



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 19



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCJ: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 12:25 às 12:32.	Esperas: 01 GOL.
SBGR: chuva forte, das 16:28 às 16:47.	Esperas: 02 Aviação Geral e 01 FAB. Alternados: 01 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

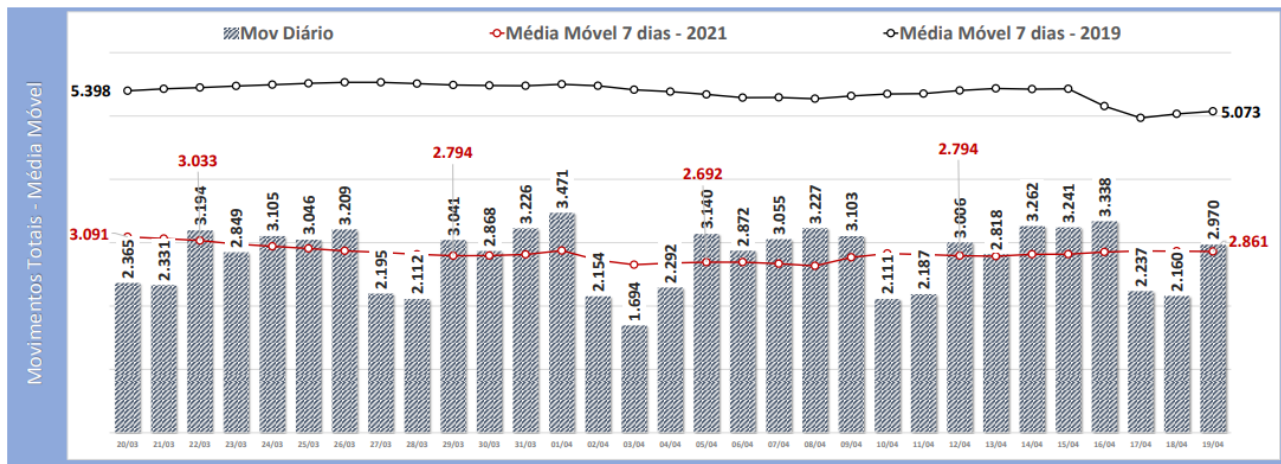
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
22:20	22:40	SBCW S5	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	NÃO
22:25	22:40	SBCW S11	SBGR	SBXP	MIT 30	DEMANDA	NÃO

### Legenda:

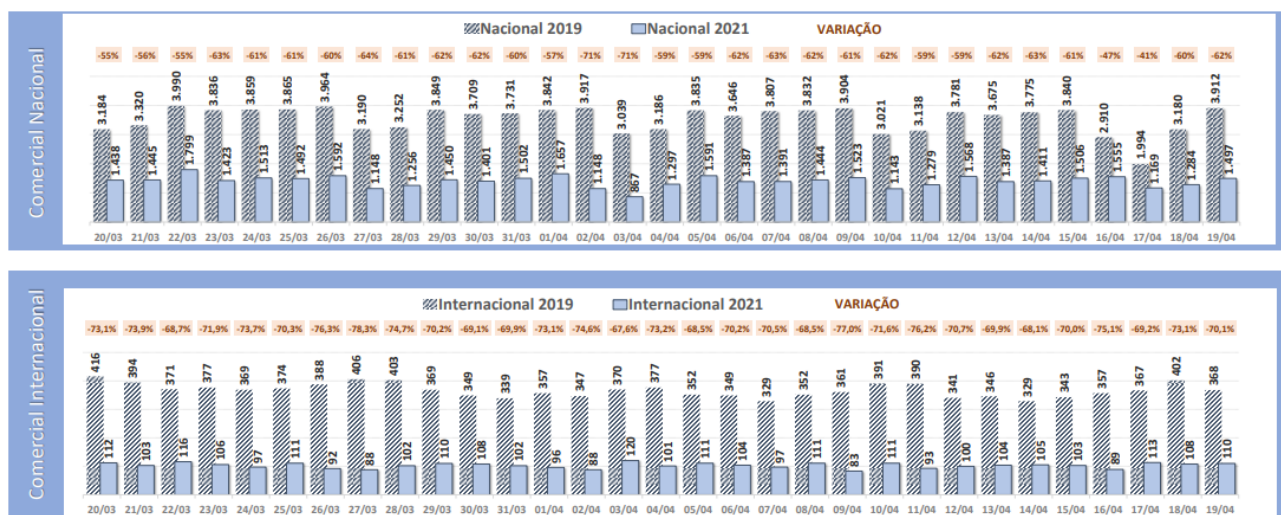
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

