



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 14



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|--|--------------------|
| SBSP: animal morto na RWY 17R, das 14:15 às 14:21. . | Esperas: 01 LATAM. |
| SBSV: animal na RWY, das 02:04 às 02:15. | Esperas: 01 AZUL. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

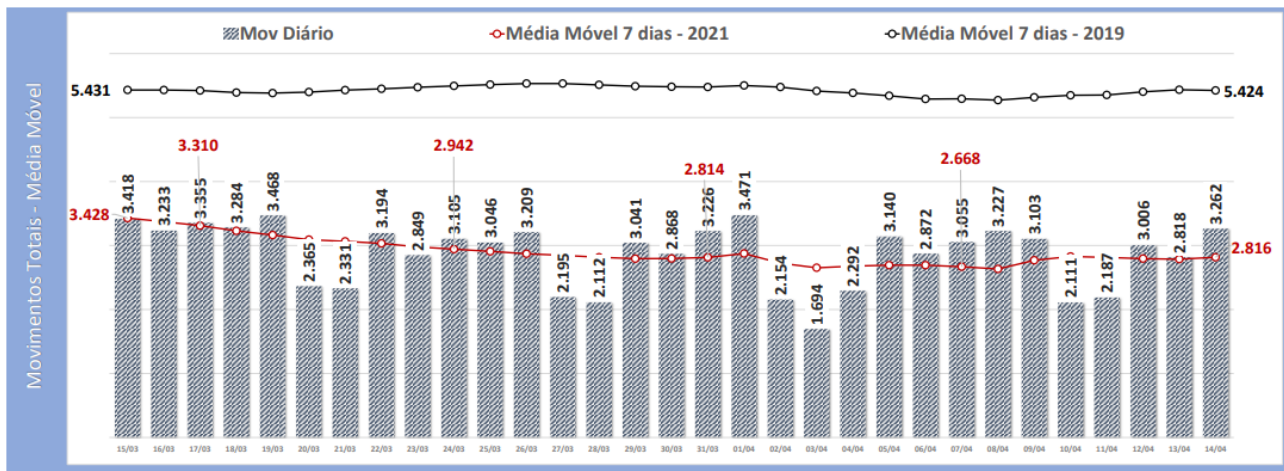
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-------|---------|---------|-------------------|----------------|---------|-----|
| 22:20 | 22:45 | SBCW S5 | SBGR | SBXP | MIT 20 | DEMANDA | NÃO |

Legenda:

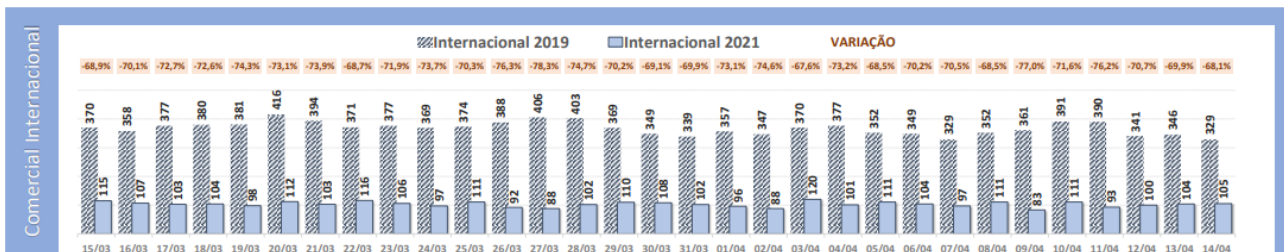
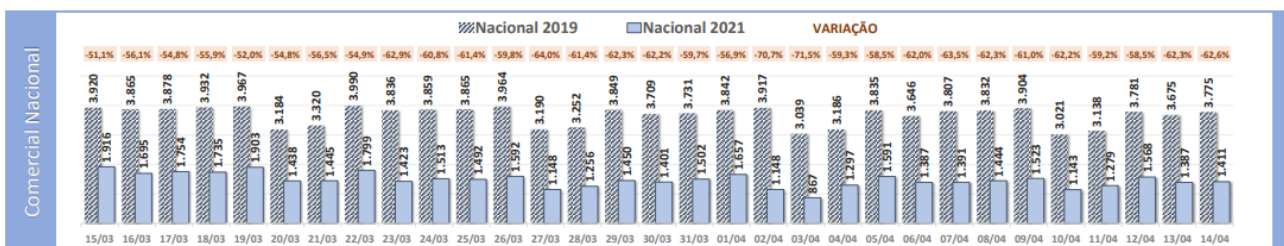
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

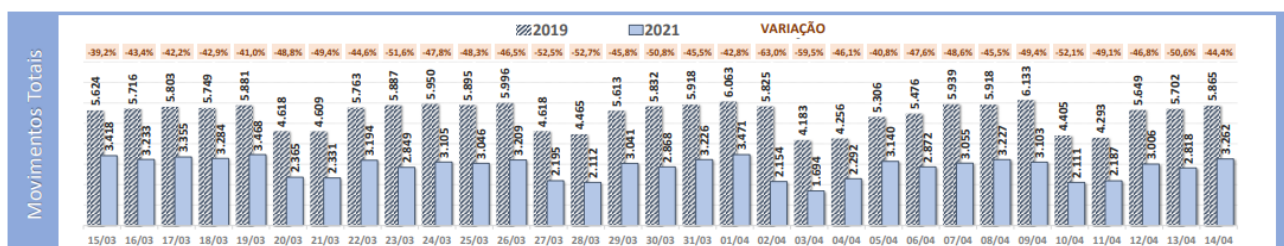
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

