



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 14



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: mudança para RWY 15, das 19:14 às 19:19.	Esperas: 01 Azul.
SBGR: controle de fluxo, das 19:19 às 19:30.	Esperas: 02 LATAM.
SBRJ: bird strike TAM3430 no ARR, das 21:45 às 21:49.	Esperas: 01 Aviação Geral e 01 GOL.
SBBR: chuva forte das 20:28 às 20:47.	Esperas: 01 AZUL e 01 PTB.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

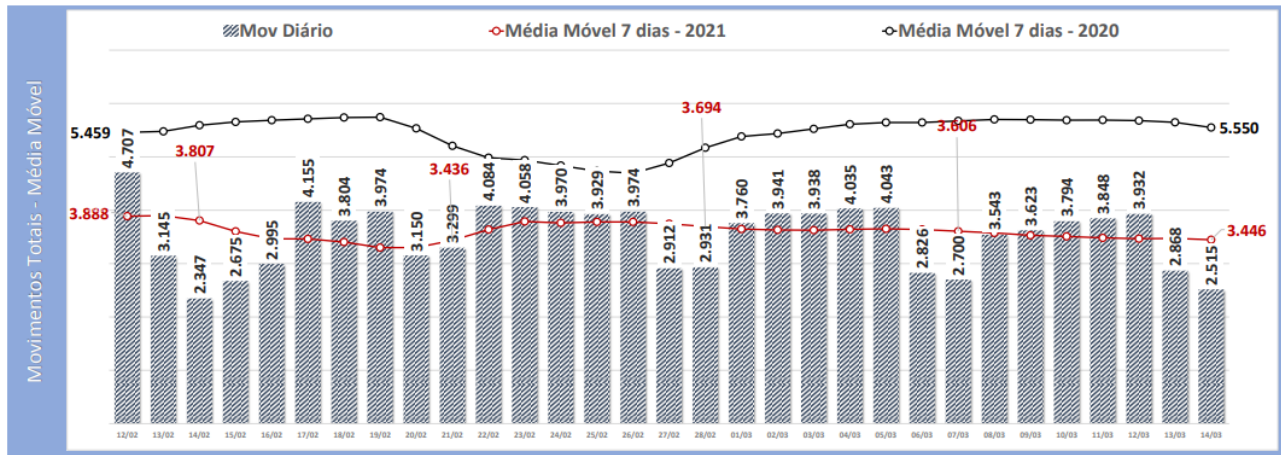
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:30	19:10	SBRE	SBWF	SBRE	MIT 20	DEMANDA	SIM
22:55	23:25	SBCW	SBGR	SBCW S5	MIT 30	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

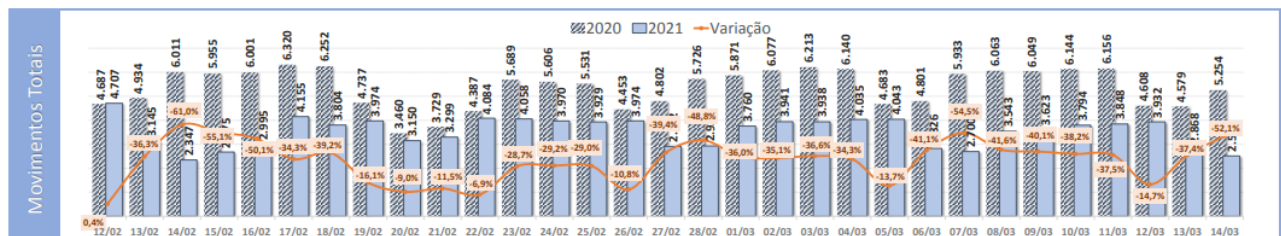
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

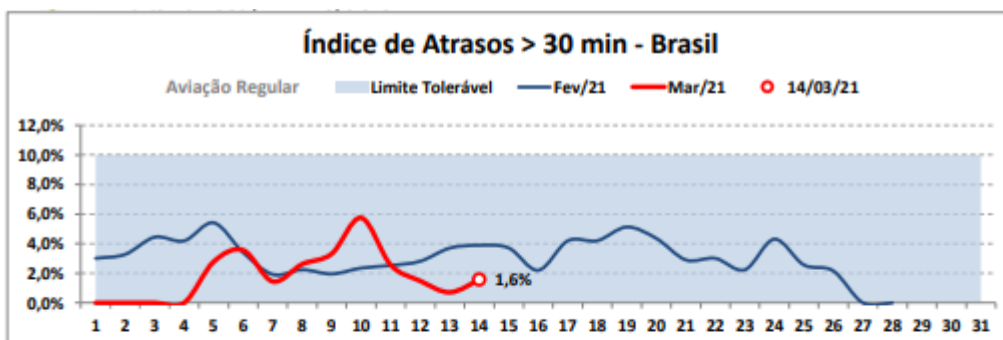


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 14/03/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	1.214 ▼	1,6% ▲
1º Guarulhos	295 ▼	0,7% ▼
2º Congonhas	131 ▼	0,0% ▼
3º Confins	125 ▼	2,4% ▲
4º Recife	122 ▼	0,0% ▼
5º Santos Dumont	101 ▼	2,0% ▲
6º Curitiba	42 ▼	0,0% ■
7º Maceió - AL	38 ▼	0,0% ■
8º Manaus	35 ▼	8,6% ▲
9º Galeão	33 ▼	0,0% ▼
10º São Gonçalo A.	29 ▼	0,0% ■
11º Belém	28 ▼	3,6% ▲
12º Goiânia	28 ▼	0,0% ■
13º Cuiabá	24 ▼	8,3% ▲
14º Navegantes	19 ▼	0,0% ■
15º São Luis	14 ■	7,1% ■
16º Uberlândia	14 ▼	7,1% ▲
17º João Pessoa	14 ▲	0,0% ■
18º Aracaju - SE	13 ■	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	11 ▼	0,0% ■
20º Teresina	11 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/03/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	1.214 ▼	1,6% ▲
1º AZUL	477 ▼	2,9% ▲
2º TAM	347 ▼	0,6% ▼
3º GOL	286 ▼	0,3% ▲
4º PASSAREDO	13 ▲	7,7% ▲
5º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
6º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ■
7º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º QATAR	4 ■	0,0% ■
10º Aerolineas Argentina	4 ▲	0,0% ■
11º LUFTHANSA	3 ▲	0,0% ■
12º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	33,3% ■
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ▼
16º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
17º SWISS	2 ■	0,0% ■
18º TURKISH AIRLINES	2 ■	0,0% ■
19º SKY AIRLINE	2 ■	0,0% ■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ▼