



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 10



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: óleo na RWY 20L/02R, das 9:00 às 14:10.	Esperas DEP: 10 GOL e 01 LATAM. Alternados: 05 GOL.
SBRF: PTILT estourou pneu no ARR, das 20:58 às 19:03.	Esperas DEP: 02 AZUL e 01GOL.
SBBR: PTKZR estourou pneu na DEP RWY 29L, das 23:55 às 00:43.	Esperas DEP: 04 LATAM, 02 GOL e 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

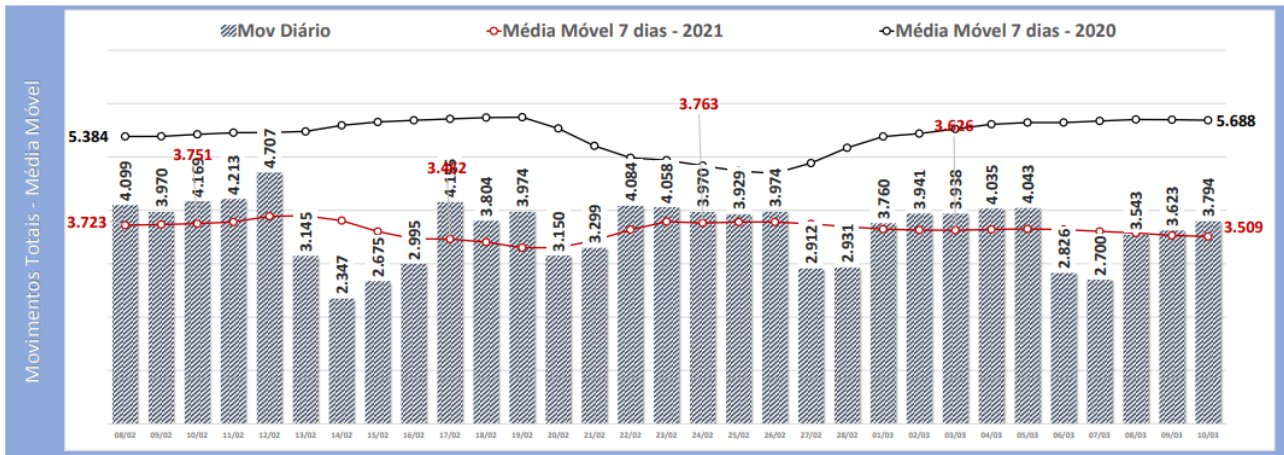
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
09:20	09:30	SBCW	SBGR	SBCW 05	MIT 30	DEMANDA	NÃO
09:30	10:00	SBCW	SBGR	SBCW 05	MIT 20	DEMANDA	NÃO
13:30	14:47	SBRE	SBWF	SBRE	MIT 20	DEMANDA	SIM

Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

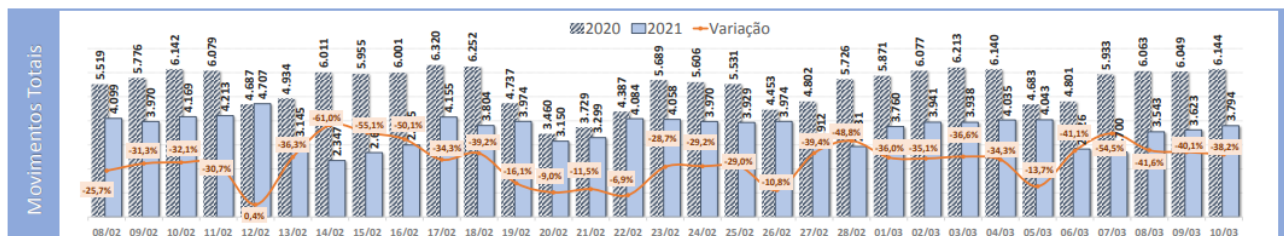
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

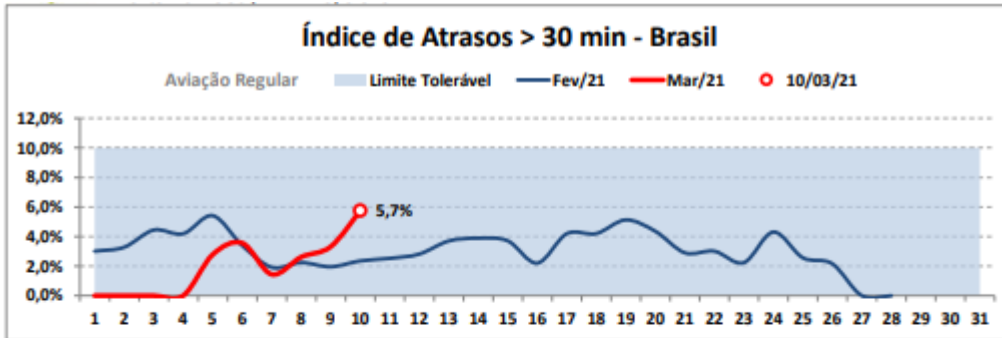


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 10/03/21 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.583 ▼	5,7% ▲
1º Guarulhos	428 ▼	3,5% ▲
2º Congonhas	157 ▼	3,2% ▲
3º Recife	156 ▼	6,4% ▲
4º Confins	147 ▼	6,8% ▲
5º Santos Dumont	104 ▼	25,0% ▲
6º Curitiba	52 ▼	11,5% ▲
7º Belém	44 ▲	0,0% ▼
8º Galeão	42 ▲	2,4% ▲
9º Maceió - AL	40 ▼	0,0% ▼
10º Manaus	39 ▼	7,7% ▲
11º São Gonçalo A.	34 ▼	5,9% ▲
12º Cuiabá	33 ▼	3,0% ▲
13º Goiânia	32 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	30 ▲	10,0% ▲
15º João Pessoa	26 ■	7,7% ▲
16º São Luís	22 ▲	0,0% ■
17º Aracaju - SE	20 ▲	0,0% ■
18º Campo Grande	18 ▼	5,6% ▲
19º Uberlândia	17 ▼	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	16 ■	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/03/21 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.583 ▼	5,7% ▲
1º AZUL	604 ▼	8,1% ▲
2º TAM	446 ▼	1,8% ▲
3º GOL	395 ▼	5,3% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	13,0% ▲
5º PASSAREDO	11 ▲	0,0% ■
6º COPA AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
7º TOTAL	6 ■	16,7% ▲
8º American Airlines	5 ▼	0,0% ■
9º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
10º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
11º UNITED AIRLINES	4 ▼	0,0% ■
12º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ■
13º Aerolineas Argentina	4 ■	0,0% ■
14º TURKISH AIRLINES	4 ▲	50,0% ▲
15º QATAR	3 ▲	0,0% ■
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ▼
20º ATLAS AIR	2 ■	0,0% ▼