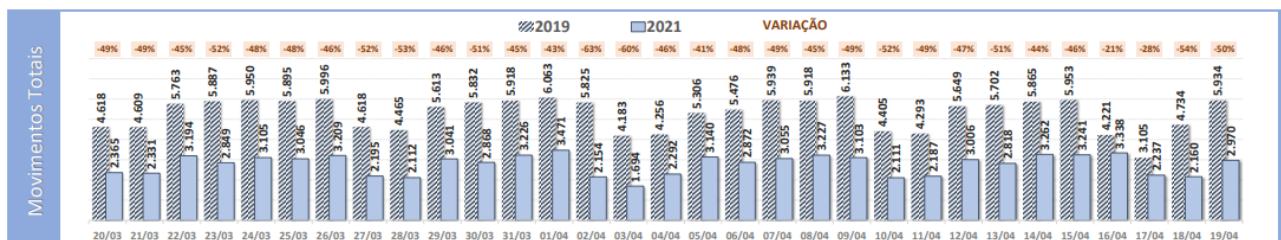
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

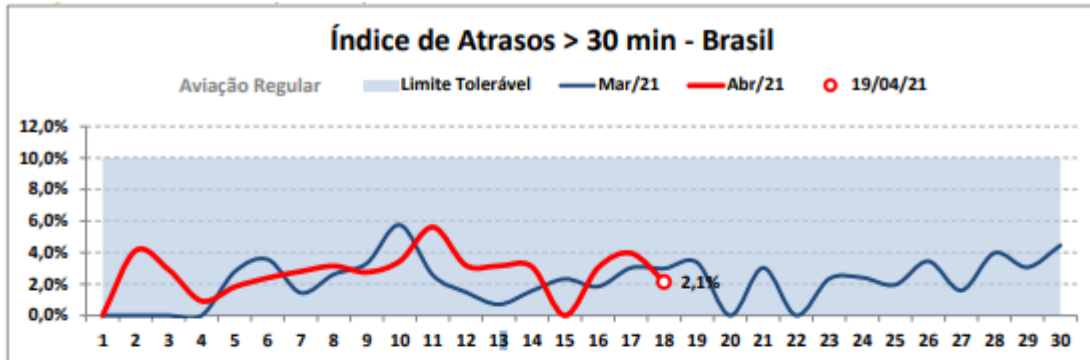


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 19/04/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	299 ▼	2,3% ▼
2º Recife	126 ▼	2,4% ▼
3º Confins	119 ▲	1,7% ▲
4º Santos Dumont	102 ▲	3,9% ▲
5º Congonhas	88 ▼	1,1% ▲
6º Manaus	36 ▲	5,6% ▼
7º Galeão	33 ▲	3,0% ▼
8º Curitiba	33 ▼	0,0% ▼
9º Belém	26 ▼	0,0% ▼
10º Maceió - AL	24 ▼	4,2% ▼
11º São Gonçalo A.	22 ■	0,0% ■
12º Goiânia	20 ▼	5,0% ▲
13º Cuiabá	20 ▼	0,0% ■
14º São Luis	16 ▼	0,0% ■
15º Aracaju - SE	16 ▲	0,0% ■
16º Navegantes	14 ■	0,0% ■
17º Campo Grande	12 ▲	0,0% ■
18º Uberlândia	12 ▼	0,0% ■
19º Teresina	12 ■	0,0% ▼
20º João Pessoa	12 ■	16,7% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/04/21 - 2ªf	(Comparado à 2ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	469 ▼	2,3% ▲
2º TAM	308 ▲	0,3% ▼
3º GOL	244 ▲	2,5% ▼
4º TAP PORTUGAL	8 ▲	12,5% ▲
5º COPA AIRLINES	8 ▲	0,0% ■
6º American Airlines	7 ■	0,0% ▼
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
8º KLM AIRLINES	5 ▲	20,0% ▲
9º DELTA AIR LINES	4 ▲	0,0% ▼
10º PASSAREDO	4 ▼	0,0% ■
11º QATAR	4 ■	0,0% ▼
12º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	25,0% ▼
13º SIDERAL AIR CARGO	4 ■	0,0% ■
14º TURKISH AIRLINES	3 ▼	33,3% ▲
15º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ▼