Departamento
de Controle do Espaço Aéreo

Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea

Relatório Diário Pós-Operações

MARÇO 2021 – Dia 21

SISCEAB – Sistema de Controle
do Espaço Aéreo Brasileiro

INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

a) Principais ocorrências operacionais registradas;

b) Medidas ATFM aplicadas;

c) Monitoramento da demanda nacional; e

d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

a) Relatório Diário (CGNA e FMC);

b) SIGMA e TATIC FLOW; e

c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: http://portal.cgna.gov.br.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBEG: vistoria de RWY apos DEP B747, das 21:29 às 21:35.	Esperas: 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

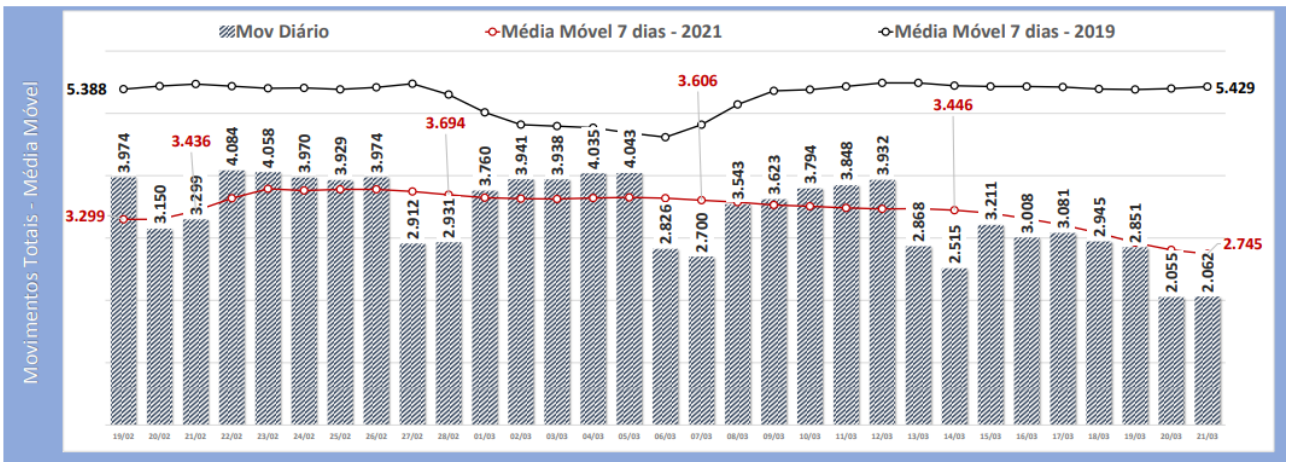
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

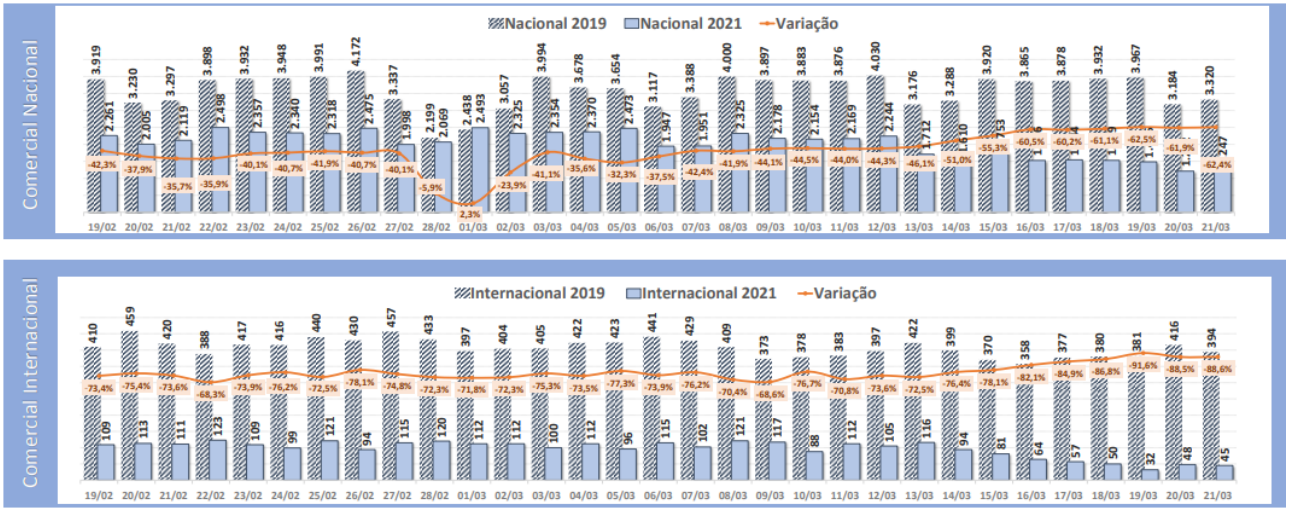
- **Início**: hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim**: hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem**: setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino**: setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado**: setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida**: tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo**: descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA**: indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

