



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 25



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: vistoria de RWY, suspeita de F.O.D, das 16:52 às 16:56.	Esperas: 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

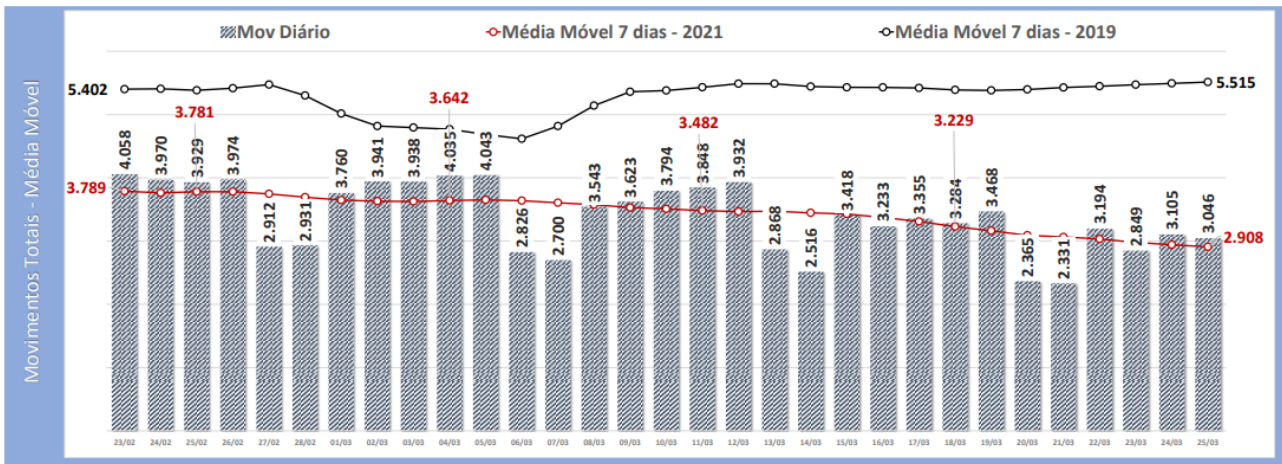
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:20	14:00	SBRE	SBWF	SBWF	MIT 20	DEMANDA	SIM
13:20	13:30	SBPL	SBRF	SBWF	RERROTEAMENTO	DEMANDA	SIM
13:40	13:55	SBFN	SBRF	SBWF	GDP	DEMANDA	SIM

Legenda:

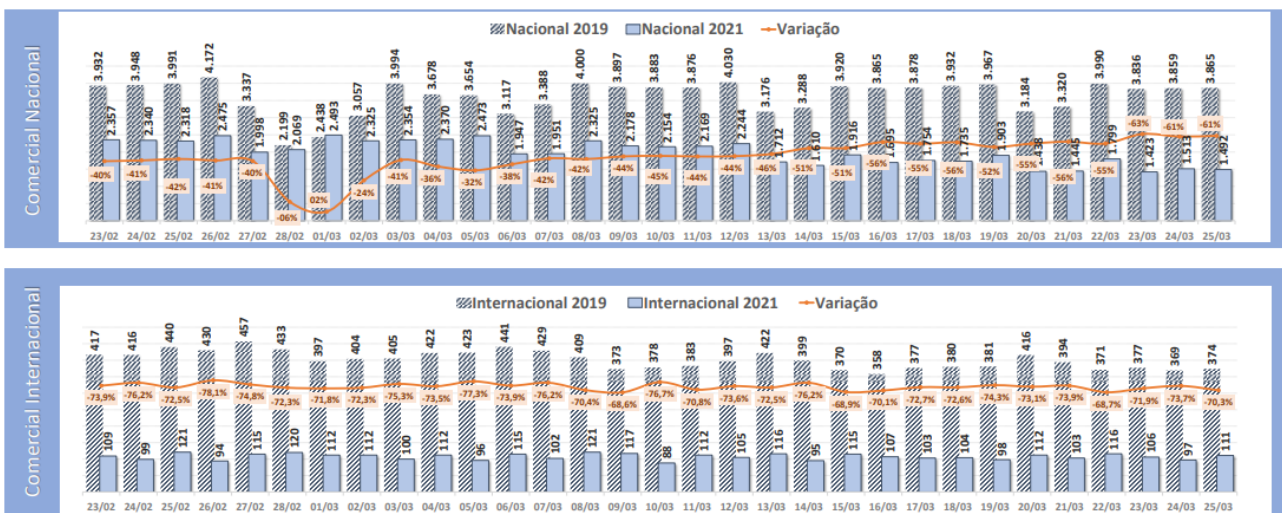
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

