



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 29



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: F.O.D, das 17:44 às 17:47.	Esperas: 01 AZUL, FDX42 e UAE9911.
SBCF: meteorologia adversa, das 18:23 às 18:55.	Esperas: 02 AZUL. Alternados: 02 AZUL.
SBLO: meteorologia adversa, das 21:20 às 21:44.	Esperas: 01 LATAM. Alternados: 01 AZUL e 01 Aviação Geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

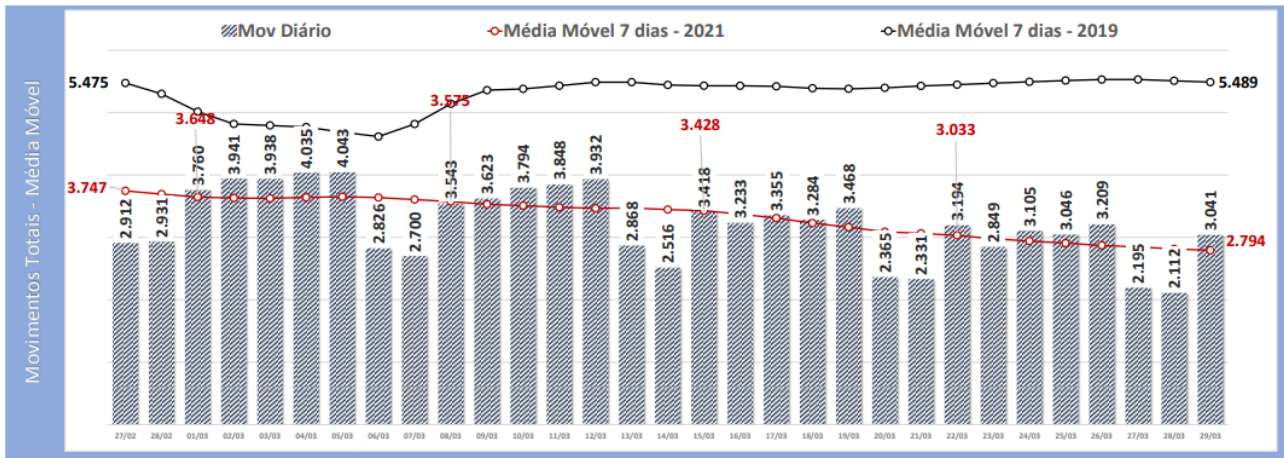
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

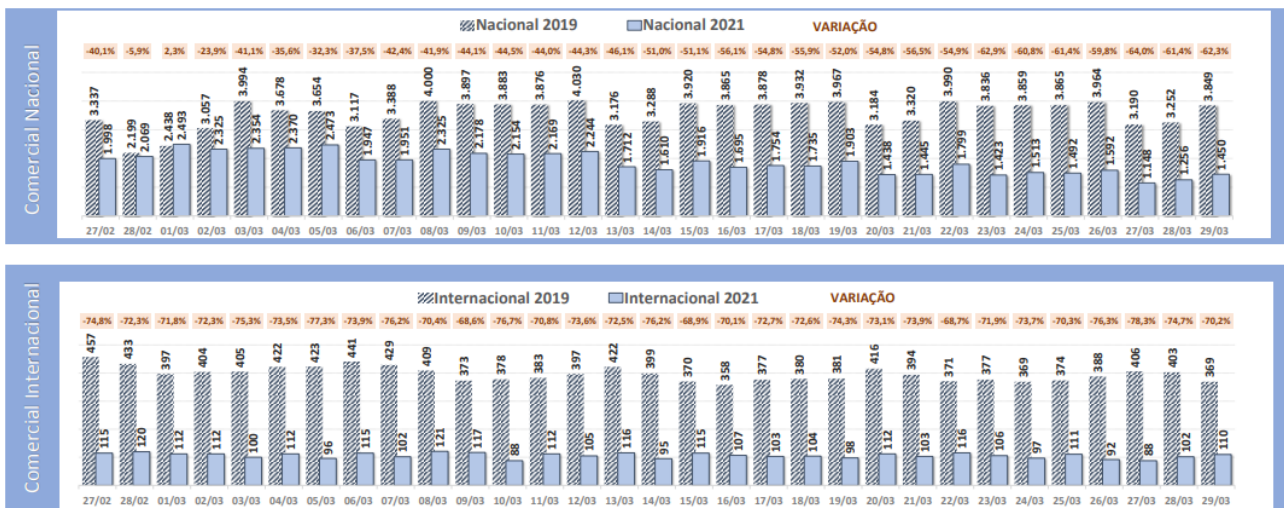
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

