



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 18



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBEG: chuva forte, das 05:37 às 07:00.	Esperas: 01 LATAM. Alternados: 01 GOL.
SBJP: meteorologia adversa, das 13:00 às 13:05.	Esperas: 01 AZUL.
SBGR: bando de pássaros na final RWY 09L, das 15:00 às 15:06.	Esperas: 02 GOL e 01 LATAM.
SBSP: chuva forte, das 21:32 às 22:13.	Esperas: 01 GOL, 01 AZUL e 02 Aviação Geral. Alternados: 02 Aviação Geral. Esperas DEP: 01 LATAM, 01 PTB e 01 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

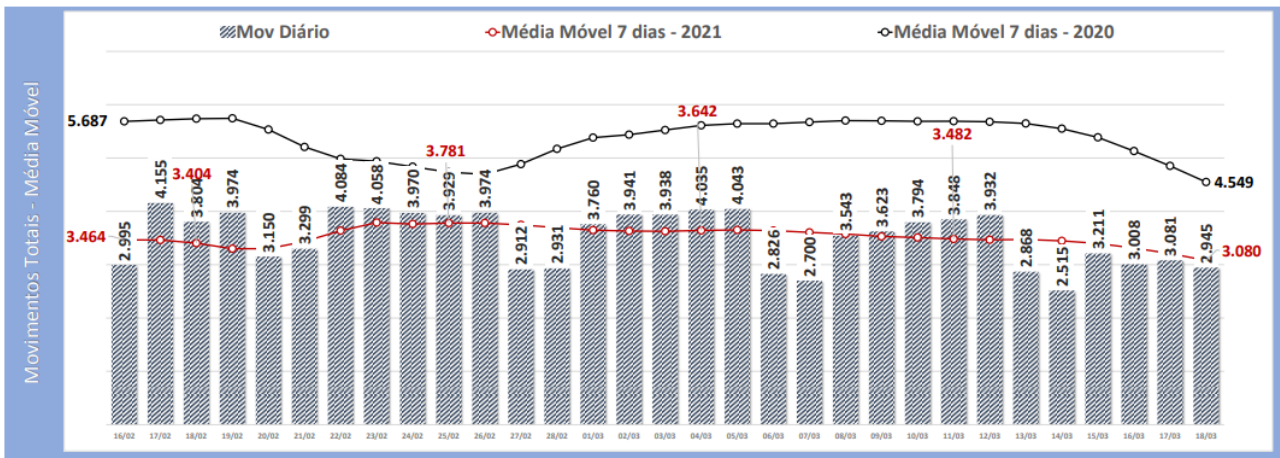
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

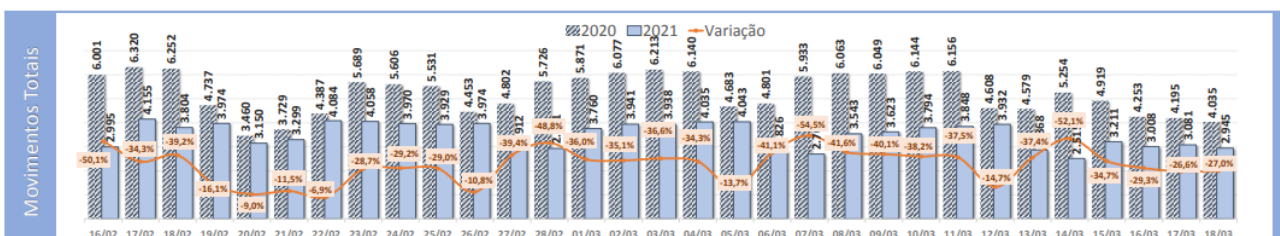
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

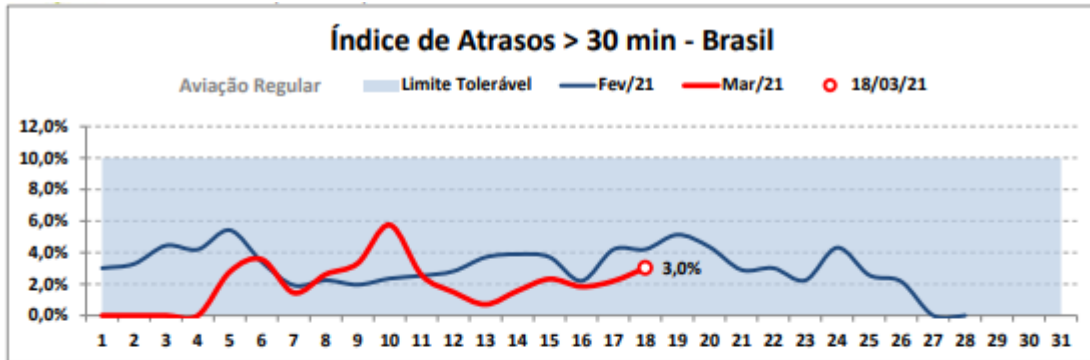


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 18/03/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.289</b> ▼	<b>3,0%</b> ▲
1º Guarulhos	351 ▼	4,8% ▲
2º Recife	138 ▼	0,7% ▼
3º Confins	130 ▼	1,5% ▼
4º Congonhas	110 ▼	0,9% ▲
5º Santos Dumont	103 ▼	1,0% ▼
6º Belém	41 ▼	0,0% ▫
7º Curitiba	39 ▼	10,3% ▲
8º Galeão	33 ▼	0,0% ▼
9º Manaus	31 ▼	16,1% ▲
10º Maceió - AL	31 ▼	0,0% ▼
11º Cuiabá	25 ▼	0,0% ▫
12º São Gonçalo A.	22 ▼	9,1% ▲
13º Goiânia	20 ▼	0,0% ▼
14º Aracaju - SE	18 ▼	5,6% ▼
15º Navegantes	17 ▼	0,0% ▫
16º São Luis	16 ▼	0,0% ▫
17º Foz Do Iguaçu	16 ▲	0,0% ▫
18º Campo Grande	15 ▼	0,0% ▫
19º Uberlândia	15 ▼	0,0% ▫
20º João Pessoa	14 ▼	7,1% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/03/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.289</b> ▼	<b>3,0%</b> ▲
1º AZUL	574 ▼	1,7% ▼
2º TAM	333 ▼	2,7% ▲
3º GOL	255 ▼	2,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	9,1% ▲
5º American Airlines	6 ▫	16,7% ▼
6º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
7º QATAR	6 ▫	33,3% ▲
8º PASSAREDO	5 ▼	0,0% ▫
9º DELTA AIR LINES	4 ▫	0,0% ▼
10º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
11º LAN-CHILE	4 ▫	0,0% ▼
12º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ▫
13º COPA AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
14º TOTAL	4 ▼	0,0% ▼
15º TURKISH AIRLINES	3 ▫	66,7% ▲
16º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▼
19º Aerolineas Argentina	2 ▼	0,0% ▫
20º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