



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 30



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: embarcação, porte médio, próxima a THR 02, das 11:10 às 11:19.	Esperas DEP: 01 GOL e 01 AZUL.
SBSP: chuva moderada, das 18:49 às 19:04.	Esperas: 03 LATAM, 01 AZUL e 01 Aviação Geral.
SBCF: chuva forte e trovoadas, das 23:00 às 23:17.	Esperas: 07 AZUL.
SBRJ: chuva forte, das 01:10 às 01:30.	Esperas: 03 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

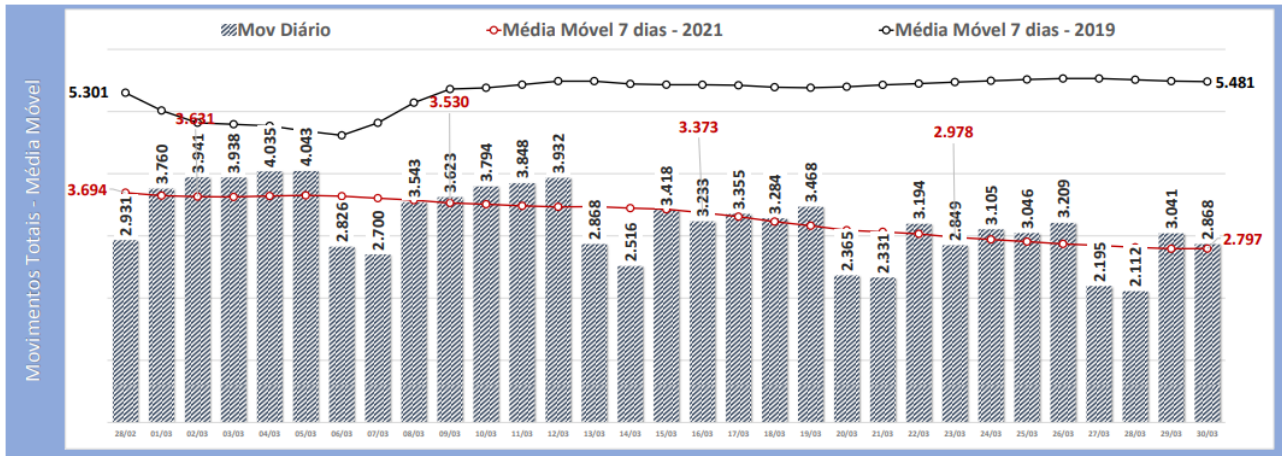
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
22:45	23:00	SBCW	SBGR	SBXP-T06	MIT 20	DEMANDA/METEOROLOGIA	SIM

Legenda:

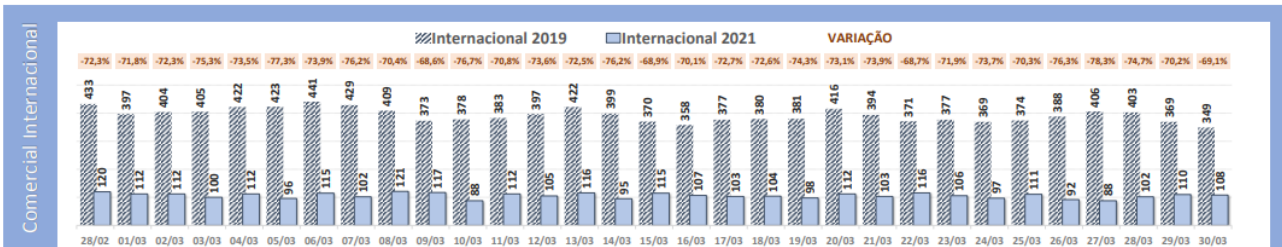
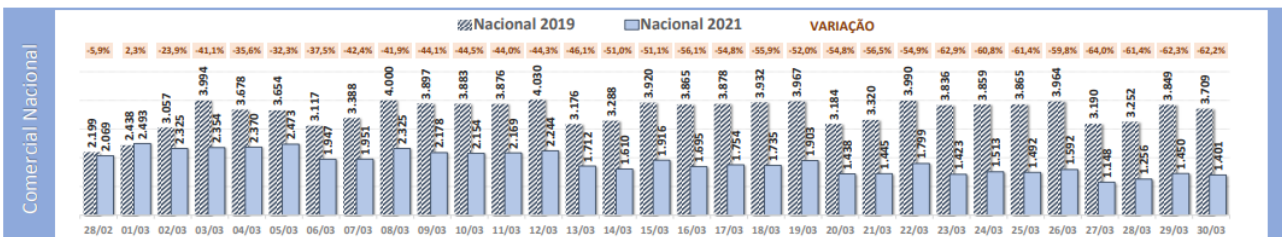
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

