



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 20



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCF: bird strike AZU4605 ARR, das 09:46 às 10:03.	Esperas: 04 AZUL.
SBSV: trator quebrado na RWY, das 11:00 às 11:53.	Esperas DEP: 01 SID.
SBKP: meteorologia adversa, da 20:55 às 21:09.	Esperas: 01 AZUL.
SBEG: trovoadas com chuva, das 22:30 às 22:53.	Alternados: 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

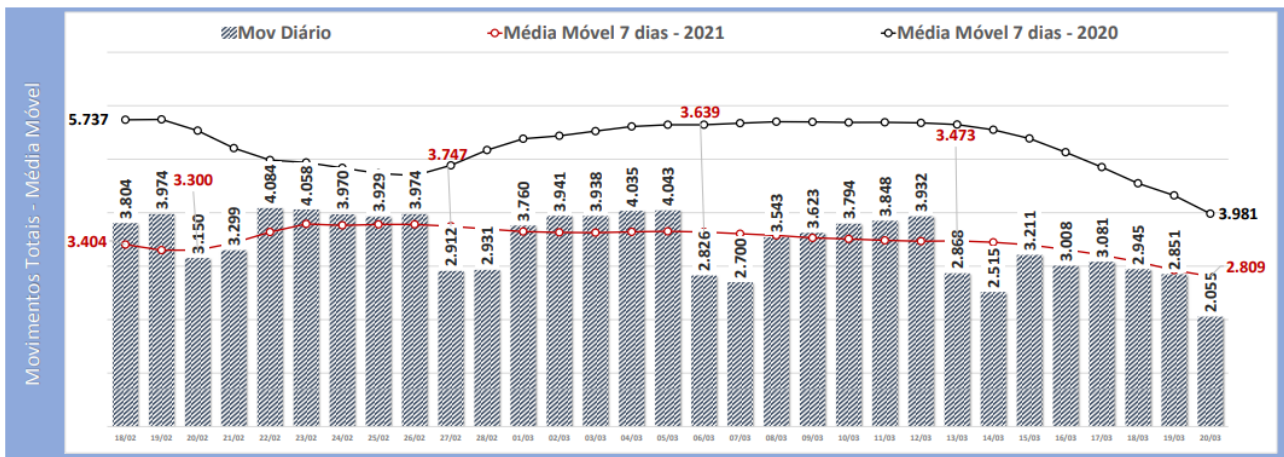
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

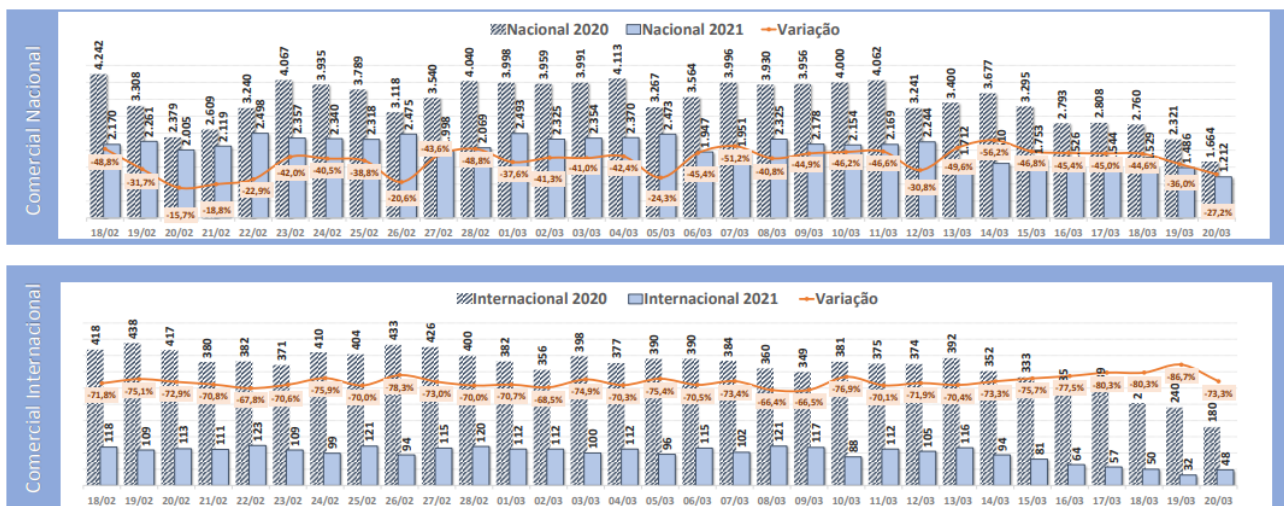
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

