



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações

ABRIL 2021 – Dia 18



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: controle de fluxo, das 22:44 às 22:51.	Esperas: 01 GOL e 01 LATAM.
SBWH: falta de energia elétrica comercial no DTCEA-CF, das 23:25 às 23:50.	Espera DEP em SBSP: 01 Aviação Geral.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

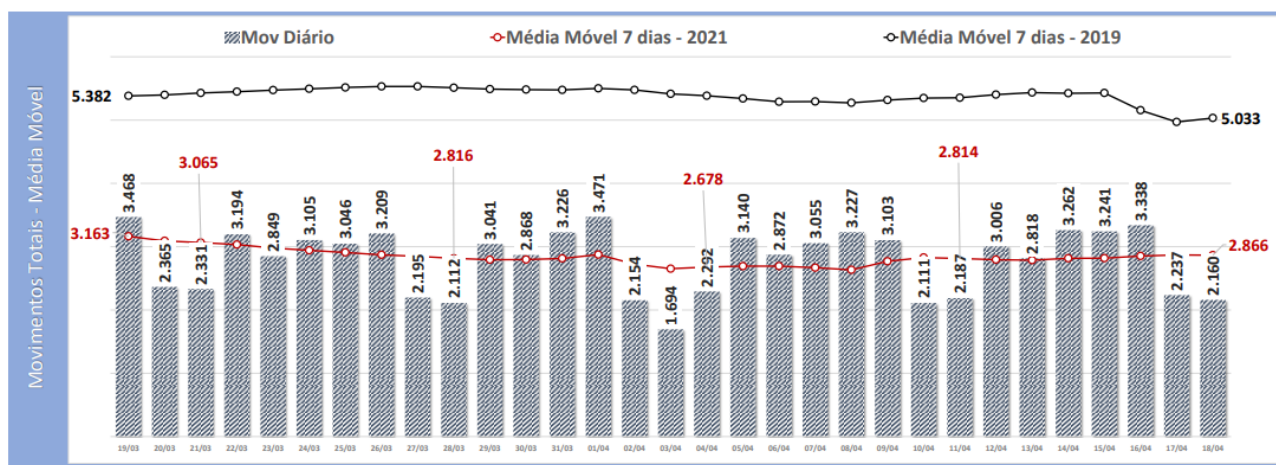
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
23:25	23:50	SBXP	SBWH	SBWH	GS	FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA COMERCIAL	NA
23:25	23:50	SBBS	SBWH	SBWH	GS	FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA COMERCIAL	NA
23:25	23:50	SBCW	SBWH	SBWH	GS	FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA COMERCIAL	NA
23:25	23:50	SBWJ	SBWH	SBWH	GS	FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA COMERCIAL	NA
23:25	23:50	SBRE	SBWH	SBWH	GS	FALTA DE ENERGIA ELÉTRICA COMERCIAL	NA

### Legenda:

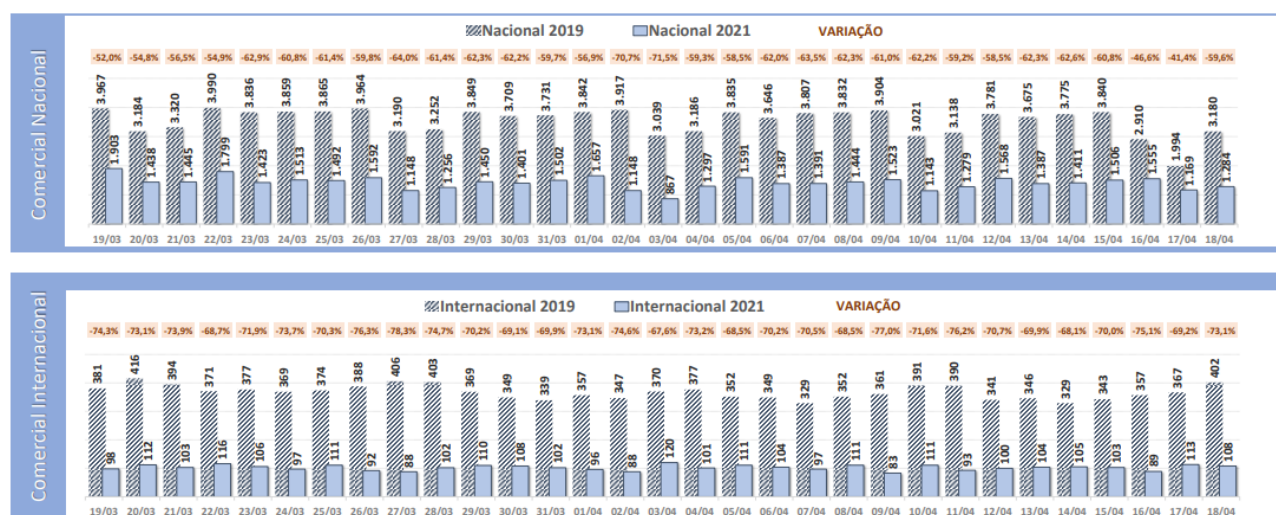
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

