



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 15



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA   | IMPACTO                                   |
|---|---|
| SBEG: PTWMU (anfíbio) pousou sem trem de pouso permaneceu na RWY, das 17:00 às 18:40. | Alternado: PAM9811.                       |
| SBBE: chuva forte, das 18:39 às 19:02.  | Esperas: 02 AZUL.<br>Alternados: 01 AZUL. |
| SBSP: TAM3161 bird strike ARR, das 00:58 às 01:10.                                    | Espera: 01 AZUL.                          |

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

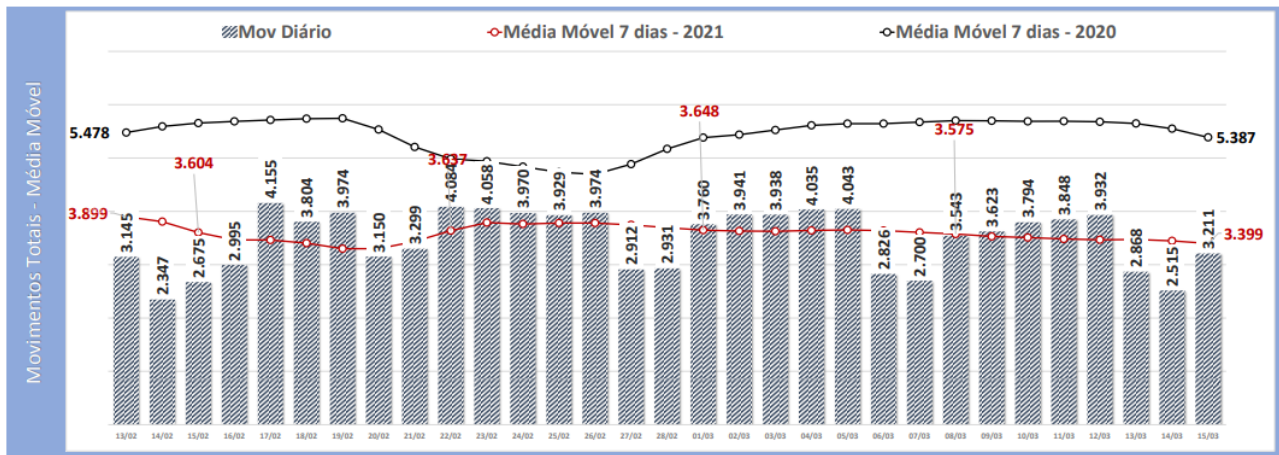
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-----|--------|---------|-------------------|----------------|--------|-----|
| -      | -   | -      | -       | -                 | -              | -      | -   |

### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

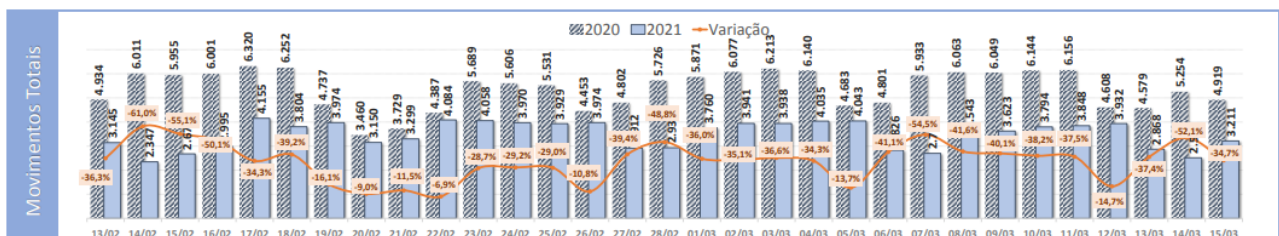
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



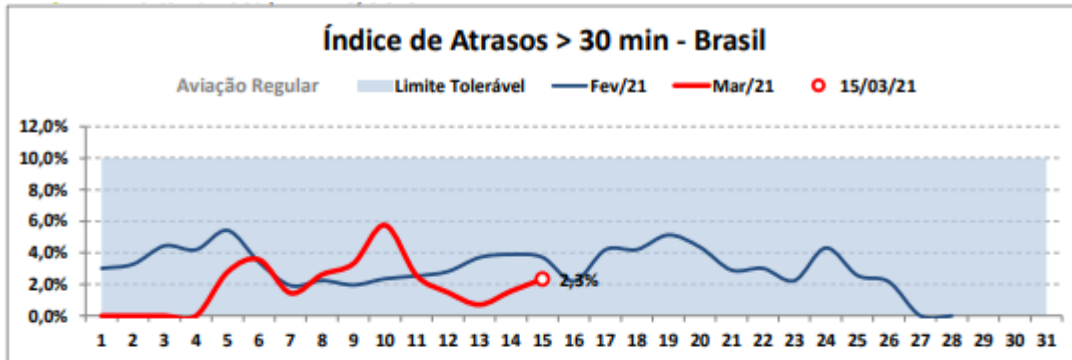
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