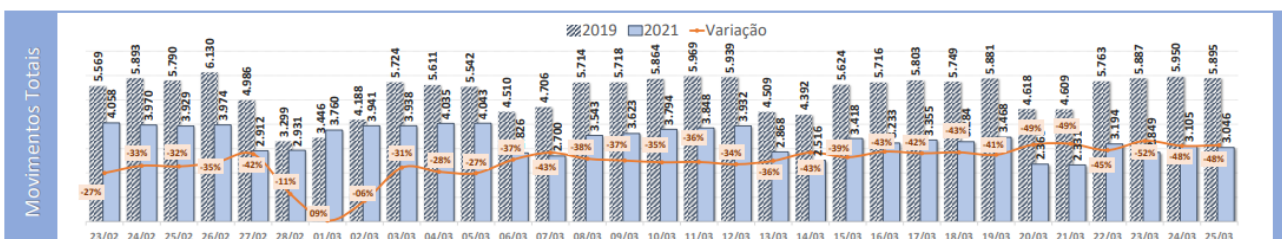
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

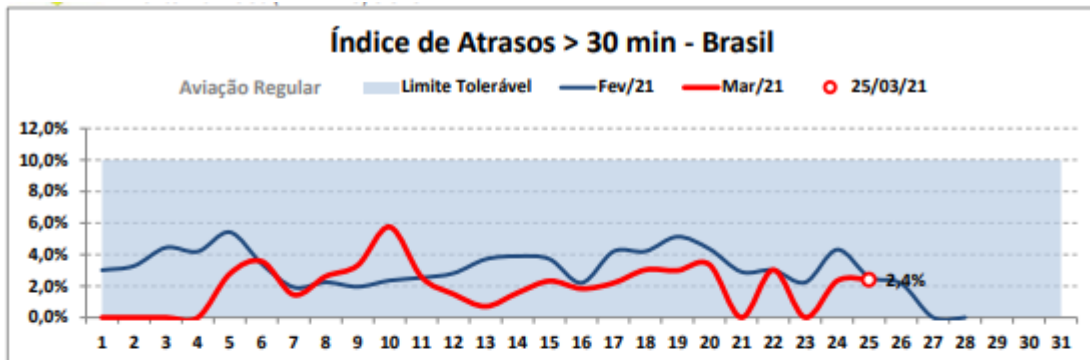


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 25/03/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.165 ▼	2,4% ▼
1º Guarulhos	323 ▼	3,7% ▼
2º Recife	127 ▼	0,8% ▲
3º Confins	110 ▼	0,9% ▼
4º Congonhas	97 ▼	2,1% ▲
5º Santos Dumont	90 ▼	2,2% ▲
6º Belém	33 ▼	3,0% ▼
7º Curitiba	32 ▼	0,0% ▼
8º Galeão	29 ▼	3,4% ▲
9º Manaus	29 ▼	0,0% ▼
10º Maceió - AL	25 ▼	0,0% ■
11º Goiânia	20 ▼	0,0% ■
12º Cuiabá	20 ▼	0,0% ■
13º São Gonçalo A.	19 ▼	5,3% ▼
14º Aracaju - SE	18 ■	0,0% ▼
15º Navegantes	16 ▼	0,0% ■
16º Foz Do Iguaçu	16 ■	0,0% ■
17º João Pessoa	16 ▲	0,0% ▼
18º Campo Grande	14 ▼	0,0% ■
19º São Luis	14 ▼	0,0% ■
20º Teresina	12 ▲	8,3% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/03/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL	1.165 ▼	2,4% ▼
1º AZUL	512 ▼	1,6% ▼
2º TAM	280 ▼	1,8% ▼
3º GOL	242 ▼	1,7% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ■	0,0% ▼
5º PASSAREDO	10 ▲	0,0% ■
6º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
7º UNITED AIRLINES	6 ■	33,3% ▲
8º QATAR	6 ■	33,3% ■
9º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º COPA AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º TOTAL	4 ■	0,0% ■
14º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	25,0% ▲
15º LAN-CHILE	3 ▼	33,3% ▲
16º TURKISH AIRLINES	3 ■	0,0% ▼
17º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ▲
18º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º Aerolineas Argentina	2 ■	0,0% ■