



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** ABRIL 2021 – Dia 02



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

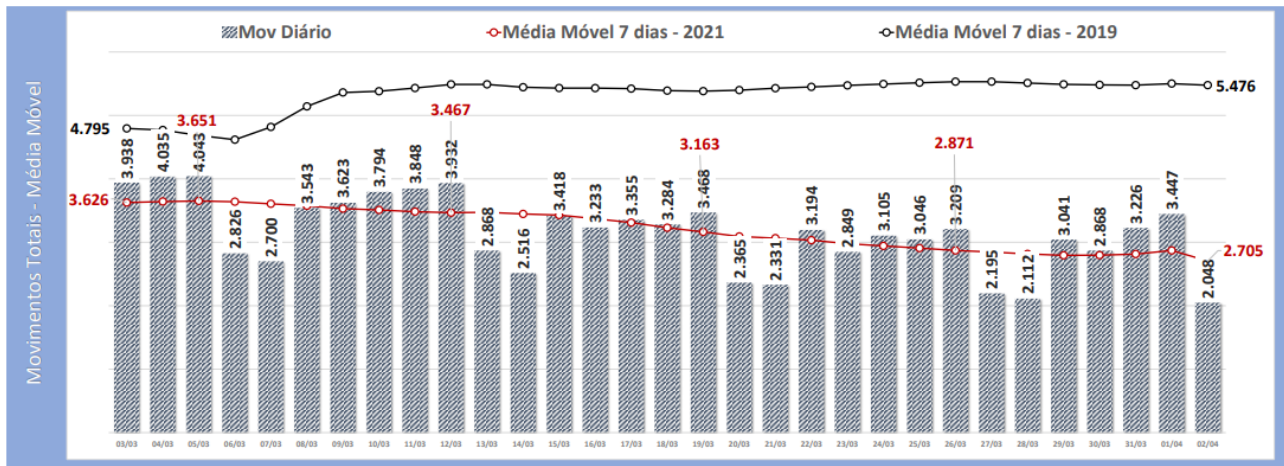
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

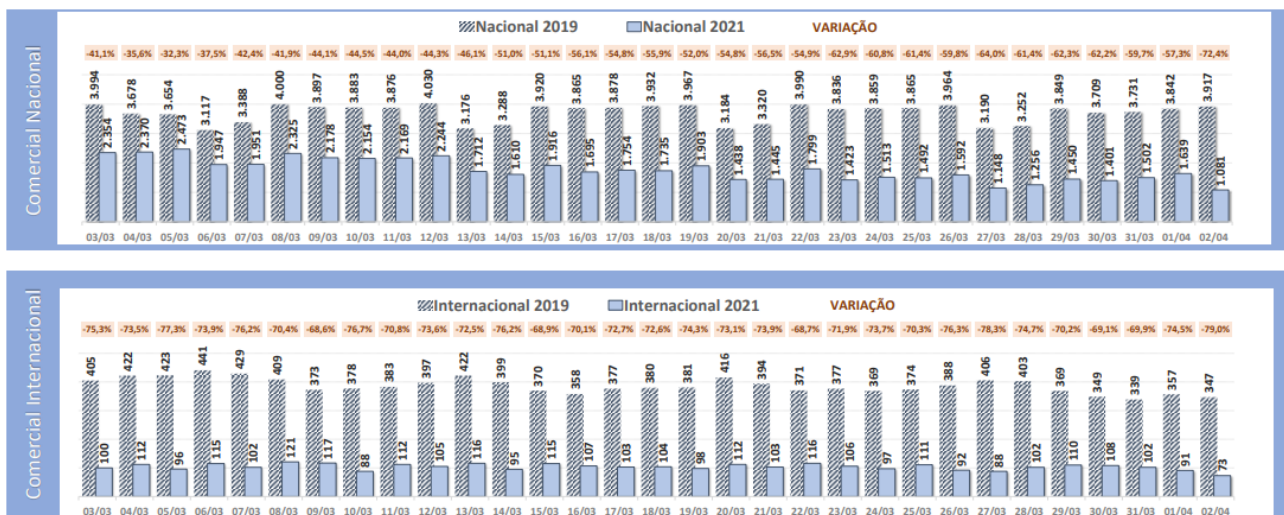
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

