



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 11



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: cruzamento de embarcação próximo a THR 20, das 17:55 às 18:01.	Esperas ARR:01 GOL. Esperas DEP: 01 AZUL
SBMO: chuva forte, das 19:25 às 19:40.	Esperas: 01 LATAM e 01 AZUL.
SBSV: bird strike TAM 3677 no ARR, das 19:39 às 19:45.	Esperas: 01 GOL.
SBGR: sequenciamento, das 23:35 às 23:41.	Esperas: 01 AZUL.
SBRF: meteorologia adversa, das 00:17 às 00:51.	Esperas: 07 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

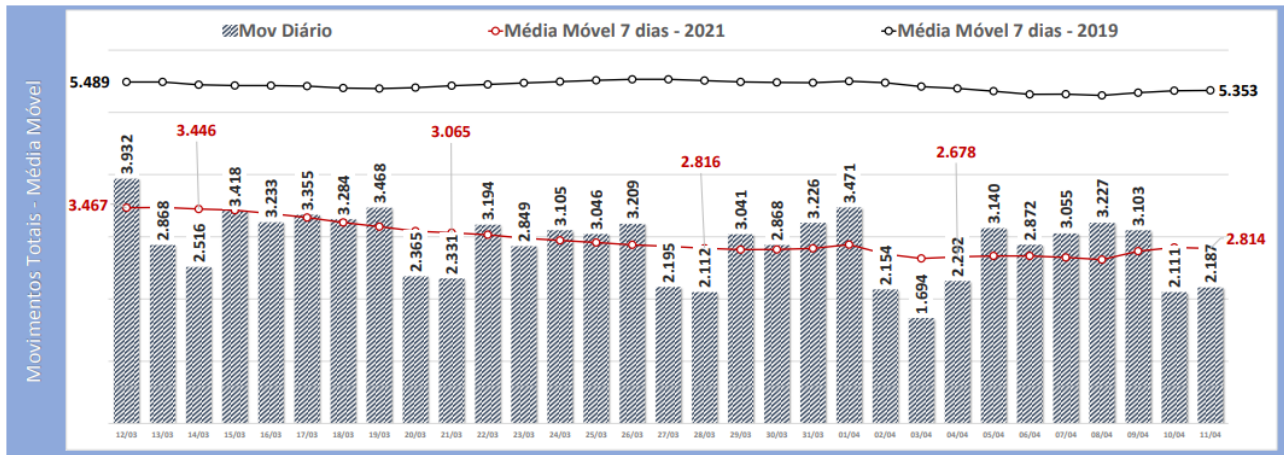
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

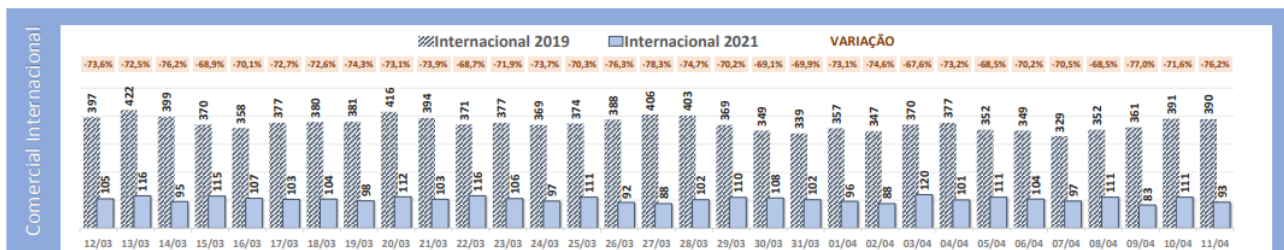
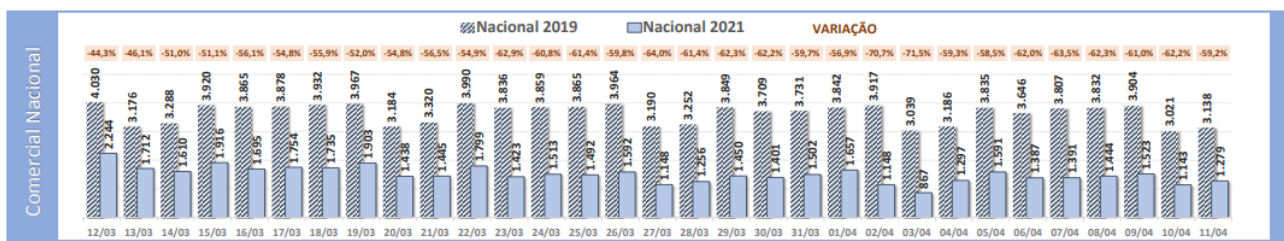
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

