



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 12



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: sequenciamento, das 14:33 às 14:48.	Esperas: 02 AZUL.
SBBR: passagem de cargo do Comandante da Aeronáutica, das 19:35 às 19:45.	Esperas DEP: 01 FAB. Esperas ARR: 01 LATAM.
SBRJ: operação irregular do balizamento, das 20:45 às 20:49.	Esperas: 01 AZUL e 01 GOL.
SBRJ: irregularidade na operação do balizamento e meteorologia adversa, das 00:30 às 00:34.	Alternados: 01 LATAM.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

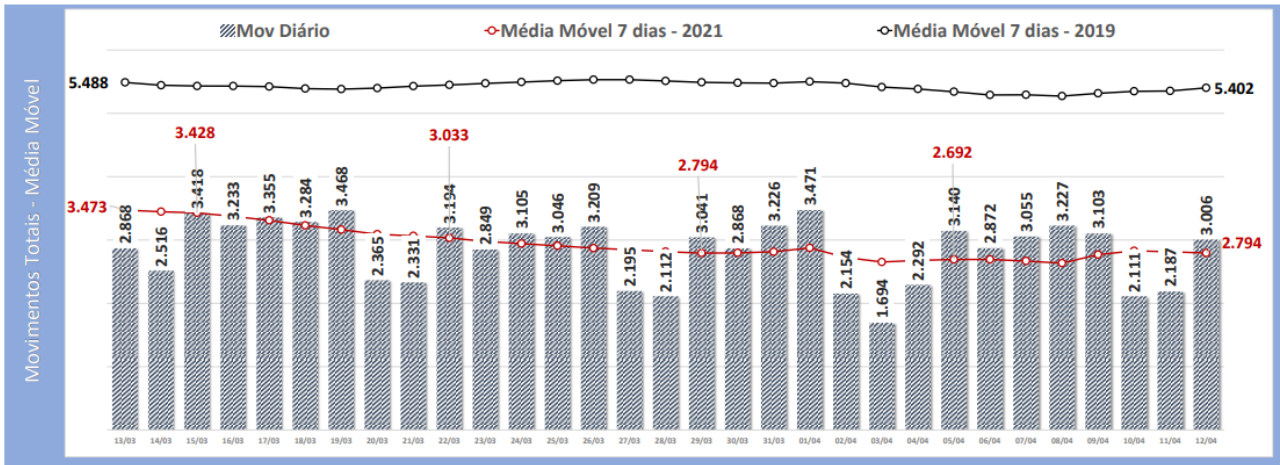
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:15	19:00	SBRE	SBRF	SBWF	MIT 15	DEMANDA/METEOROLOGIA	NÃO

Legenda:

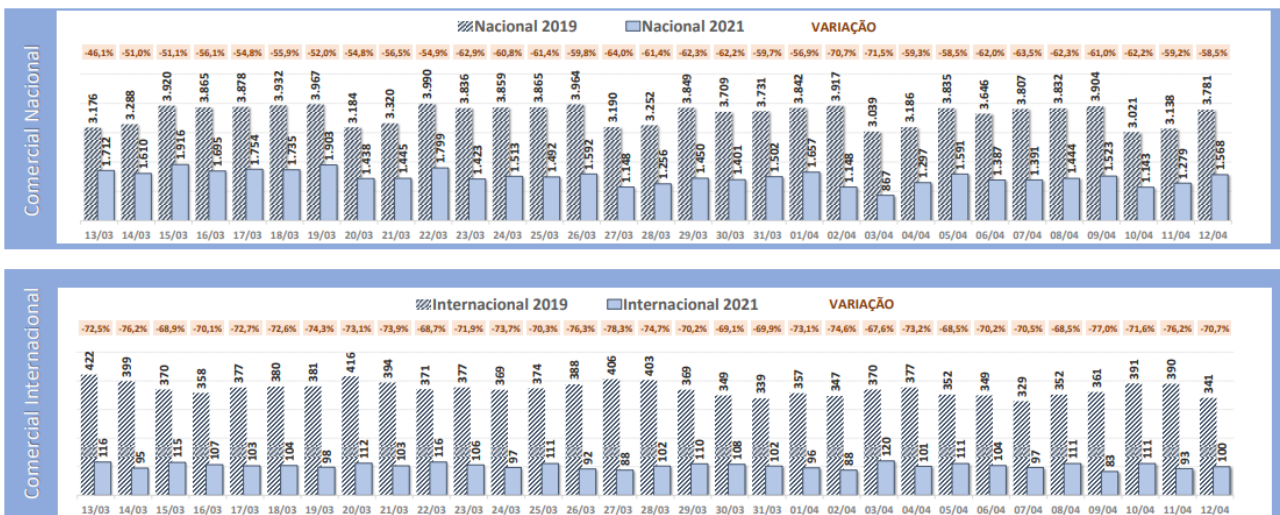
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