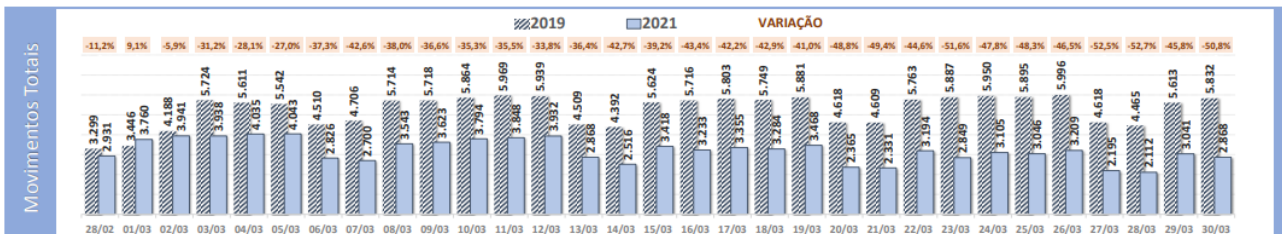
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

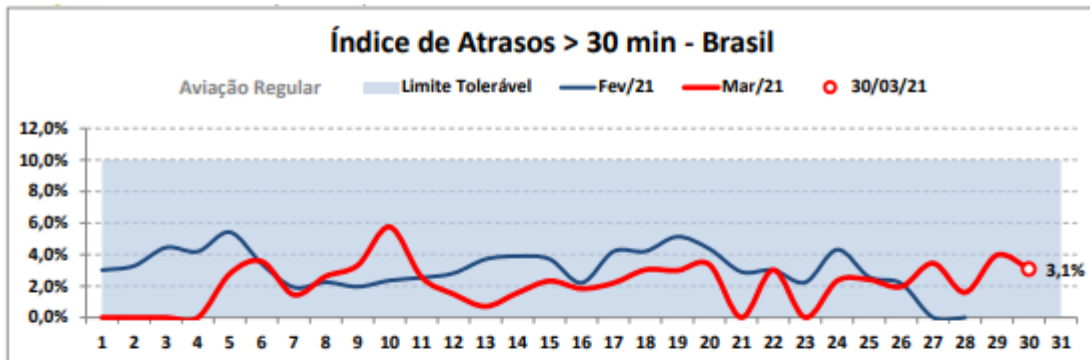


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 30/03/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL (58 Aero.)	1.078 ▲	3,1% ▲
1º Guarulhos	310 ▲	2,6% ▼
2º Recife	130 ▼	2,3% ▼
3º Confins	105 ▼	4,8% ▲
4º Congonhas	84 ▲	3,6% ▲
5º Santos Dumont	81 ▼	3,7% ▼
6º Curitiba	31 ▲	3,2% ▲
7º Belém	31 ▼	0,0% ▼
8º Manaus	26 ▲	7,7% ▲
9º Maceió - AL	24 ▼	0,0% ■
10º Galeão	22 ▼	0,0% ▼
11º Goiânia	17 ▼	11,8% ▲
12º Cuiabá	17 ▼	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	16 ▼	12,5% ▲
14º Navegantes	16 ▼	6,3% ▲
15º Foz Do Iguaçu	16 ■	0,0% ■
16º São Luis	14 ▼	0,0% ▼
17º João Pessoa	14 ▲	0,0% ■
18º Campo Grande	12 ▼	0,0% ▼
19º Aracaju - SE	12 ▲	0,0% ■
20º Teresina	12 ▲	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/03/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
BRASIL	1.078 ▲	3,1% ▲
1º AZUL	499 ▼	3,4% ▼
2º TAM	280 ▲	1,4% ▲
3º GOL	178 ▼	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ■	9,1% ▼
5º American Airlines	8 ▲	0,0% ▼
6º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
7º TOTAL	6 ▲	0,0% ■
8º LAN-CHILE	5 ▲	0,0% ■
9º COPA AIRLINES	5 ▼	0,0% ■
10º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º QATAR	4 ▼	25,0% ▲
13º PASSAREDO	3 ▼	0,0% ■
14º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º TAM MERCOSUR	2 ▲	0,0% ■
19º TURKISH AIRLINES	2 ■	50,0% ▲
20º AIR EUROPA	2 ▲	0,0% ■