



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 09



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPA: operação de patio suspensa, incidência de raios, das 08:25 às 09:20.	Esperas DEP: 02 AZUL e 02 GOL. Esperas ARR: 01 AZUL.
SBGR: meteorologia adversa, das 20:29 às 20:34.	Esperas: LTG6577 e 01 LATAM.
SBPL: balizamento inoperante, das 04:18 às 05:17. .	Alternados:01 AZUL e 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

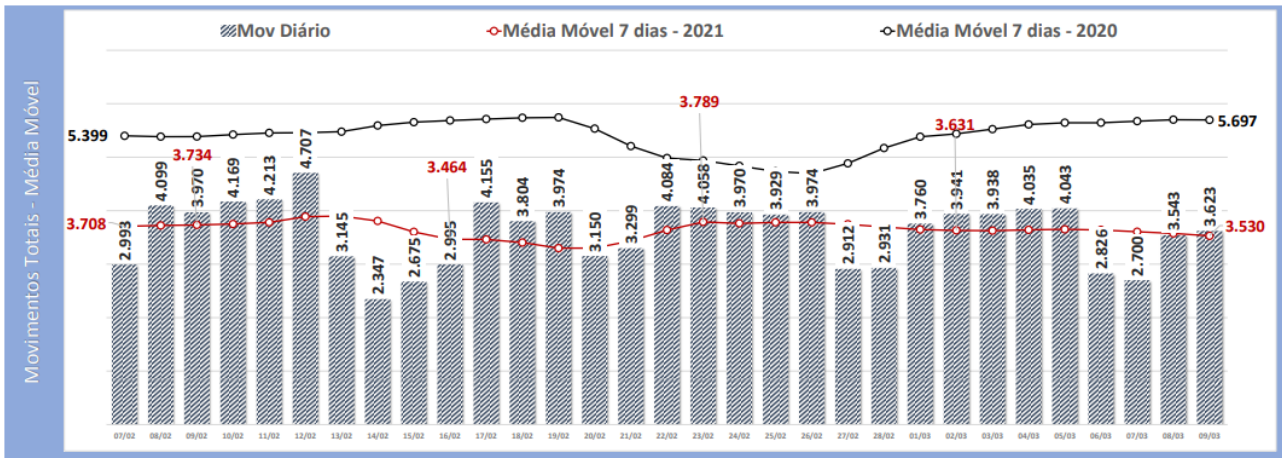
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
10:15	13:45	SBRE	SBWF	SBRE	MIT 20	OPERAÇÃO CONVENCIONAL/DEMANDA	NA
23:10	23:50	SBCW	SBGR	SBCW 05	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM

Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

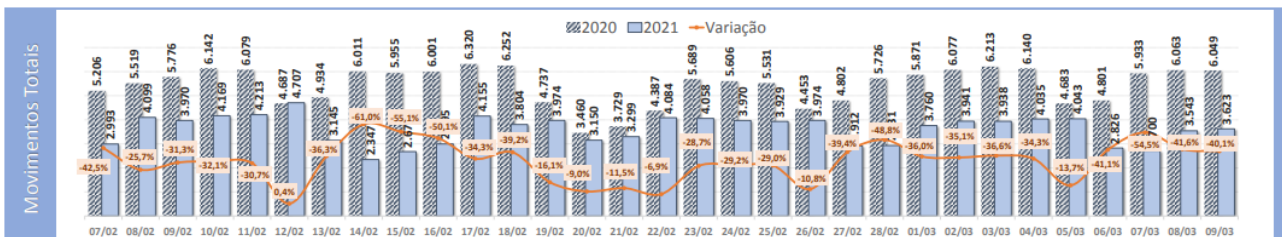
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

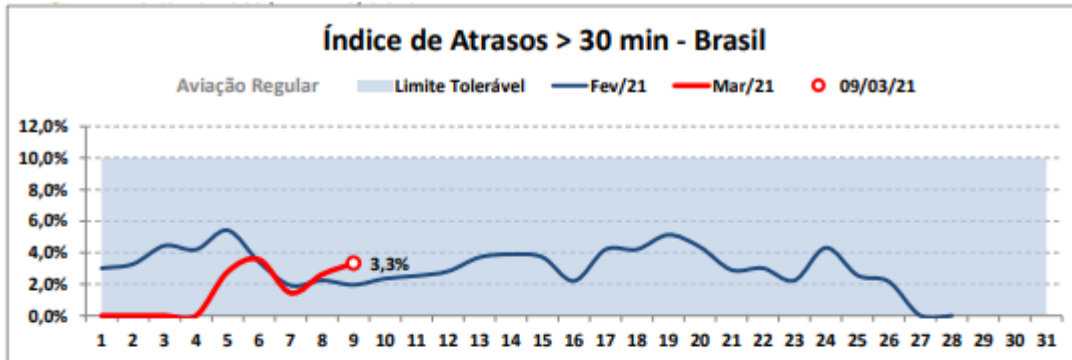


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 09/03/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.600 ▼	3,3% ▲
1º Guarulhos	430 ▼	4,0% ▲
2º Recife	157 ▼	1,9% ▲
3º Congonhas	156 ▼	1,3% ▲
4º Confins	145 ▼	4,8% ▲
5º Santos Dumont	127 ▼	2,4% ▲
6º Curitiba	51 ▼	3,9% ▲
7º Galeão	42 ▼	2,4% ▲
8º Maceió - AL	42 ▢	0,0% ▢
9º Belém	40 ▼	5,0% ▲
10º Manaus	37 ▢	10,8% ▲
11º São Gonçalo A.	33 ▢	0,0% ▢
12º Goiânia	31 ▼	6,5% ▲
13º Cuiabá	27 ▼	0,0% ▢
14º Navegantes	27 ▢	0,0% ▢
15º São Luís	26 ▲	0,0% ▢
16º João Pessoa	24 ▢	0,0% ▢
17º Aracaju - SE	22 ▼	0,0% ▢
18º Uberlândia	20 ▼	0,0% ▢
19º Campo Grande	18 ▼	16,7% ▲
20º Foz Do Iguaçu	16 ▲	0,0% ▢

RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/03/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
BRASIL	1.600 ▼	3,3% ▲
1º AZUL	610 ▼	3,9% ▲
2º TAM	438 ▼	2,1% ▲
3º GOL	403 ▼	1,7% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	20,0% ▲
5º PASSAREDO	15 ▲	6,7% ▲
6º QATAR	7 ▢	0,0% ▢
7º UNITED AIRLINES	6 ▲	16,7% ▲
8º COPA AIRLINES	6 ▢	0,0% ▢
9º TOTAL	6 ▢	16,7% ▢
10º American Airlines	5 ▢	0,0% ▢
11º DELTA AIR LINES	4 ▢	0,0% ▢
12º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ▢
13º AIR FRANCE	4 ▢	0,0% ▢
14º Aerolineas Argentina	4 ▢	0,0% ▢
15º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0% ▢
16º LAN-CHILE	2 ▼	0,0% ▢
17º LUFTHANSA	2 ▢	0,0% ▢
18º AEROMEXICO	2 ▢	0,0% ▢
19º SWISS	2 ▢	0,0% ▢
20º TURKISH AIRLINES	2 ▢	100,0% ▲