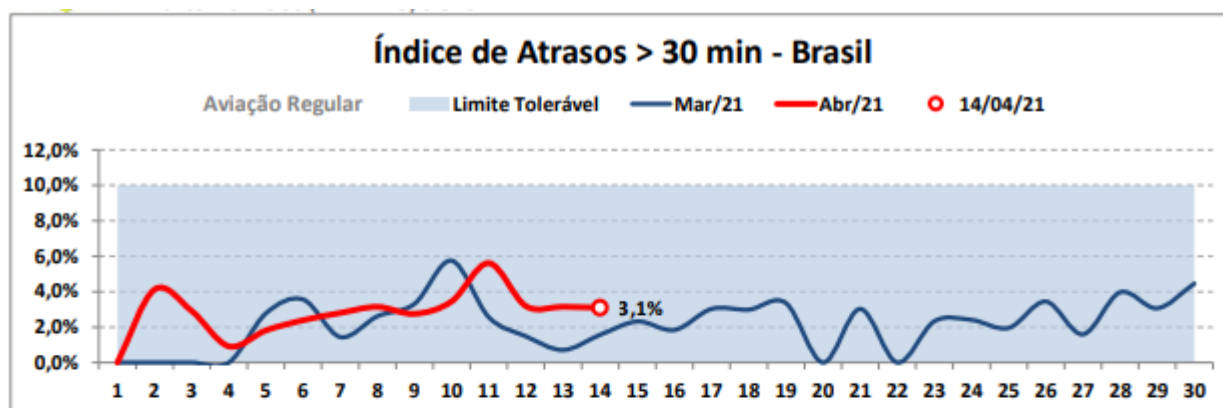


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 14/04/21 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|--------------------|------------|---------|
| 1º Guarulhos | 319 ▲ | 5,3% ▲ |
| 2º Recife | 116 ▼ | 3,4% ▲ |
| 3º Confins | 102 ▲ | 2,9% ▲ |
| 4º Santos Dumont | 76 ▲ | 2,6% ▲ |
| 5º Congonhas | 71 ▲ | 0,0% ▼ |
| 6º Galeão | 31 ▼ | 0,0% ■ |
| 7º Curitiba | 30 ▼ | 0,0% ▼ |
| 8º Manaus | 26 ▼ | 0,0% ▼ |
| 9º Belém | 26 ▼ | 0,0% ■ |
| 10º Cuiabá | 22 ■ | 0,0% ■ |
| 11º Maceió - AL | 22 ▼ | 0,0% ■ |
| 12º São Gonçalo A. | 20 ■ | 0,0% ■ |
| 13º João Pessoa | 16 ■ | 12,5% ▲ |
| 14º Goiânia | 15 ▼ | 0,0% ▼ |
| 15º São Luís | 12 ■ | 0,0% ■ |
| 16º Navegantes | 12 ▼ | 0,0% ■ |
| 17º Uberlândia | 12 ▼ | 8,3% ▲ |
| 18º Campo Grande | 11 ▲ | 0,0% ■ |
| 19º Foz Do Iguaçu | 10 ▲ | 0,0% ■ |
| 20º Aracaju - SE | 10 ■ | 20,0% ▲ |

RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/04/21 - 4ªf (Comparado à 4ªf anterior)

| Aviação Regular | Movimentos | Atrasos |
|------------------------|------------|---------|
| 1º AZUL | 463 ▼ | 3,5% ▲ |
| 2º TAM | 236 ▼ | 0,0% ▼ |
| 3º GOL | 209 ▲ | 0,5% ▼ |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 23 ▲ | 4,3% ▲ |
| 5º American Airlines | 8 ■ | 25,0% ▲ |
| 6º PASSAREDO | 7 ▼ | 0,0% ■ |
| 7º UNITED AIRLINES | 6 ■ | 0,0% ■ |
| 8º COPA AIRLINES | 6 ▲ | 0,0% ■ |
| 9º ETHIOPIAN AIRLINES | 6 ▲ | 33,3% ▲ |
| 10º QATAR | 5 ■ | 40,0% ■ |
| 11º KLM AIRLINES | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 12º TURKISH AIRLINES | 4 ▼ | 25,0% ▼ |
| 13º TOTAL | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 14º AIR FRANCE | 3 ▼ | 0,0% ■ |
| 15º SWISS | 3 ■ | 0,0% ■ |
| 16º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 50,0% ■ |
| 17º LAN-CHILE | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 18º LUFTHANSA | 2 ■ | 0,0% ▼ |
| 19º AEROMEXICO | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 20º BOLIVIANA DE AVIAC | 2 ■ | 0,0% ▼ |