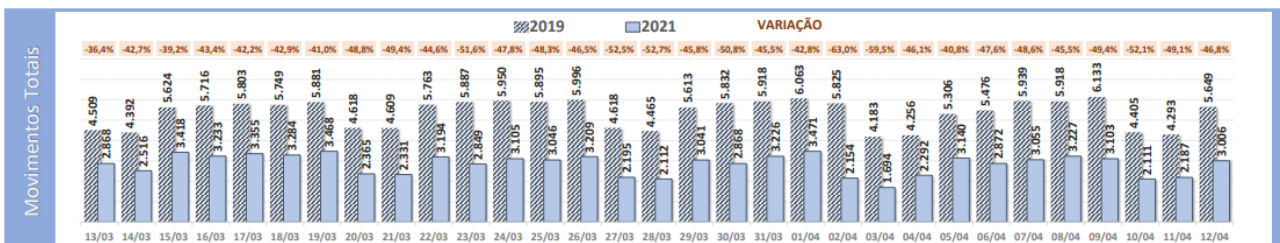
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

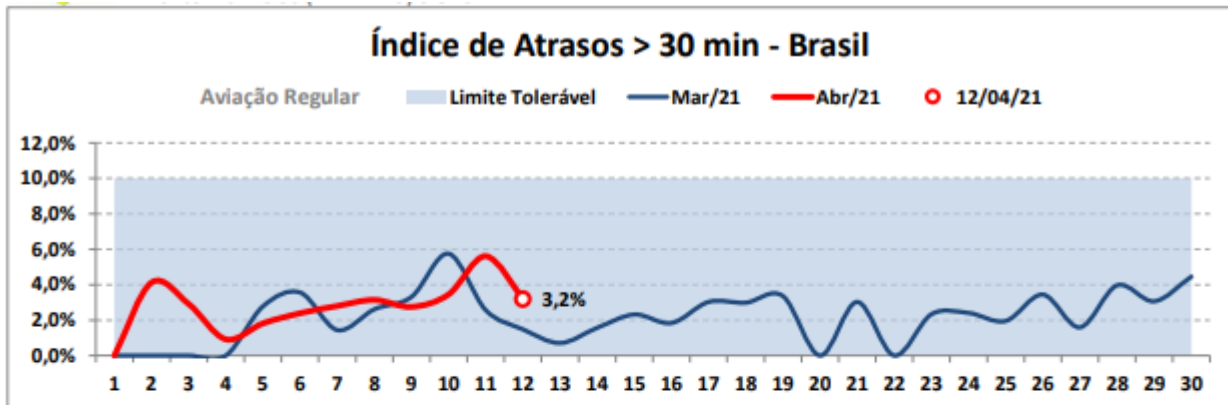


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 12/04/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	305 ▼	4,3% ▲
2º Recife	131 ▼	5,3% ▲
3º Confins	116 ▼	0,9% ▲
4º Santos Dumont	101 ▼	0,0% ▼
5º Congonhas	93 ▼	0,0% ▫
6º Curitiba	37 ▫	2,7% ▲
7º Belém	36 ▲	2,8% ▲
8º Manaus	34 ▼	11,8% ▲
9º Galeão	28 ▼	3,6% ▲
10º Maceió - AL	26 ▫	7,7% ▲
11º Goiânia	22 ▼	4,5% ▲
12º São Gonçalo A.	22 ▲	0,0% ▫
13º Cuiabá	21 ▼	0,0% ▫
14º São Luís	18 ▲	0,0% ▫
15º Navegantes	14 ▫	0,0% ▫
16º Uberlândia	14 ▫	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 12/04/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	499 ▼	2,2% ▼
2º TAM	307 ▼	0,7% ▲
3º GOL	241 ▼	4,1% ▲
4º PASSAREDO	13 ▼	0,0% ▼
5º American Airlines	7 ▼	14,3% ▲
6º UNITED AIRLINES	6 ▫	16,7% ▲
7º COPA AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
8º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
9º LAN-CHILE	4 ▫	25,0% ▼
10º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▫
11º QATAR	4 ▫	25,0% ▫
12º TURKISH AIRLINES	4 ▲	0,0% ▫
13º SIDERAL AIR CARGO	4 ▫	0,0% ▫
14º DELTA AIR LINES	2 ▼	50,0% ▲
15º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
16º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