



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 09



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBIL: meteorologia adversa, das 12:55 às 13:32.	Esperas: 01 GOL.
SBSV: meteorologia adversa, das 20:55 às 21:15.	Esperas: 01 GOL.
SBBR: passagem baixa de aeronave militar, das 17:25 às 18:13.	Esperas DEP: 01 LATAM e 01 Aviação Geral.
SBRF: meteorologia adversa, das 23:15 às 23:55.	Esperas: 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

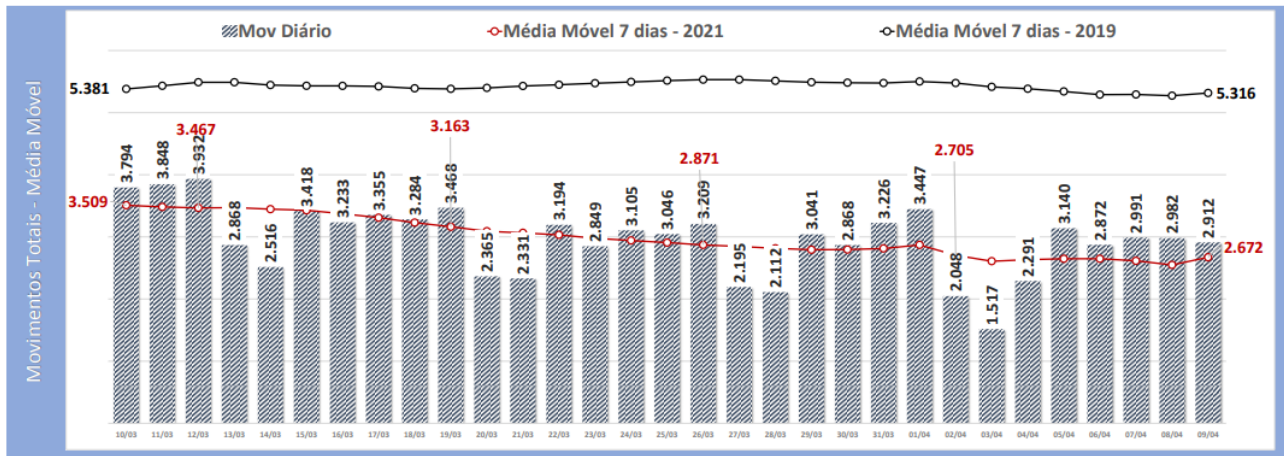
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

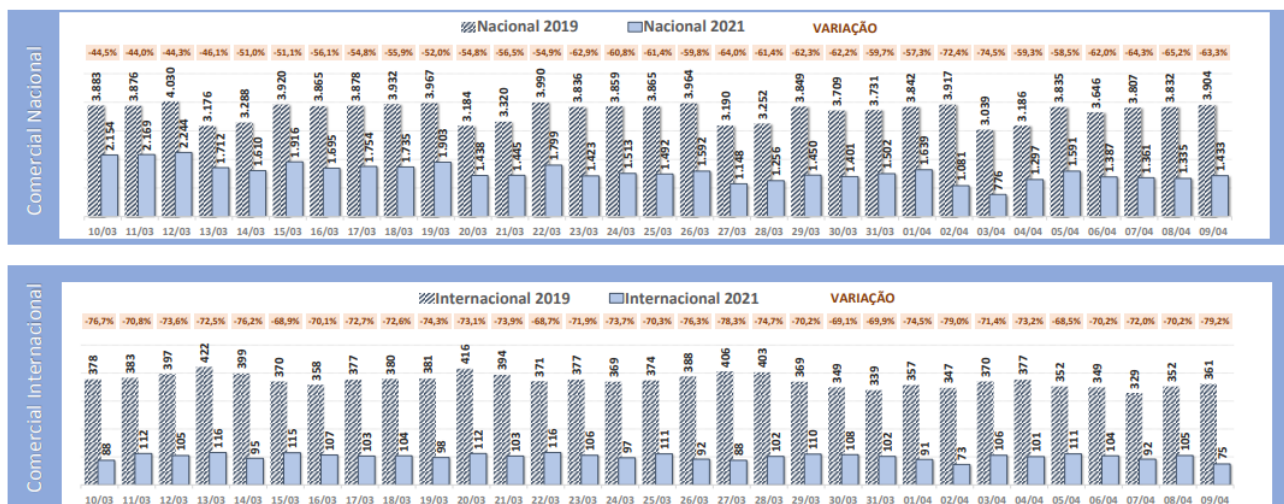
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