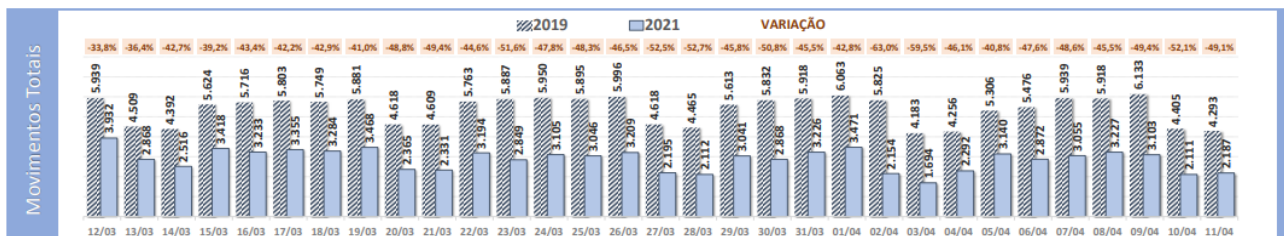
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

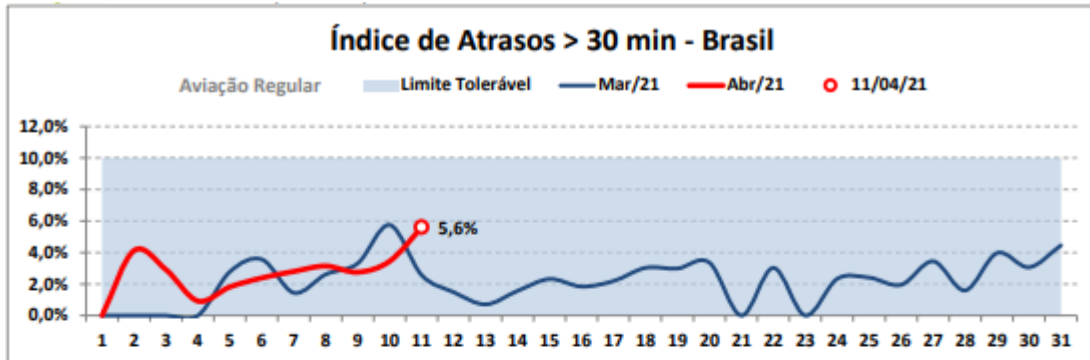


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 11/04/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>998 ▲</b>	<b>5,6% ▲</b>	
1º Guarulhos	276 ▲	6,2% ▲	
2º Confins	115 ▼	0,9% ▲	
3º Recife	108 ▲	16,7% ▲	
4º Santos Dumont	93 ▼	1,1% ▲	
5º Congonhas	70 ▼	0,0% ■	
6º Curitiba	33 ▼	3,0% ▲	
7º Manaus	33 ▲	9,1% ▲	
8º Belém	28 ▲	10,7% ▲	
9º Galeão	26 ▲	3,8% ▲	
10º Cuiabá	20 ▲	0,0% ■	
11º Maceió - AL	20 ▲	10,0% ▲	
12º Goiânia	19 ▲	0,0% ■	
13º São Gonçalo A.	19 ▼	10,5% ▲	
14º Navegantes	15 ▲	0,0% ■	
15º Uberlândia	13 ▼	0,0% ■	
16º Aracaju - SE	11 ▲	9,1% ▲	
17º São Luis	10 ▲	10,0% ▲	
18º João Pessoa	10 ▲	40,0% ▲	
19º Foz Do Iguaçu	8 ▼	0,0% ■	
20º Campo Grande	7 ▼	0,0% ■	

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 11/04/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL</b>	<b>998 ▲</b>	<b>5,6% ▲</b>	
1º AZUL	425 ▼	7,3% ▲	
2º TAM	283 ▲	0,7% ▼	
3º GOL	197 ▲	3,0% ▲	
4º American Airlines	8 ■	12,5% ▲	
5º PASSAREDO	7 ▼	0,0% ■	
6º ETHIOPIAN AIRLINES	7 ▲	71,4% ▲	
7º COPA AIRLINES	6 ■	16,7% ▲	
8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■	
9º UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ■	
10º QATAR	4 ■	50,0% ■	
11º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■	
12º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■	
13º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■	
14º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■	
15º Aerolineas Argentina	2 ■	100,0% ▲	
16º SWISS	2 ■	0,0% ■	
17º TURKISH AIRLINES	2 ▲	100,0% ■	
18º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ■	
19º ATLAS AIR	2 ■	100,0% ■	
20º EMIRATES AIRLINES	1 ■	0,0% ■	