



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 1º



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBBR: mudança de RWY, das 21:34 às 21:41	Esperas: 02 GOL.
SBRJ: bird strike TAM 4747 ARR, das 23:51 às 23:57.	Esperas: 01 GOL e 01 Aviação Geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

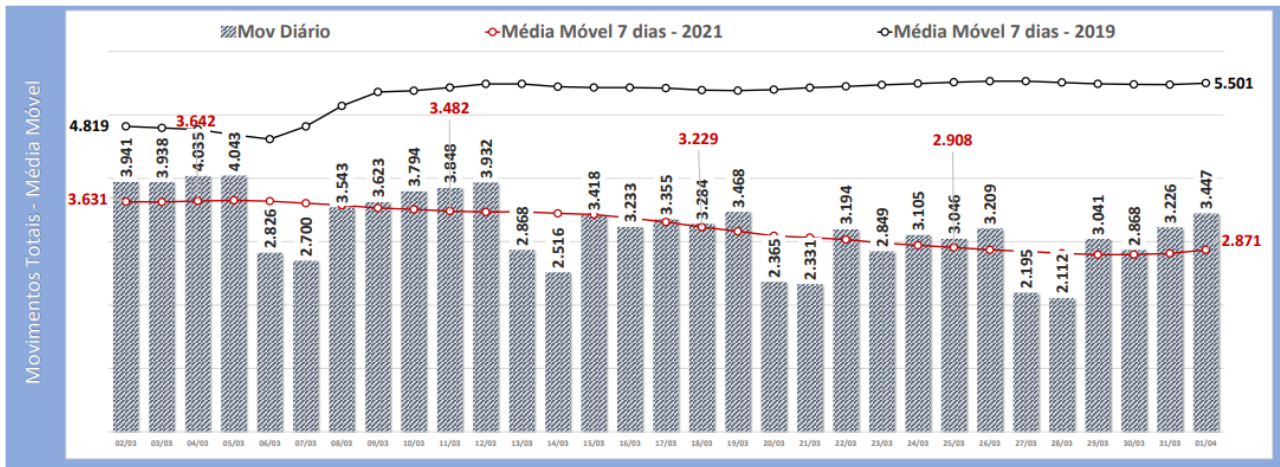
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

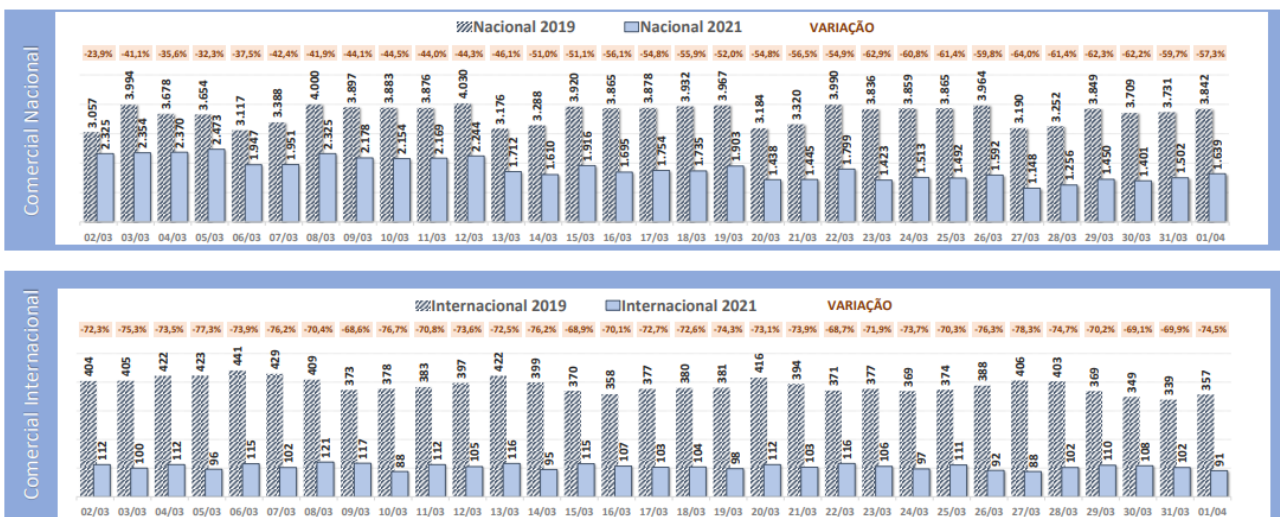
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