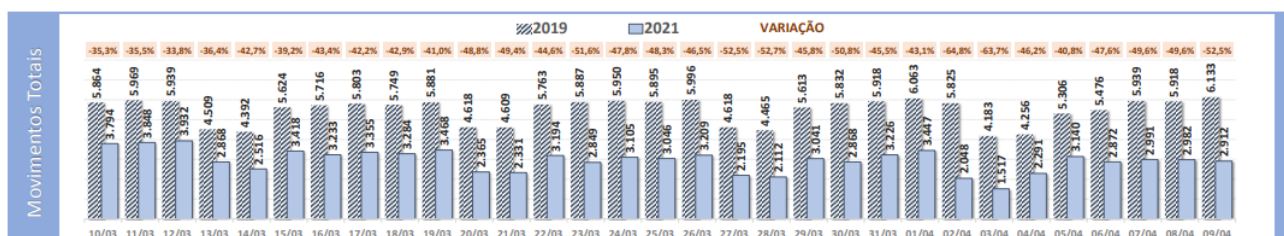
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

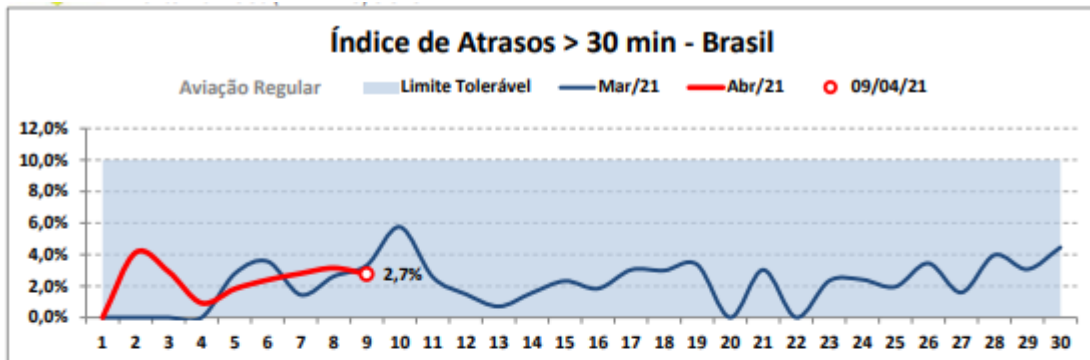


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 09/04/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	313 ▲	4,2% ▼
2º Recife	123 ▲	1,6% ▲
3º Confins	112 ▲	1,8% ▼
4º Santos Dumont	100 ▲	1,0% ▼
5º Congonhas	80 ▲	1,3% ▼
6º Manaus	37 ▼	13,5% ▲
7º Curitiba	35 ▲	0,0% ▼
8º Belém	33 ■	6,1% ■
9º Maceió - AL	26 ▲	3,8% ▲
10º Galeão	25 ▼	8,0% ▲
11º Goiânia	23 ▲	0,0% ▼
12º Cuiabá	23 ▲	0,0% ▼
13º São Gonçalo A.	22 ▲	9,1% ▼
14º João Pessoa	16 ▲	0,0% ■
15º São Luís	14 ▲	0,0% ■
16º Navegantes	14 ▲	0,0% ■
17º Uberlândia	14 ▲	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	12 ▲	0,0% ▼
19º Campo Grande	10 ■	0,0% ▼
20º Aracaju - SE	10 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/04/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	492 ▲	1,2% ▼
2º TAM	284 ▲	0,0% ▼
3º GOL	223 ▲	4,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	9,1% ▲
5º PASSAREDO	18 ▼	0,0% ■
6º American Airlines	8 ■	12,5% ▼
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
8º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ■
9º QATAR	5 ■	60,0% ■
10º TOTAL	4 ▲	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	3 ▼	0,0% ■
12º TURKISH AIRLINES	3 ■	0,0% ■
13º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	66,7% ■
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
18º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	50,0% ▲