



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 05



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCY: impraticável, ACFT com pneu furado, das 20:13 às 20:33.	Esperas 01 AZUL, 01 LATAM e OWT5504.
SBKP: chuva forte, das 20:57 às 21:26.	Esperas: 04 AZUL e FDX9130.
SBGR: controle de fluxo, das 23:49 às 23:53.	Esperas: 01 GOL e 01 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

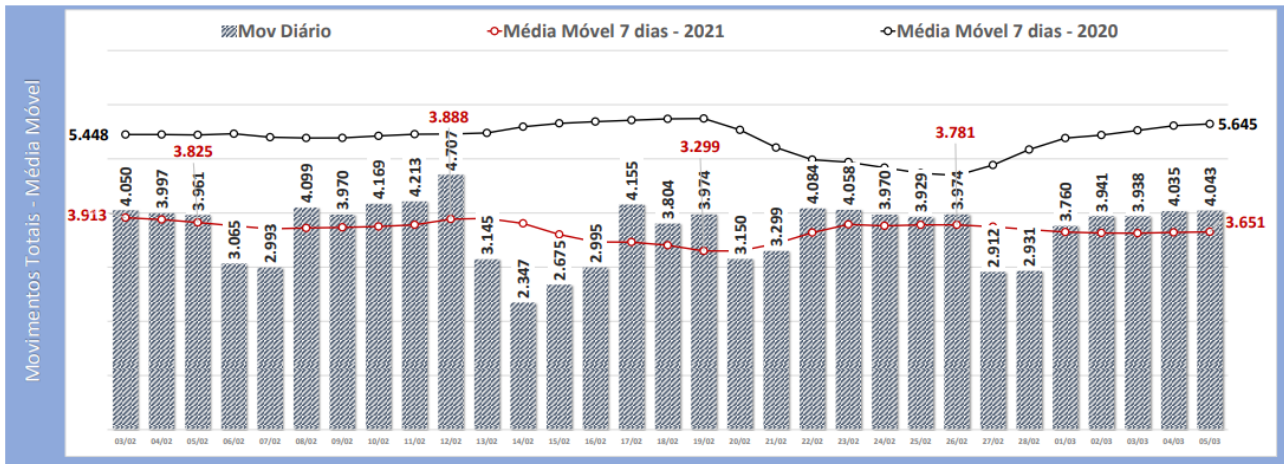
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:30	18:50	SBRE	SBWF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
18:50	19:05	SBCW S05	SBGR	SBXP T09	MIT 30	DEMANDA	NÃO

### Legenda:

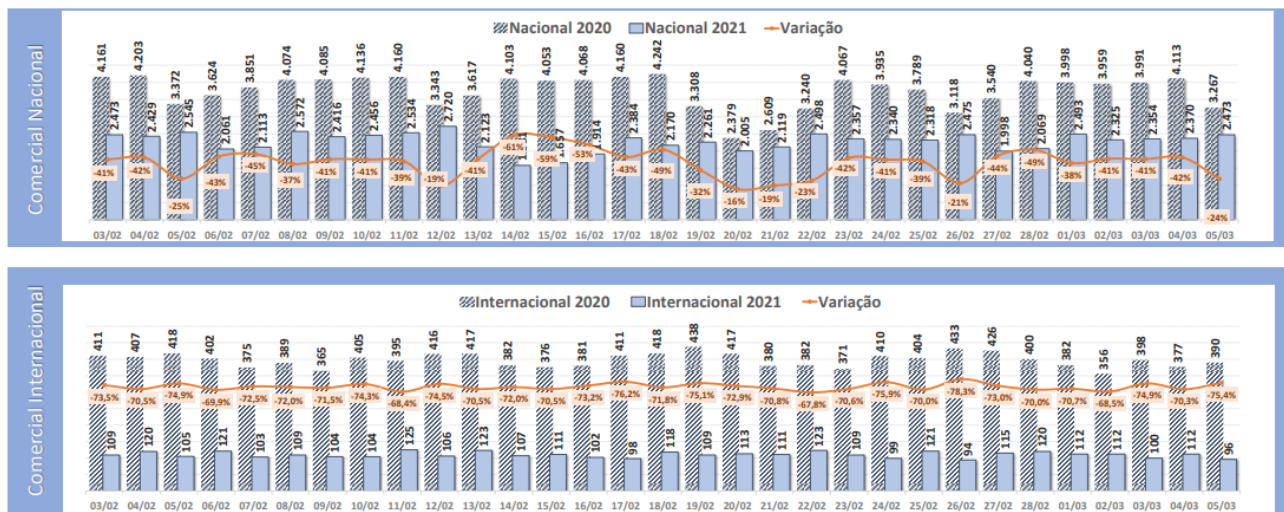
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

