



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MARÇO 2021 – Dia 31



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

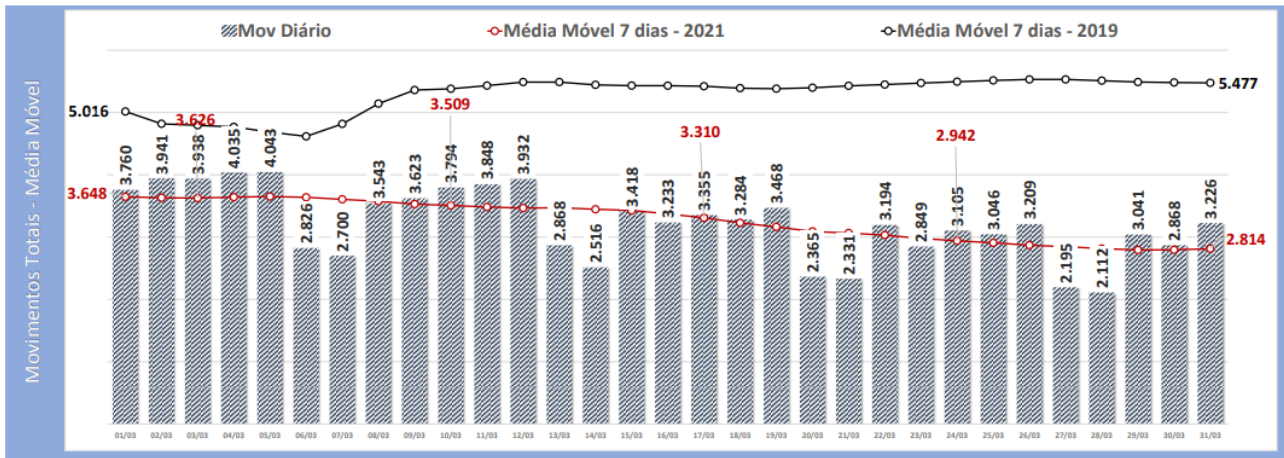
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:00	14:30	SBRE	SBRF	SBWF	MIT 15	DEMANDA	SIM
23:00	23:30	SBCW 05	SBGR	SBXP 06	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

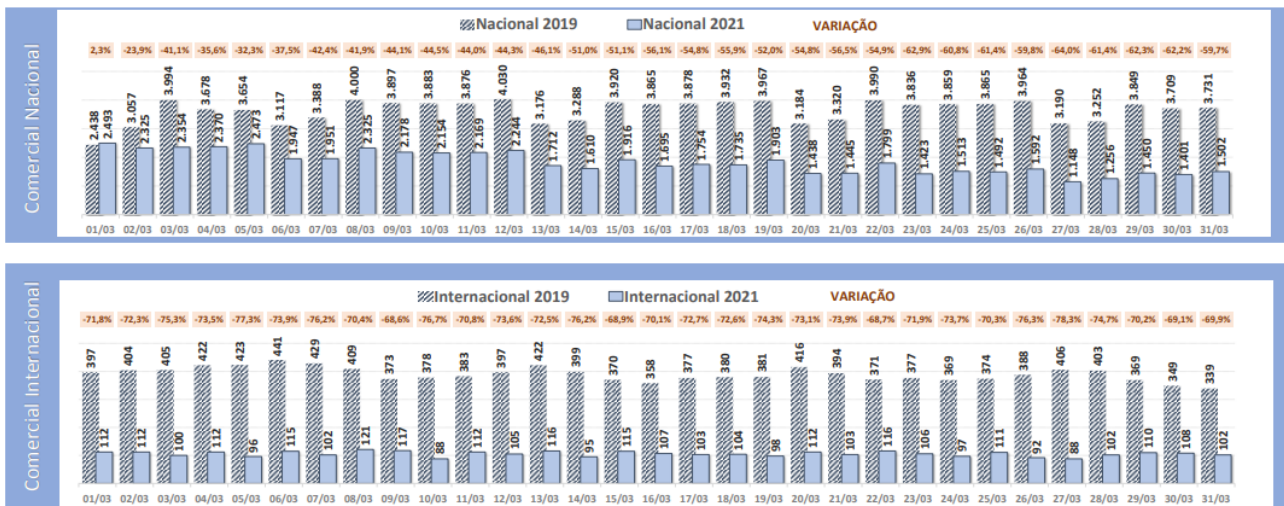
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

