



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 22



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: sequenciamento, das 10:00 às 10:04.	Esperas: 01 AZUL.
SBCT: abaixo dos mínimos IFR DEP/ARR, das 11:18 às 12:19	Esperas: 01 AZUL.
SBBR: informe de pássaros na final RWY 11L, das 12:38 às 12:43.	Esperas DEP: 02 LATAM e 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

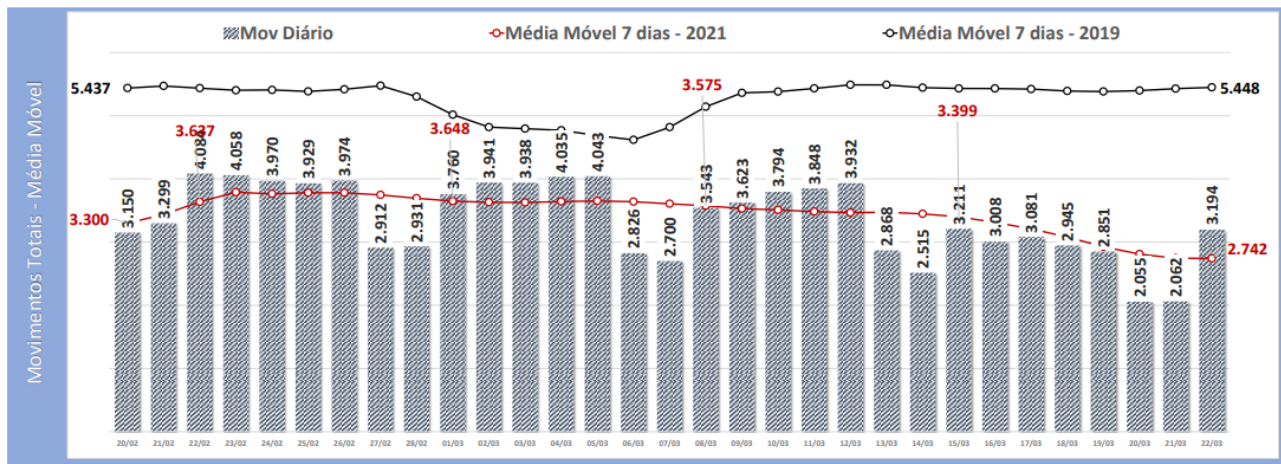
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:00	14:30	SBRE	SBRF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	NÃO
18:30	18:50	SBRE	SBRF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

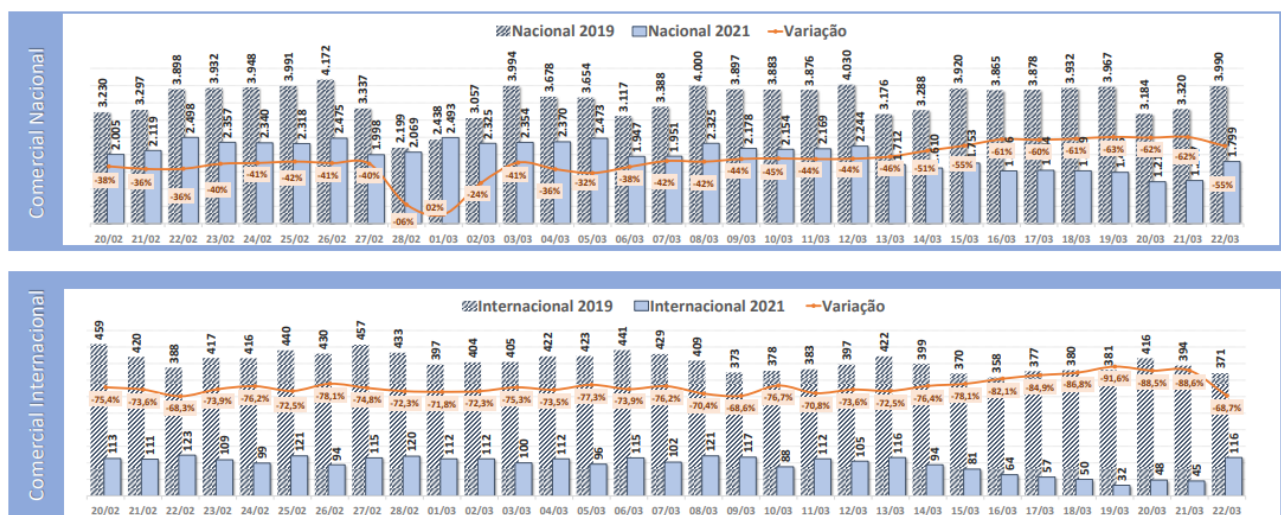
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

