



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 06



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: mudança para RWY 15, das 09:29 às 09:55.	Esperas: 11 AZUL.
SBKP: controle de fluxo, das 09:50 às 10: 12.	Esperas: 05 AZUL.
SBCF: rajada de vento e chuva forte, das 22:28 às 23:04.	Esperas: 04 AZUL. Alternados: 02 AZUL.
SBRJ: chuva forte, das 00:33 às 01:27.	Esperas: 02 LATAM, 02 AZUL. Alternados: 01 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

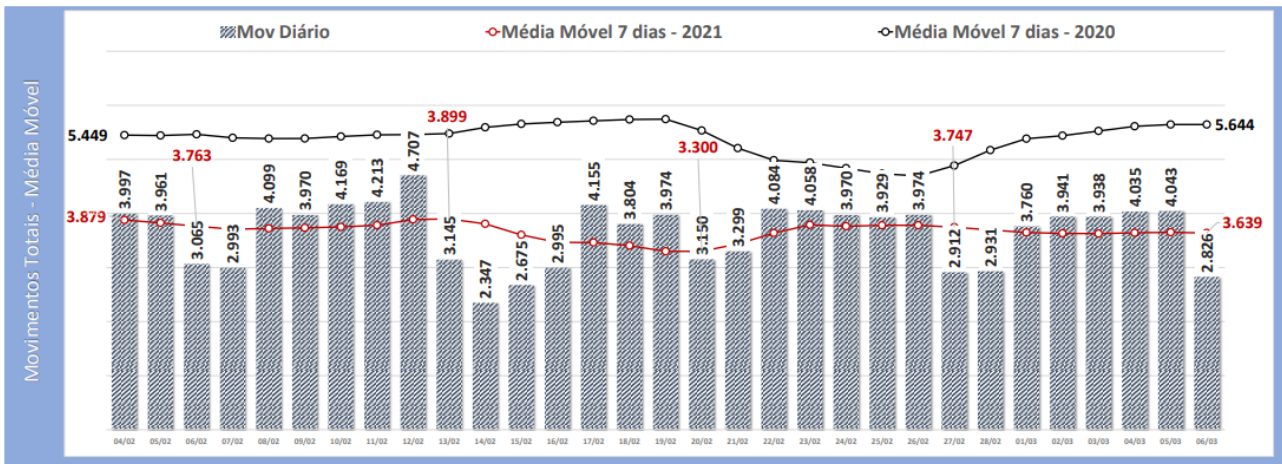
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

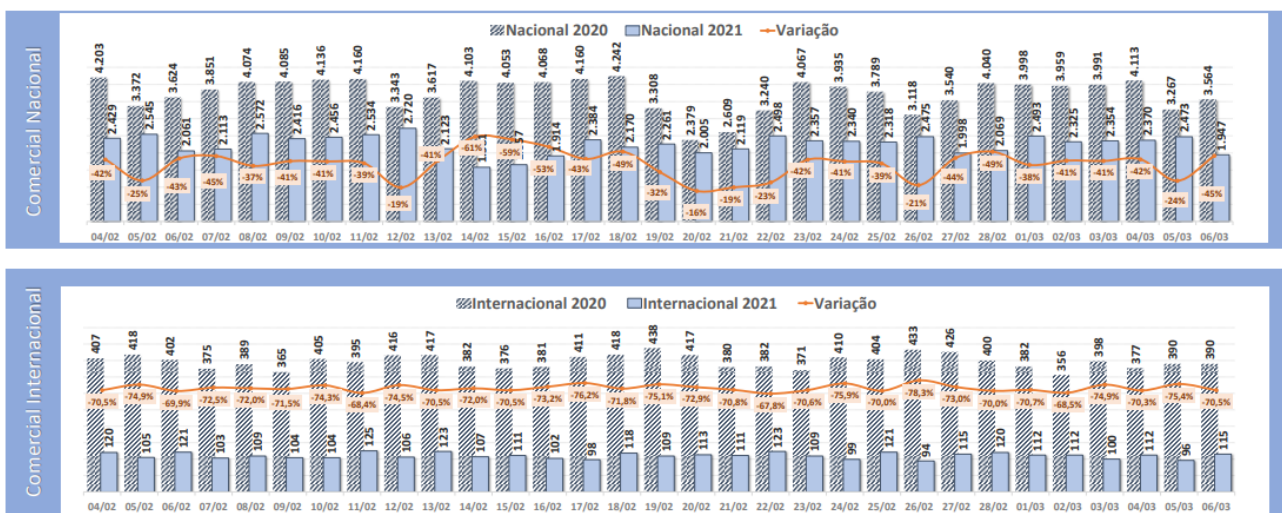
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

