



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 19



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: controle de fluxo, das 14:08 às 14:20.	Esperas: 03 AZUL e 01 GOL.
SBGR: chuva forte, das 17:56 às 18:31	Esperas: 02 LATAM, 05 GOL, 01 AZUL, DTA747 e QTR 773.
SBSP: chuva forte, das 18:25 às 18:36.	Esperas: 03 LATAM e 01 GOL.
SBRF: controle de fluxo - concentração de tráfego VFR na TMA, das 18:35 às 19:08.	Esperas: 04 AZUL, e 03 GOL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

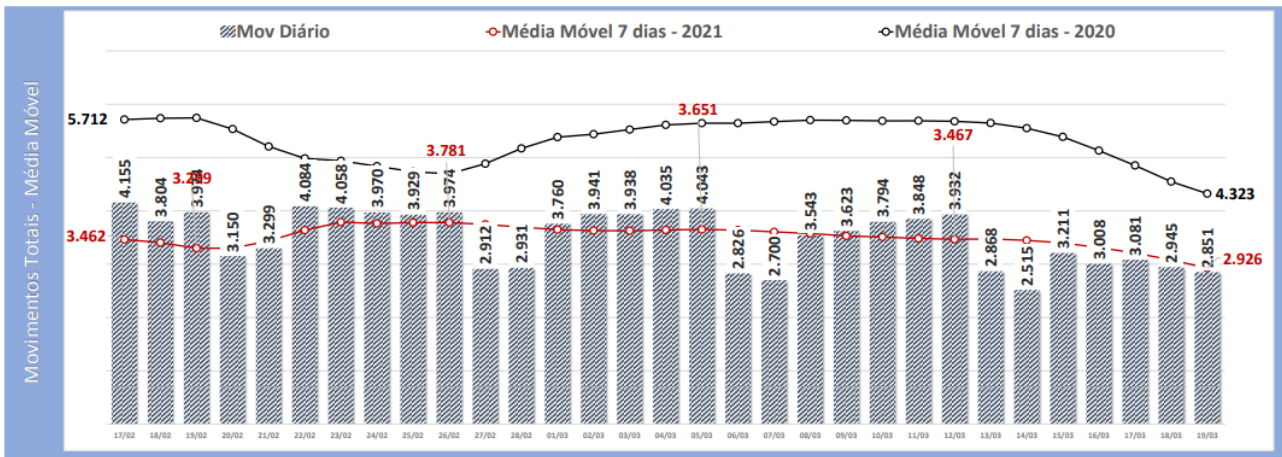
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:30	14:30	SBRE	SBRF	SBRE	MIT 20	DEMANDA	SIM
14:40	14:50	SBFN	SBRF	SBFN	GDP	DEMANDA	SIM

### Legenda:

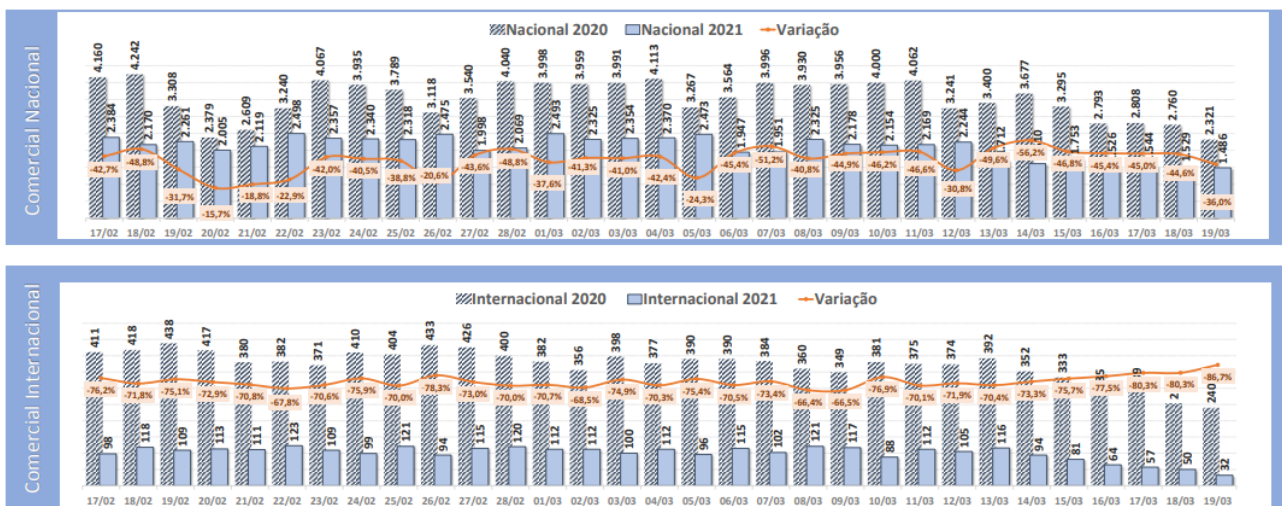
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