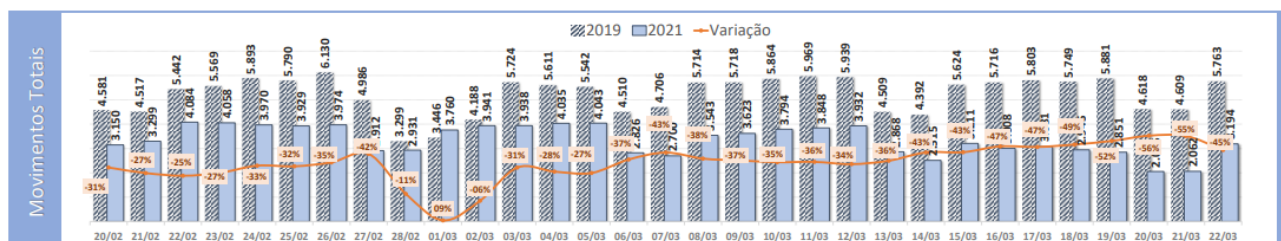
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

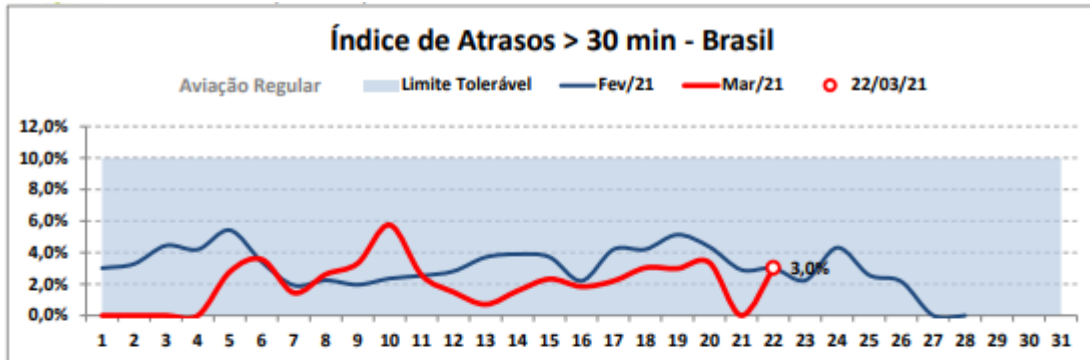


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 22/03/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL (58 Aero.)	1.356 ▼	3,0% ▲
1º Guarulhos	311 ▼	2,3% ▲
2º Confins	151 ▼	1,3% ▲
3º Recife	140 ▼	3,6% ▼
4º Congonhas	119 ▼	0,0% ■
5º Santos Dumont	114 ▼	4,4% ▼
6º Belém	46 ▲	0,0% ▼
7º Curitiba	44 ▼	6,8% ▲
8º Manaus	40 ▼	7,5% ▼
9º Galeão	39 ▼	0,0% ▼
10º Maceió - AL	35 ▼	5,7% ▲
11º Cuiabá	31 ▲	6,5% ▲
12º São Gonçalo A.	29 ■	10,3% ▲
13º Goiânia	26 ■	0,0% ■
14º Navegantes	21 ▼	9,5% ▲
15º São Luis	20 ▼	0,0% ▼
16º João Pessoa	20 ■	5,0% ▲
17º Uberlândia	16 ▼	0,0% ■
18º Campo Grande	15 ▼	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	14 ■	35,7% ▲
20º Aracaju - SE	14 ■	7,1% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/03/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
BRASIL	1.356 ▼	3,0% ▲
1º AZUL	614 ▼	3,4% ▲
2º TAM	326 ▼	1,2% ▲
3º GOL	293 ▼	3,1% ▲
4º PASSAREDO	13 ▼	0,0% ■
5º American Airlines	6 ▼	0,0% ■
6º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
7º COPA AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
8º SIDERAL AIR CARGO	5 ▼	20,0% ▲
9º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ▼
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º LAN-CHILE	4 ■	0,0% ■
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º QATAR	4 ■	0,0% ■
14º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
15º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0% ▼
16º Aerolineas Argentina	3 ▼	0,0% ■
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■