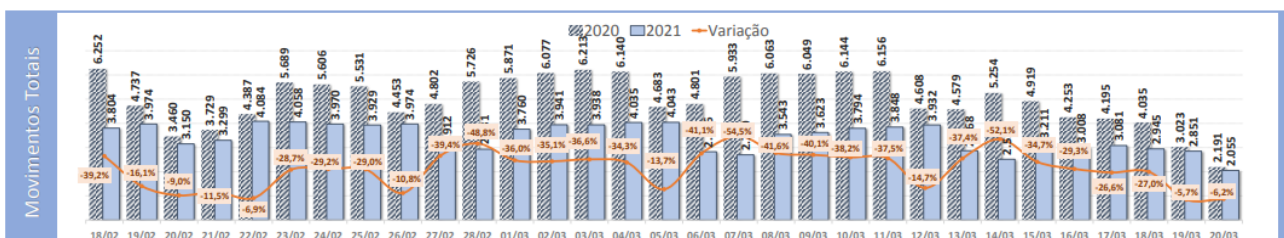
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

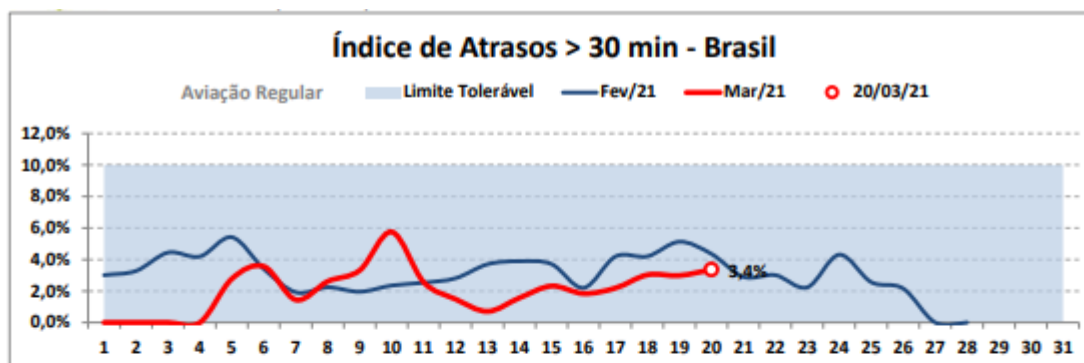


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 20/03/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL (58 Aero.)	1.102 ▼	3,4% ▲	
1º Guarulhos	308 ▼	6,2%	▲
2º Recife	115 ▼	1,7%	▲
3º Confins	109 ▼	3,7%	▲
4º Congonhas	94 ▼	0,0%	■
5º Santos Dumont	74 ▼	0,0%	▼
6º Belém	42 ▼	2,4%	▲
7º Galeão	32 ▼	0,0%	▼
8º Manaus	31 ▼	0,0%	■
9º Maceló - AL	31 ▼	0,0%	■
10º Curitiba	28 ▼	3,6%	▲
11º São Gonçalo A.	24 ▼	0,0%	■
12º São Luis	20 ▼	10,0%	▲
13º João Pessoa	18 ▼	5,6%	▲
14º Cuiabá	16 ▼	0,0%	■
15º Goiânia	15 ▼	26,7%	▲
16º Navegantes	15 ▼	0,0%	■
17º Uberlândia	12 ▲	0,0%	■
18º Foz Do Iguaçu	11 ▼	0,0%	■
19º Aracaju - SE	11 ▼	0,0%	■
20º Campo Grande	10 ▼	0,0%	▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/03/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
BRASIL	1.102 ▼	3,4% ▲	
1º AZUL	445 ▼	3,1%	▲
2º TAM	297 ▼	1,0%	▲
3º GOL	232 ▼	1,7%	▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	18,2%	▲
5º American Airlines	8 ■	12,5%	▲
6º UNITED AIRLINES	8 ■	12,5%	▲
7º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0%	■
8º PASSAREDO	5 ■	0,0%	■
9º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0%	■
10º AIR FRANCE	4 ■	0,0%	■
11º TURKISH AIRLINES	4 ▲	50,0%	▲
12º TOTAL	4 ▼	0,0%	■
13º KLM AIRLINES	3 ▲	0,0%	■
14º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0%	■
15º LAN-CHILE	2 ▲	0,0%	■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	■
17º QATAR	2 ■	0,0%	■
18º AEROMEXICO	2 ■	100,0%	▲
19º TAM MERCOSUR	2 ▲	0,0%	■
20º EMIRATES AIRLINES	2 ▲	0,0%	■