



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 23



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBE: Abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 08:14 às 10:21.	Alternados: 02 AZUL.
SBMO: bird strike AZU4505 ARR, das 21:30 às 21:34.	Esperas: 01 LATAM.
SBNF: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 21:30 às 21:35.	Esperas: 01 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

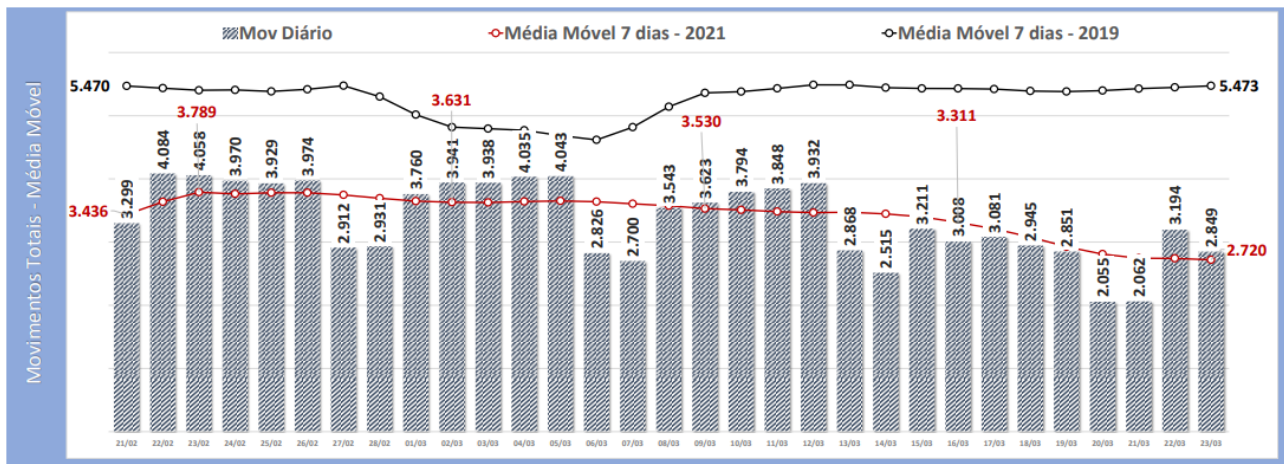
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:00	14:30	SBRE	SBRF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	SIM

### Legenda:

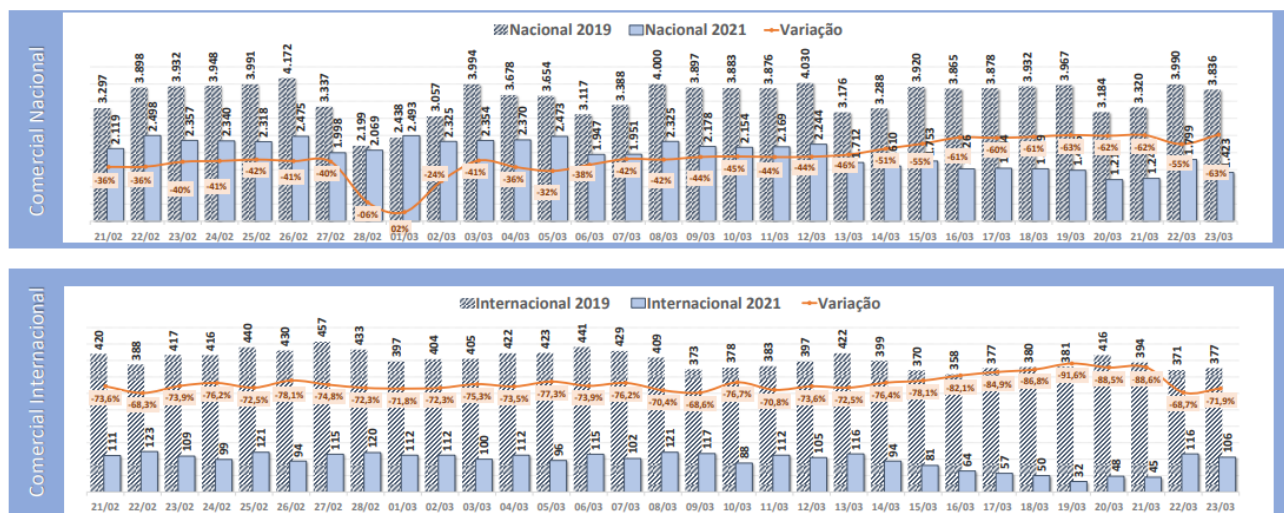
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