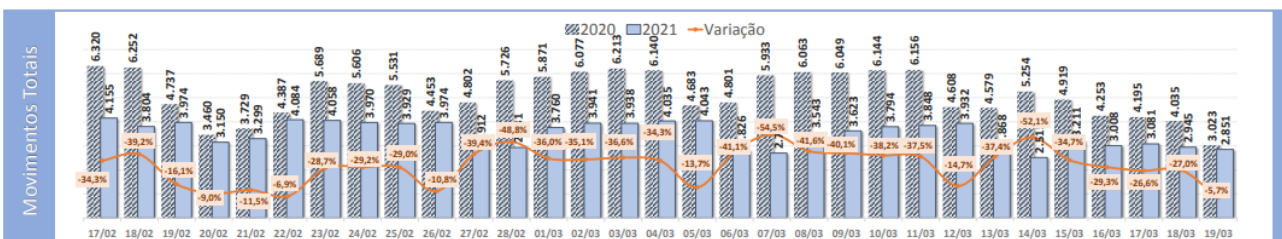
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

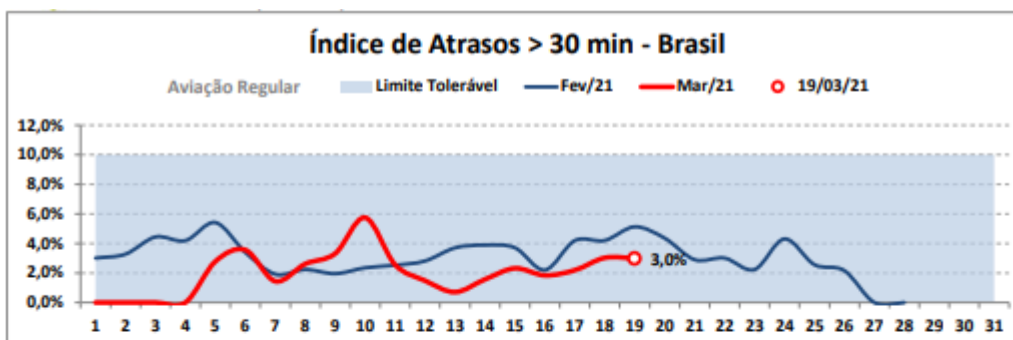


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 19/03/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.408</b> ▼	<b>3,0%</b> ▲
1º Guarulhos	353 ▼	5,1% ▲
2º Confins	151 ▼	1,3% ▲
3º Recife	144 ▼	4,2% ▲
4º Congonhas	133 ▼	2,3% ▲
5º Santos Dumont	127 ▼	2,4% ▲
6º Belém	46 ▲	2,2% ▲
7º Curitiba	45 ▼	0,0% ▼
8º Manaus	41 ▼	4,9% ▼
9º Galeão	33 ▼	6,1% ▼
10º Maceió - AL	30 ▼	0,0% ■
11º São Gonçalo A.	27 ▼	0,0% ■
12º Cuiabá	27 ▼	0,0% ■
13º João Pessoa	24 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	22 ▼	0,0% ■
15º Goiânia	21 ▼	14,3% ▲
16º São Luis	18 ▼	5,6% ▲
17º Aracaju - SE	16 ▼	0,0% ▼
18º Uberlândia	15 ▼	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	14 ▼	0,0% ■
20º Campo Grande	12 ▼	8,3% ▲

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/03/21 - 6ªf (Comparado à 6ªf anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.408</b> ▼	<b>3,0%</b> ▲
1º AZUL	617 ▼	2,9% ▲
2º TAM	330 ▼	0,3% ▼
3º GOL	314 ▼	3,2% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	19 ▼	0,0% ▼
5º PASSAREDO	17 ▼	0,0% ■
6º American Airlines	8 ■	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0% ■
8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
10º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
11º TOTAL	4 ▼	0,0% ■
12º LUFTHANSA	3 ■	0,0% ■
13º QATAR	3 ■	33,3% ▲
14º TURKISH AIRLINES	3 ■	33,3% ▲
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	33,3% ▲
16º TAP PORTUGAL	2 ▲	100,0% ▲
17º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
18º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
19º IBERIA	2 ▲	0,0% ■
20º AEROMEXICO	2 ■	100,0% ▲