



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 11



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

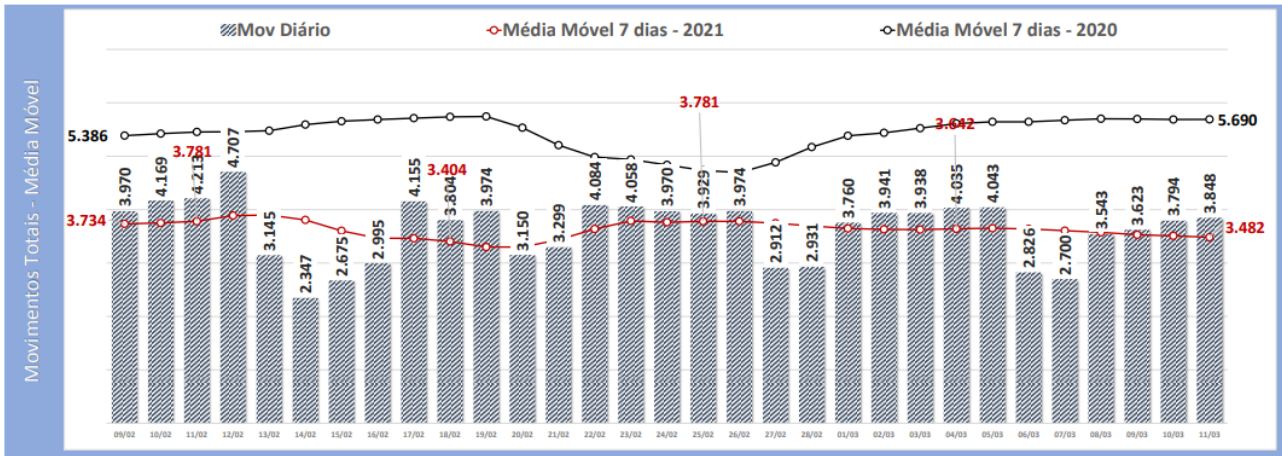
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
15:30	17:00	SBRE	SBSV	SBRE	MIT 20	DEMANDA/OPERAÇÃO CONVENCIONAL	NA
18:00	19:30	SBRE	SBRF	SBRE	MIT 20	DEMANDA	SIM
18:27	19:45	SBBS	SBGR	SBBS S2	MIT 20	DEMANDA/METEOLOGIA	SIM

Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

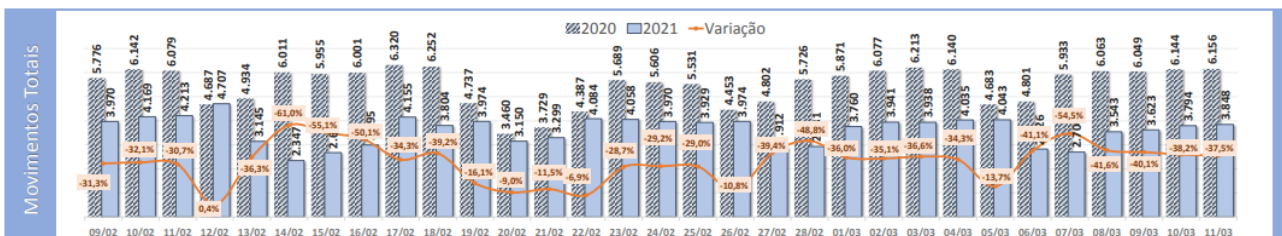
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

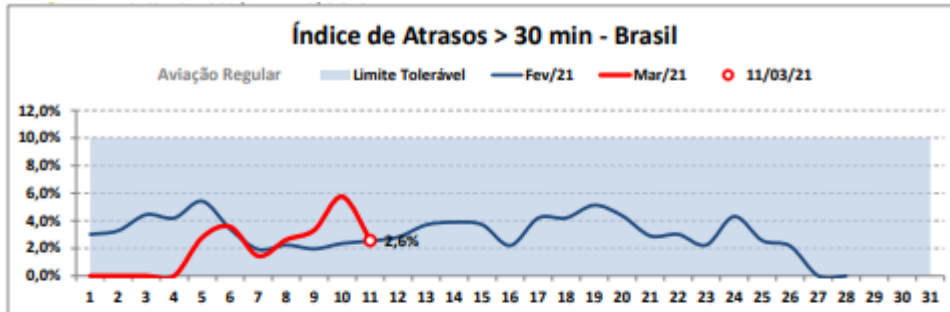


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 11/03/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.604 ▼	2,6% ▲
1º Guarulhos	443 ▼	3,4% ▼
2º Congonhas	163 ▼	0,6% ▼
3º Recife	156 ▼	3,8% ▲
4º Confins	148 ▼	2,0% ▲
5º Santos Dumont	136 ▼	2,2% ▲
6º Belém	44 ▼	0,0% ▼
7º Curitiba	42 ▼	4,8% ▲
8º Galeão	39 ▼	2,6% ▲
9º Maceió - AL	35 ▼	5,7% ▲
10º Manaus	34 ▼	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	34 ▼	0,0% ▼
12º Goiânia	32 ▼	3,1% ▲
13º Cuiabá	31 ▼	3,2% ▲
14º Navegantes	25 ▼	0,0% ▫
15º João Pessoa	24 ▫	12,5% ▲
16º São Luis	21 ▼	0,0% ▫
17º Campo Grande	19 ▼	0,0% ▼
18º Aracaju - SE	19 ▼	10,5% ▲
19º Uberlândia	16 ▼	0,0% ▫
20º Foz Do Iguaçu	15 ▲	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/03/21 - 5ªf (Comparado à 5ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.604 ▼	2,6% ▲
1º AZUL	581 ▼	2,9% ▲
2º TAM	439 ▼	0,9% ▼
3º GOL	427 ▼	1,6% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	0,0% ▼
5º PASSAREDO	17 ▲	0,0% ▼
6º American Airlines	6 ▫	33,3% ▲
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▼
8º QATAR	6 ▫	16,7% ▼
9º TOTAL	6 ▫	16,7% ▲
10º ETHIOPIAN AIRLINES	5 ▲	0,0% ▫
11º DELTA AIR LINES	4 ▫	25,0% ▲
12º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
13º LAN-CHILE	4 ▫	25,0% ▲
14º COPA AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
15º Aerolineas Argentina	4 ▫	0,0% ▫
16º AIR FRANCE	3 ▼	0,0% ▫
17º TURKISH AIRLINES	3 ▫	33,3% ▼
18º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▼
19º AEROMEXICO	2 ▫	50,0% ▲
20º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