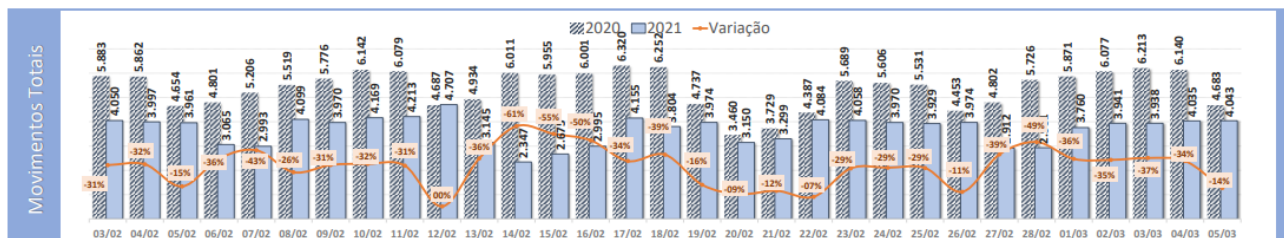
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

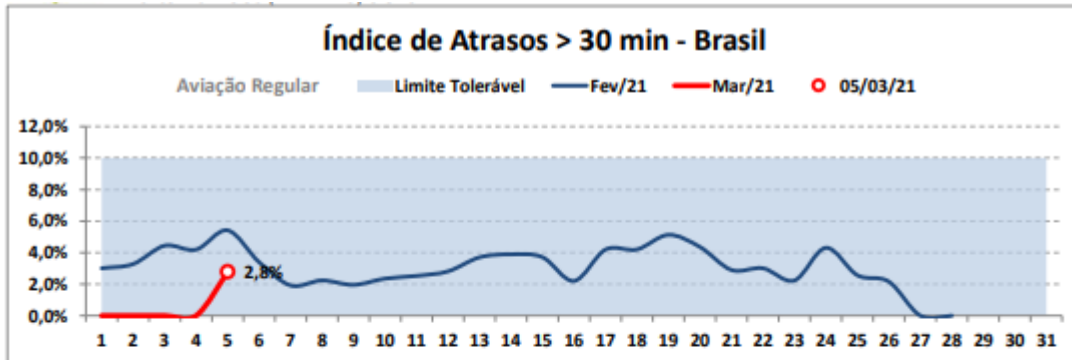


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 05/03/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.835</b>	<b>2,8%</b>
1º Guarulhos	456	4,4%
2º Congonhas	201	1,5%
3º Santos Dumont	183	3,3%
4º Confins	169	1,2%
5º Recife	164	2,4%
6º Curitiba	74	5,4%
7º Manaus	50	0,0%
8º Belém	46	2,2%
9º Galeão	44	0,0%
10º Maceió - AL	43	0,0%
11º São Gonçalo A.	39	5,1%
12º Cuiabá	38	5,3%
13º Goiânia	36	0,0%
14º Navegantes	31	6,5%
15º João Pessoa	26	3,8%
16º Campo Grande	24	0,0%
17º São Luis	24	0,0%
18º Uberlândia	22	0,0%
19º Aracaju - SE	20	5,0%
20º Teresina	15	0,0%

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 05/03/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
<b>BRASIL</b>	<b>1.835</b>	<b>2,8%</b>
1º AZUL	686	3,2%
2º GOL	522	2,3%
3º TAM	477	0,6%
4º SIDERAL AIR CARGO	22	13,6%
5º PASSAREDO	12	8,3%
6º American Airlines	6	16,7%
7º COPA AIRLINES	6	0,0%
8º TOTAL	6	0,0%
9º KLM AIRLINES	4	0,0%
10º LAN-CHILE	4	0,0%
11º UNITED AIRLINES	4	0,0%
12º LUFTHANSA	3	0,0%
13º QATAR	3	66,7%
14º TURKISH AIRLINES	3	0,0%
15º DELTA AIR LINES	2	0,0%
16º AIR FRANCE	2	0,0%
17º AEROMEXICO	2	0,0%
18º Aerolineas Argentina	2	0,0%
19º TAM MERCOSUR	2	0,0%
20º EMIRATES AIRLINES	2	0,0%