| Dia: 15/03/21 - 2ªf      | (Comparado à 2ªf anterior) |             |          |
|--------------------------|----------------------------|-------------|----------|
|                          | Aviação Regular            | Movimentos  | Atrasos  |
| <b>BRASIL (58 Aero.)</b> | <b>1.468</b>               | <b>2,3%</b> | <b>▼</b> |
| 1º Guarulhos             | 350                        | 1,1%        | ▼        |
| 2º Confins               | 156                        | 0,0%        | ▼        |
| 3º Recife                | 147                        | 4,1%        | ▼        |
| 4º Santos Dumont         | 122                        | 0,8%        | ▼        |
| 5º Congonhas             | 120                        | 0,0%        | ■        |
| 6º Manaus                | 50                         | 18,0%       | ▲        |
| 7º Curitiba              | 45                         | 0,0%        | ▼        |
| 8º Belém                 | 45                         | 6,7%        | ▲        |
| 9º Galeão                | 42                         | 4,8%        | ▲        |
| 10º Maceió - AL          | 38                         | 2,6%        | ▲        |
| 11º Cuiabá               | 30                         | 0,0%        | ▼        |
| 12º São Gonçalo A.       | 29                         | 6,9%        | ▲        |
| 13º Goiânia              | 26                         | 0,0%        | ■        |
| 14º São Luis             | 24                         | 4,2%        | ▲        |
| 15º Navegantes           | 23                         | 0,0%        | ■        |
| 16º Uberlândia           | 20                         | 0,0%        | ▼        |
| 17º João Pessoa          | 20                         | 0,0%        | ■        |
| 18º Campo Grande         | 18                         | 0,0%        | ■        |
| 19º Foz Do Iguaçu        | 14                         | 0,0%        | ■        |
| 20º Aracaju - SE         | 14                         | 0,0%        | ■        |

#### RANKING por Cia Aérea

| Dia: 15/03/21 - 2ªf      | (Comparado à 2ªf anterior) |             |          |
|--------------------------|----------------------------|-------------|----------|
|                          | Aviação Regular            | Movimentos  | Atrasos  |
| <b>BRASIL</b>            | <b>1.468</b>               | <b>2,3%</b> | <b>▼</b> |
| 1º AZUL                  | 639                        | 2,7%        | ▼        |
| 2º TAM                   | 363                        | 0,0%        | ▼        |
| 3º GOL                   | 331                        | 1,8%        | ▲        |
| 4º PASSAREDO             | 20                         | 0,0%        | ■        |
| 5º American Airlines     | 8                          | 0,0%        | ■        |
| 6º SIDERAL AIR CARGO     | 7                          | 0,0%        | ■        |
| 7º UNITED AIRLINES       | 6                          | 16,7%       | ▲        |
| 8º COPA AIRLINES         | 6                          | 0,0%        | ■        |
| 9º DELTA AIR LINES       | 4                          | 25,0%       | ▲        |
| 10º KLM AIRLINES         | 4                          | 0,0%        | ■        |
| 11º LAN-CHILE            | 4                          | 0,0%        | ■        |
| 12º AIR FRANCE           | 4                          | 0,0%        | ■        |
| 13º QATAR                | 4                          | 0,0%        | ■        |
| 14º Aerolineas Argentina | 4                          | 0,0%        | ▼        |
| 15º TURKISH AIRLINES     | 4                          | 50,0%       | ■        |
| 16º ETHIOPIAN AIRLINES   | 3                          | 33,3%       | ▲        |
| 17º LUFTHANSA            | 2                          | 0,0%        | ■        |
| 18º AEROMEXICO           | 2                          | 0,0%        | ■        |
| 19º TAM MERCOSUR         | 2                          | 0,0%        | ■        |
| 20º SWISS                | 2                          | 0,0%        | ■        |