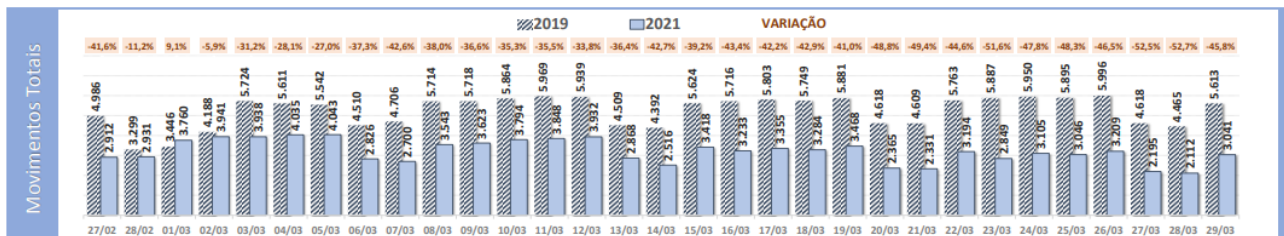
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

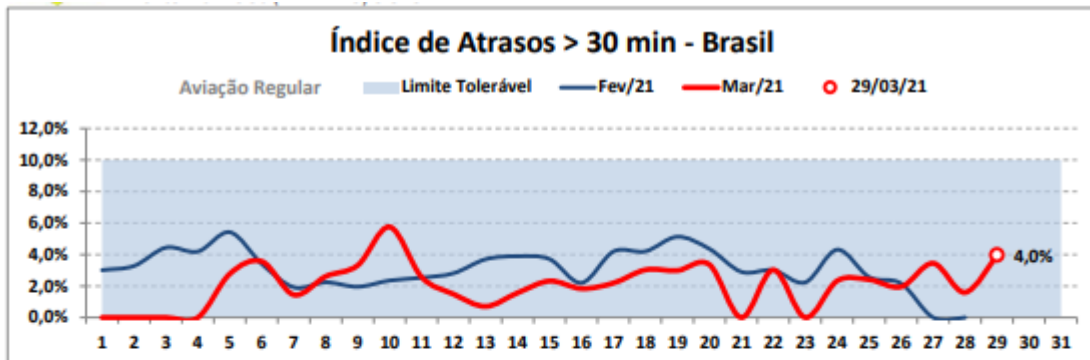


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 29/03/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.160 ▼	4,0% ▲
1º Guarulhos	266 ▼	2,6% ▲
2º Recife	132 ▼	2,3% ▼
3º Confins	124 ▼	8,9% ▲
4º Congonhas	109 ▼	0,9% ▲
5º Santos Dumont	90 ▼	8,9% ▲
6º Manaus	40 ▫	15,0% ▲
7º Curitiba	39 ▼	0,0% ▼
8º Belém	34 ▼	0,0% ▫
9º Galeão	32 ▼	0,0% ▫
10º Maceió - AL	27 ▼	0,0% ▼
11º São Luis	22 ▲	4,5% ▲
12º São Gonçalo A.	20 ▼	0,0% ▼
13º Cuiabá	20 ▼	0,0% ▫
14º Navegantes	19 ▼	0,0% ▼
15º Goiânia	18 ▼	22,2% ▲
16º João Pessoa	16 ▼	12,5% ▲
17º Campo Grande	12 ▼	0,0% ▫
18º Uberlândia	12 ▼	0,0% ▫
19º Foz Do Iguaçu	12 ▼	0,0% ▼
20º Aracaju - SE	12 ▼	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/03/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL	1.160 ▼	4,0% ▲
1º AZUL	562 ▼	4,6% ▲
2º TAM	275 ▼	2,5% ▲
3º GOL	207 ▼	1,4% ▼
4º PASSAREDO	15 ▲	0,0% ▫
5º American Airlines	8 ▲	0,0% ▫
6º UNITED AIRLINES	6 ▫	16,7% ▲
7º COPA AIRLINES	6 ▫	0,0% ▼
8º SIDERAL AIR CARGO	6 ▲	16,7% ▼
9º LAN-CHILE	5 ▲	0,0% ▫
10º DELTA AIR LINES	4 ▫	0,0% ▫
11º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
12º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
13º QATAR	4 ▫	0,0% ▫
14º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▫	25,0% ▲
15º TURKISH AIRLINES	3 ▼	0,0% ▫
16º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
17º IBERIA	2 ▲	0,0% ▫
18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▼
19º Aerolineas Argentina	2 ▼	0,0% ▫
20º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