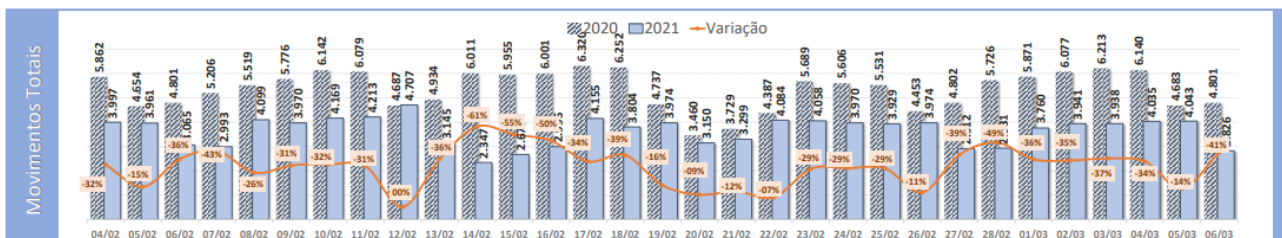
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

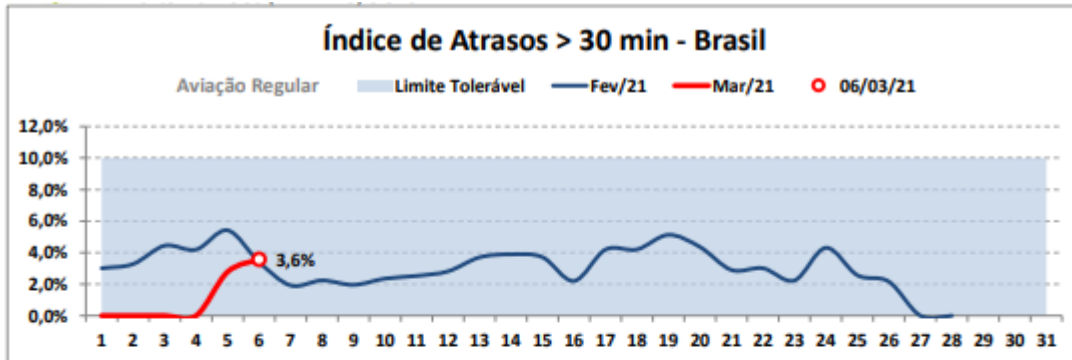


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 06/03/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.518 ▼	3,6% ▲
1º Guarulhos	402 ▼	5,0% ▲
2º Congonhas	148 ▼	0,0% ■
3º Recife	133 ▲	1,5% ▼
4º Confins	125 ▲	1,6% ▲
5º Santos Dumont	119 ▲	5,0% ▲
6º Maceió - AL	52 ▲	0,0% ■
7º Belém	49 ▲	6,1% ▲
8º Curitiba	48 ■	6,3% ▲
9º Galeão	44 ▼	4,5% ▲
10º Manaus	37 ▼	10,8% ▲
11º São Gonçalo A.	37 ▲	0,0% ■
12º Goiânia	30 ▼	0,0% ■
13º Cuiabá	28 ▼	0,0% ■
14º João Pessoa	28 ▼	0,0% ■
15º São Luís	22 ▲	0,0% ■
16º Navegantes	22 ▼	4,5% ▲
17º Uberlândia	22 ▲	4,5% ▲
18º Aracaju - SE	19 ▼	0,0% ■
19º Campo Grande	16 ▼	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	16 ▼	25,0% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 06/03/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL	1.518 ▼	3,6% ▲
1º AZUL	581 ▲	2,1% ▲
2º TAM	424 ▼	1,7% ▼
3º GOL	367 ▼	5,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	14,3% ▲
5º UNITED AIRLINES	8 ▲	12,5% ▲
6º American Airlines	6 ■	16,7% ■
7º PASSAREDO	6 ▼	0,0% ■
8º COPA AIRLINES	6 ▲	0,0% ▼
9º TOTAL	6 ■	0,0% ■
10º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º Aerolineas Argentina	4 ■	50,0% ▲
14º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	0,0% ■
16º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º QATAR	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■