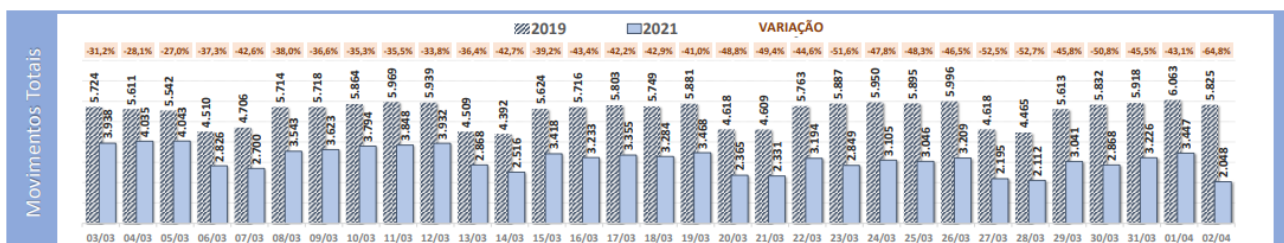
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

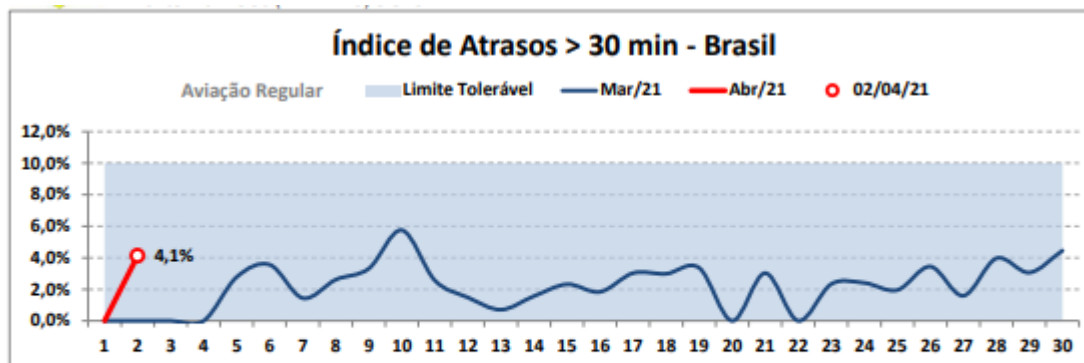


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 02/04/21 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	240 ▼	6,3%	▲
2º Recife	101 ▼	1,0%	▼
3º Confins	81 ▼	2,5%	▼
4º Congonhas	76 ▼	1,3%	▲
5º Santos Dumont	67 ▼	1,5%	▲
6º Manaus	40 ▲	7,5%	▲
7º Belém	33 ▼	6,1%	▲
8º Galeão	26 ▼	3,8%	▲
9º Curitiba	24 ▼	8,3%	▲
10º Cuiabá	21 ▼	4,8%	▲
11º Maceió - AL	21 ▼	0,0%	■
12º São Gonçalo A.	18 ▼	11,1%	▲
13º Goiânia	15 ▼	6,7%	▲
14º João Pessoa	13 ▼	0,0%	■
15º São Luis	12 ▼	0,0%	■
16º Uberlândia	12 ■	0,0%	▼
17º Navegantes	11 ▼	0,0%	■
18º Foz Do Iguaçu	11 ▼	18,2%	▲
19º Campo Grande	10 ▼	10,0%	▼
20º Aracaju - SE	9 ▼	0,0%	■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 02/04/21 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º AZUL	382 ▼	2,4%	▲
2º TAM	253 ▼	1,2%	▲
3º GOL	169 ▼	7,1%	▲
4º PASSAREDO	23 ▲	0,0%	■
5º American Airlines	8 ▲	25,0%	▲
6º UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0%	■
7º COPA AIRLINES	6 ■	0,0%	■
8º LAN-CHILE	5 ▲	0,0%	■
9º QATAR	5 ▲	60,0%	▲
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0%	■
11º SIDERAL AIR CARGO	4 ▼	0,0%	■
12º TURKISH AIRLINES	3 ■	0,0%	▼
13º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	66,7%	■
14º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0%	▲
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	▼
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	▼
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
18º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0%	■
19º SWISS	2 ■	0,0%	■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0%	■