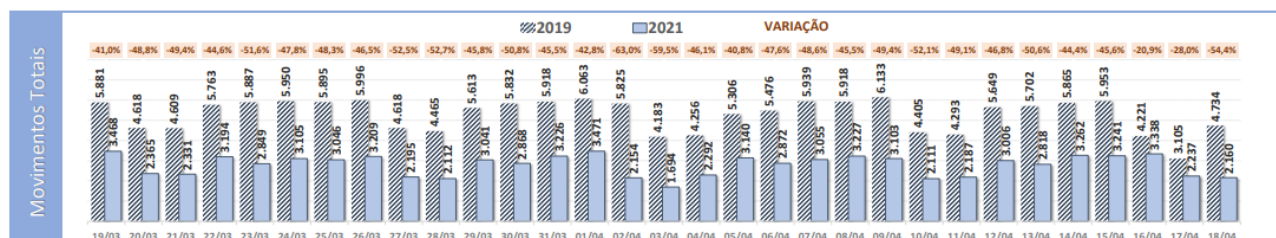
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

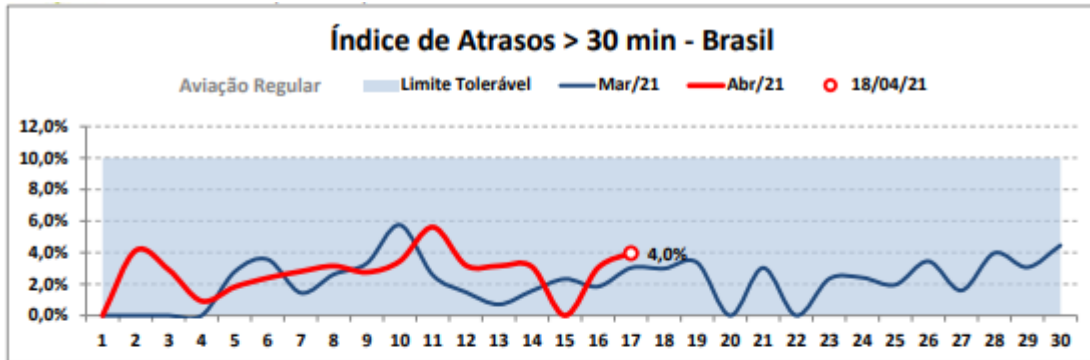


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 18/04/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	283 ▲	6,4%	▲
2º Confins	119 ▲	0,8%	▼
3º Recife	107 ▼	5,6%	▼
4º Santos Dumont	92 ▼	1,1%	▲
5º Congonhas	66 ▼	0,0%	■
6º Curitiba	34 ▲	0,0%	▼
7º Manaus	29 ▼	10,3%	▲
8º Belém	25 ▼	4,0%	▼
9º Galeão	23 ▼	0,0%	▼
10º Goiânia	21 ▲	0,0%	■
11º Maceió - AL	20 ■	10,0%	■
12º São Gonçalo A.	19 ■	0,0%	▼
13º Cuiabá	18 ▼	5,6%	▲
14º Uberlândia	15 ▲	6,7%	▲
15º Navegantes	13 ▼	0,0%	■
16º São Luis	10 ■	0,0%	▼
17º Aracaju - SE	9 ▼	22,2%	▲
18º Foz Do Iguaçu	8 ■	0,0%	■
19º João Pessoa	8 ▼	25,0%	▼
20º Campo Grande	7 ■	0,0%	■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 18/04/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º AZUL	424 ▼	3,8%	▼
2º TAM	275 ▼	1,8%	▲
3º GOL	197 ■	2,5%	▼
4º American Airlines	9 ▲	0,0%	▼
5º ETHIOPIAN AIRLINES	7 ■	85,7%	▲
6º TAP PORTUGAL	6 ▲	16,7%	▲
7º COPA AIRLINES	6 ■	0,0%	▼
8º PASSAREDO	5 ▼	0,0%	■
9º KLM AIRLINES	4 ■	0,0%	■
10º UNITED AIRLINES	4 ■	25,0%	▲
11º QATAR	4 ■	0,0%	▼
12º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0%	▲
13º LAN-CHILE	2 ▲	0,0%	■
14º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	■
16º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
17º Aerolineas Argentina	2 ■	0,0%	▼
18º SWISS	2 ■	0,0%	■
19º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	50,0%	▲
20º ATLAS AIR	2 ■	100,0%	■