



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** ABRIL 2021 – Dia 03



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUVE.	NÃO HOUVE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

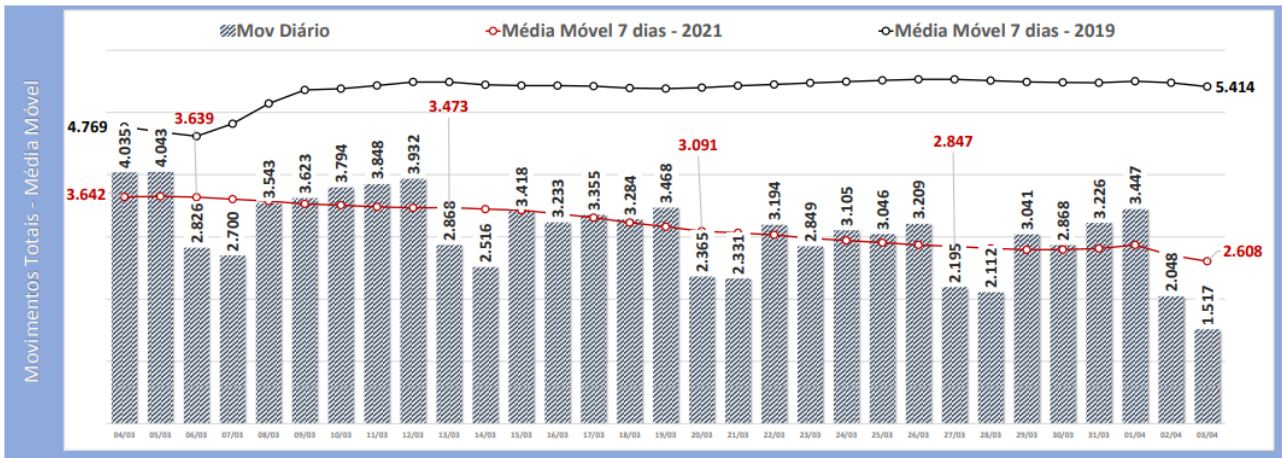
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

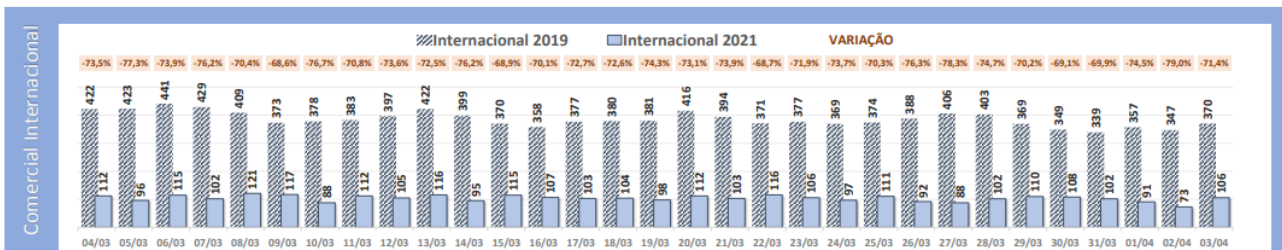
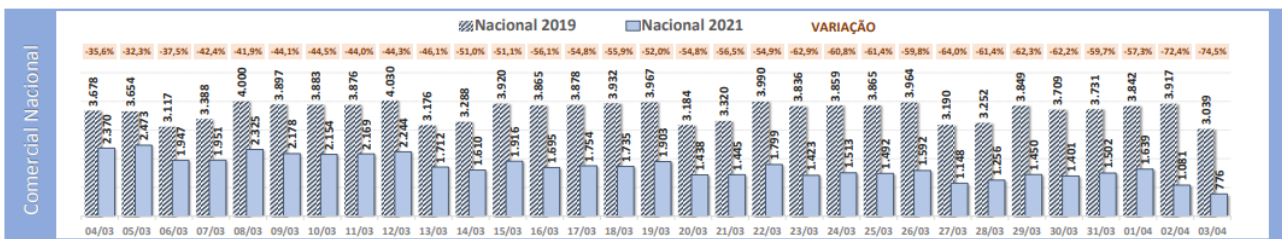
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