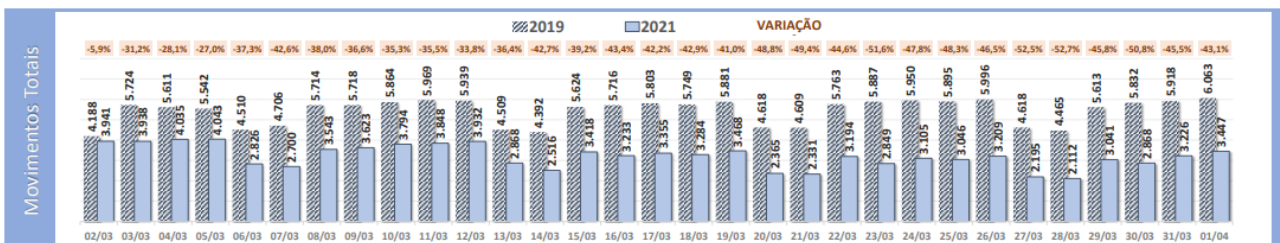
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

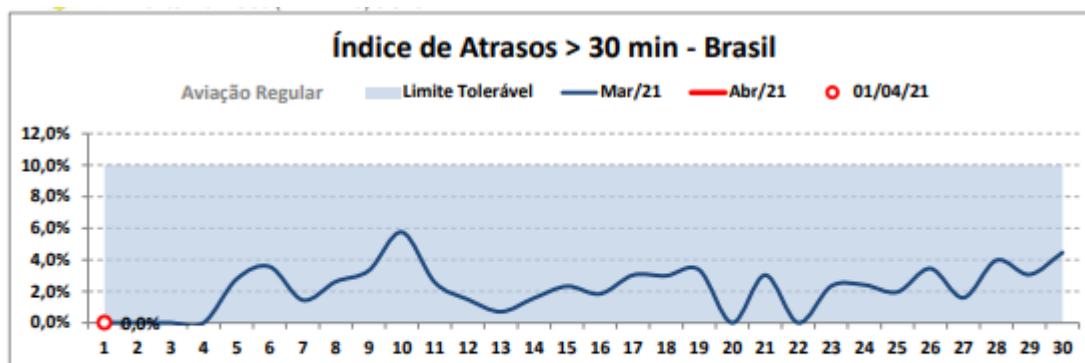


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 01/04/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	220 ▼	10,5% ▲
2º Confins	134 ▲	6,0% ▲
3º Recife	125 ▼	1,6% ▲
4º Santos Dumont	118 ▲	3,4% ▲
5º Congonhas	110 ▲	0,0% ▼
6º Curitiba	49 ▲	0,0% ▼
7º Galeão	38 ▲	0,0% ▼
8º Belém	38 ▲	26,3% ▲
9º Manaus	29 ■	6,9% ▲
10º Cuiabá	24 ▲	4,2% ▲
11º Goiânia	23 ▲	0,0% ■
12º Maceió - AL	21 ▼	4,8% ▲
13º São Gonçalo A.	20 ▲	0,0% ▼
14º Uberlândia	19 ▲	5,3% ▲
15º Navegantes	16 ■	12,5% ▲
16º Aracaju - SE	16 ▼	0,0% ■
17º Campo Grande	14 ■	0,0% ■
18º João Pessoa	14 ▼	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	12 ▼	8,3% ▲
20º São Luis	11 ▼	9,1% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 01/04/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	544 ▲	3,9% ▲
2º GOL	259 ▲	6,2% ▲
3º TAM	239 ▼	0,8% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	18 ▼	22,2% ▲
5º PASSAREDO	8 ▼	37,5% ▲
6º American Airlines	5 ▼	0,0% ■
7º UNITED AIRLINES	5 ▼	0,0% ▼
8º LAN-CHILE	4 ▲	50,0% ▲
9º TOTAL	4 ■	25,0% ▲
10º DELTA AIR LINES	3 ▼	33,3% ▲
11º QATAR	3 ▼	100,0% ▲
12º AIR FRANCE	2 ▼	0,0% ■
13º COPA AIRLINES	2 ▼	0,0% ■
14º TURKISH AIRLINES	2 ▼	50,0% ▲
15º ETHIOPIAN AIRLINES	2 ▼	100,0% ▲
16º TAP PORTUGAL	1 ▼	0,0% ▼
17º KLM AIRLINES	1 ▼	0,0% ■
18º LUFTHANSA	1 ▼	100,0% ▲
19º IBERIA	1 ▲	0,0% ■
20º AEROMEXICO	1 ▼	0,0% ■