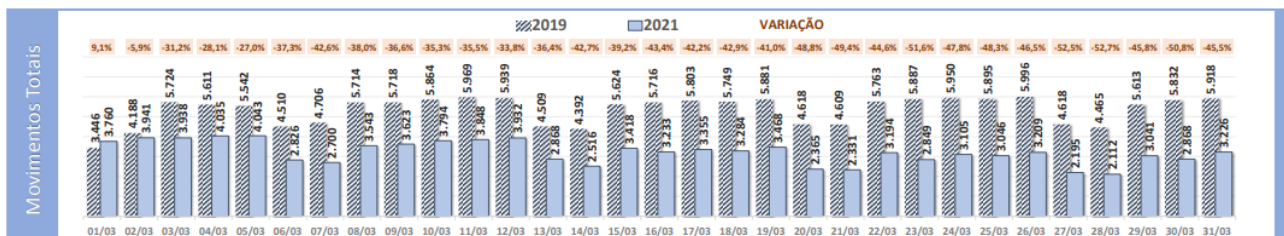
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

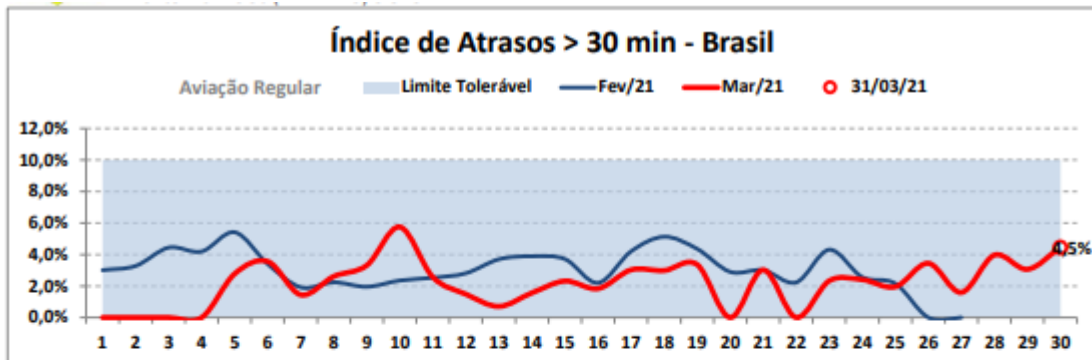


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 31/03/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	320 ▲	7,2% ▲
2º Recife	130 ■	2,3% ■
3º Confins	109 ▲	2,8% ▲
4º Congonhas	102 ▲	2,0% ▲
5º Santos Dumont	89 ▼	3,4% ▲
6º Curitiba	35 ▲	8,6% ▲
7º Belém	31 ▲	3,2% ▼
8º Manaus	30 ▲	23,3% ▲
9º Maceió - AL	25 ▼	0,0% ■
10º Goiânia	24 ▲	0,0% ■
11º São Gonçalo A.	22 ▼	0,0% ■
12º Cuiabá	21 ■	0,0% ■
13º Galeão	19 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	19 ▼	5,3% ▲
15º São Luís	18 ■	0,0% ■
16º João Pessoa	18 ■	0,0% ■
17º Campo Grande	17 ▲	11,8% ▲
18º Uberlândia	13 ▲	0,0% ▼
19º Foz Do Iguaçu	13 ■	0,0% ■
20º Teresina	12 ▼	8,3% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 31/03/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	492 ▲	4,3% ▲
2º GOL	263 ▲	3,8% ▲
3º TAM	257 ▲	1,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ■	18,2% ▲
5º PASSAREDO	11 ■	0,0% ■
6º American Airlines	8 ▲	0,0% ■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ▲
8º QATAR	5 ▲	40,0% ▲
9º KLM AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
10º LAN-CHILE	4 ▲	0,0% ■
11º COPA AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º TURKISH AIRLINES	4 ■	50,0% ▲
13º TOTAL	4 ■	0,0% ■
14º AIR FRANCE	3 ▲	0,0% ■
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	33,3% ▼
16º TAP PORTUGAL	2 ■	50,0% ■
17º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º Aerolineas Argentina	2 ■	0,0% ■