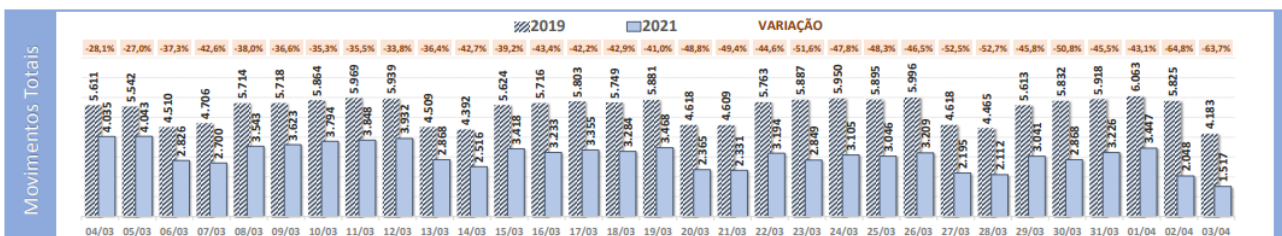
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

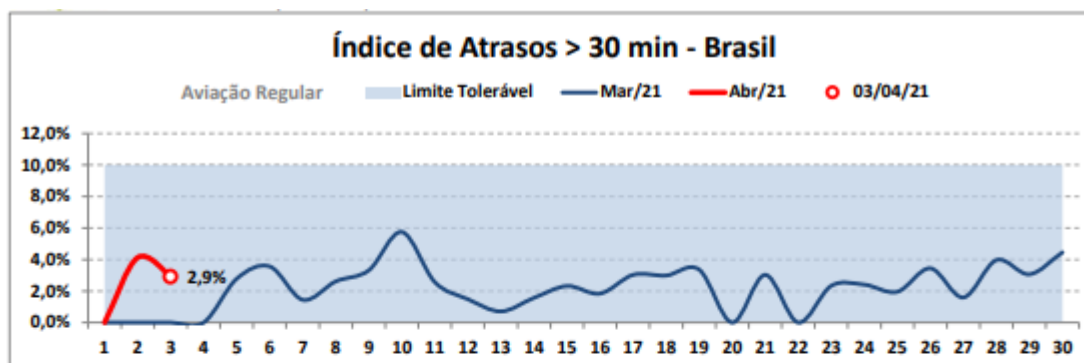


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 03/04/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	244 ▼	4,9%	▼
2º Confins	82 ▼	0,0%	▼
3º Recife	65 ▼	3,1%	▼
4º Santos Dumont	58 ▼	1,7%	▲
5º Congonhas	49 ▼	0,0%	▼
6º Galeão	22 ▼	0,0%	■
7º Manaus	21 ▼	0,0%	■
8º Belém	19 ▼	0,0%	■
9º Maceió - AL	19 ▼	0,0%	■
10º Curitiba	17 ▼	17,6%	▲
11º São Gonçalo A.	16 ▼	0,0%	▼
12º Cuiabá	15 ■	0,0%	▼
13º João Pessoa	11 ▼	0,0%	▼
14º Goiânia	10 ▼	0,0%	■
15º Navegantes	10 ▼	0,0%	■
16º Uberlândia	9 ■	11,1%	■
17º Campo Grande	7 ▼	0,0%	▼
18º Foz Do Iguaçu	7 ▼	0,0%	■
19º Teresina	7 ▼	0,0%	■
20º Aracaju - SE	6 ▼	0,0%	■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/04/21 - Sáb		(Comparado à Sáb anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º AZUL	287 ▼	2,4%	▼
2º TAM	211 ▼	0,5%	▼
3º GOL	117 ▼	0,9%	▼
4º UNITED AIRLINES	8 ■	12,5%	▲
5º American Airlines	7 ▲	0,0%	■
6º PASSAREDO	7 ▲	14,3%	▲
7º LAN-CHILE	6 ▲	0,0%	■
8º COPA AIRLINES	6 ■	0,0%	■
9º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0%	■
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0%	■
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0%	▼
12º TURKISH AIRLINES	4 ■	25,0%	▲
13º SIDERAL AIR CARGO	4 ▼	0,0%	▼
14º SWISS	3 ▲	0,0%	■
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▲	100,0%	▲
16º LUFTHANSA	2 ■	50,0%	▲
17º QATAR	2 ■	50,0%	▲
18º IBERIA	2 ▲	0,0%	■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
20º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0%	■