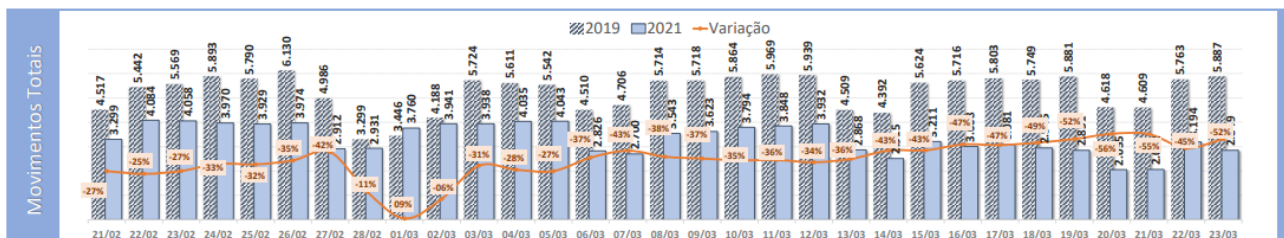
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

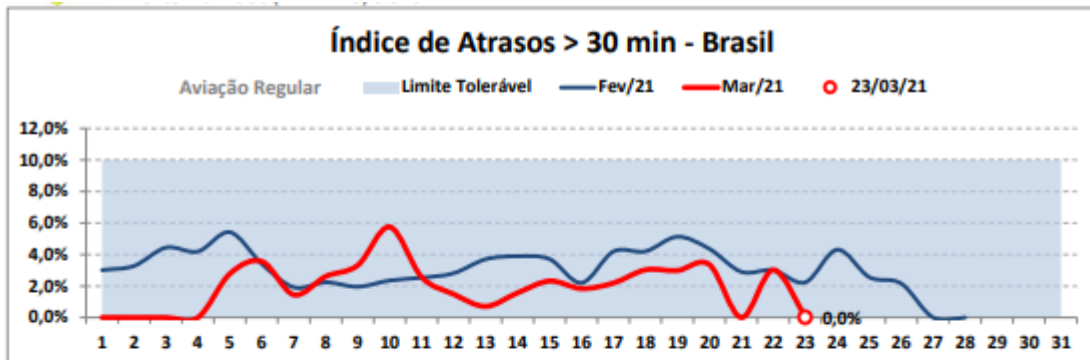


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 23/03/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.073</b> ▼	<b>2,9%</b> ▲
1º Guarulhos	285 ▼	3,9% ▲
2º Recife	131 ▼	3,1% ▲
3º Confins	109 ▼	2,8% ▲
4º Santos Dumont	84 ▼	4,8% ▲
5º Congonhas	81 ▼	1,2% ▲
6º Belém	35 ▼	2,9% ▲
7º Maceió - AL	31 ▼	0,0% ▫
8º Curitiba	28 ▼	0,0% ▼
9º Galeão	26 ▫	3,8% ▫
10º Manaus	24 ▼	0,0% ▫
11º Goiânia	21 ▫	0,0% ▫
12º Cuiabá	19 ▼	5,3% ▲
13º São Gonçalo A.	17 ▼	0,0% ▫
14º Navegantes	17 ▲	0,0% ▫
15º São Luis	16 ▼	6,3% ▲
16º Foz Do Iguaçu	16 ▼	0,0% ▫
17º Campo Grande	15 ▲	13,3% ▲
18º João Pessoa	12 ▼	0,0% ▫
19º Aracaju - SE	11 ▼	0,0% ▫
20º Uberlândia	10 ▼	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/03/21 - 3ªf	(Comparado à 3ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
<b>BRASIL</b>	<b>1.073</b> ▼	<b>2,9%</b> ▲
1º AZUL	512 ▼	3,5% ▲
2º TAM	223 ▼	0,9% ▼
3º GOL	219 ▼	0,5% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	27,3% ▲
5º PASSAREDO	8 ▼	0,0% ▫
6º American Airlines	6 ▼	33,3% ▲
7º KLM AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
8º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
9º QATAR	6 ▼	0,0% ▫
10º COPA AIRLINES	6 ▫	0,0% ▼
11º DELTA AIR LINES	4 ▫	0,0% ▫
12º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▼
13º TOTAL	4 ▼	0,0% ▫
14º LAN-CHILE	2 ▫	0,0% ▫
15º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
16º IBERIA	2 ▲	0,0% ▫
17º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
18º SWISS	2 ▫	0,0% ▫
19º TURKISH AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
20º ETHIOPIAN AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