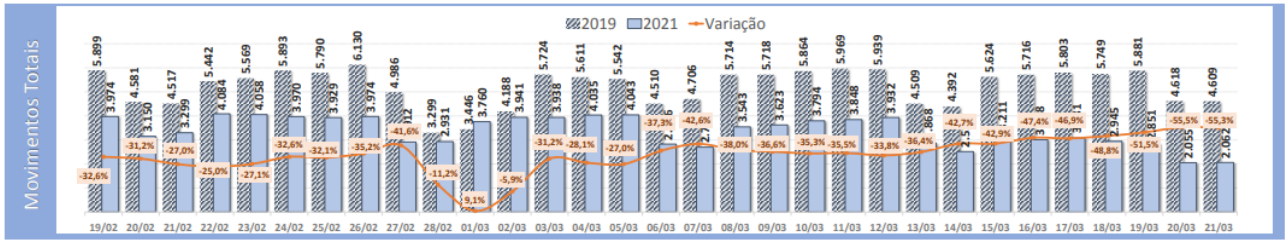
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

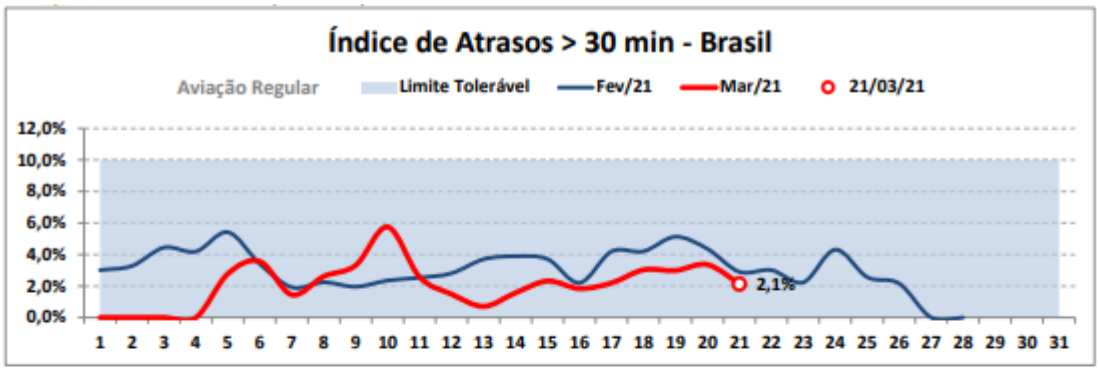


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: http://portal.cgna.gov.br.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 21/03/21 - Dom Aviação Regular	(Comparado à Dom anterior) Movimentos	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.083 ▼	2,1% ▲
1º Guarulhos	261 ▼	2,7% ▲
2º Confins	122 ▼	2,5% ▲
3º Congonhas	121 ▼	0,8% ▲
4º Recife	117 ▼	1,7% ▲
5º Santos Dumont	93 ▼	2,2% ▲
6º Curitiba	35 ▼	0,0% ■
7º São Gonçalo A.	28 ▼	0,0% ■
8º Maceió - AL	27 ▼	7,4% ▲
9º Galeão	26 ▼	7,7% ▲
10º Goiânia	26 ▼	0,0% ■
11º Manaus	23 ▼	0,0% ▼
12º Cuiabá	22 ▼	0,0% ▼
13º Belém	21 ▼	0,0% ▼
14º Navegantes	19 ■	0,0% ■
15º Uberlândia	15 ▲	6,7% ▼
16º Foz Do Iguaçu	11 ■	9,1% ▲
17º Aracaju - SE	11 ▼	9,1% ▲
18º Teresina	11 ■	0,0% ■
19º São Luis	10 ▼	0,0% ▼
20º João Pessoa	10 ▼	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/03/21 - Dom Aviação Regular	(Comparado à Dom anterior) Movimentos	Atrasos
BRASIL	1.083 ▼	2,1% ▲
1º AZUL	454 ▼	2,0% ▼
2º TAM	291 ▼	0,3% ▼
3º GOL	243 ▼	4,1% ▲
4º PASSAREDO	6 ▼	0,0% ▼
5º COPA AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
6º American Airlines	5 ▼	0,0% ■
7º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
8º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º QATAR	4 ■	0,0% ■
10º Aerolineas Argentina	3 ▼	0,0% ■
11º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	0,0% ▼
12º TAP PORTUGAL	2 ▲	0,0% ■
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ■
17º IBERIA	2 ▲	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º TURKISH AIRLINES	2 ■	0,0% ■