



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 20



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: animal na RWY, das 11:09 às 11:15.	Esperas: 01 SID.
SBSV: chuva forte, das 17:06 às 17:11.	Alternados: 01 GOL.
SBIL: meteorologia adversa, das 16:40 às 17: 10.	Alternados: 01 Aviação Geral.
SBBH: PRMLA acidentou-se ultrapassando a RWY após ARR, das 17:13 às 17:22.	Esperas: 01 Aviação Geral.
SBBH: bombeiros em apoio a aeronave acidentada próximos a RWY, das 19:02 às 19:43.	Esperas DEP: 02 Aviação Geral.
SBRJ: embarcação no prolongamento da RWY 02/20, das 20:34 às 20:40.	Esperas: 02 AZUL e 01 Aviação Geral. Esperas DEP: 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

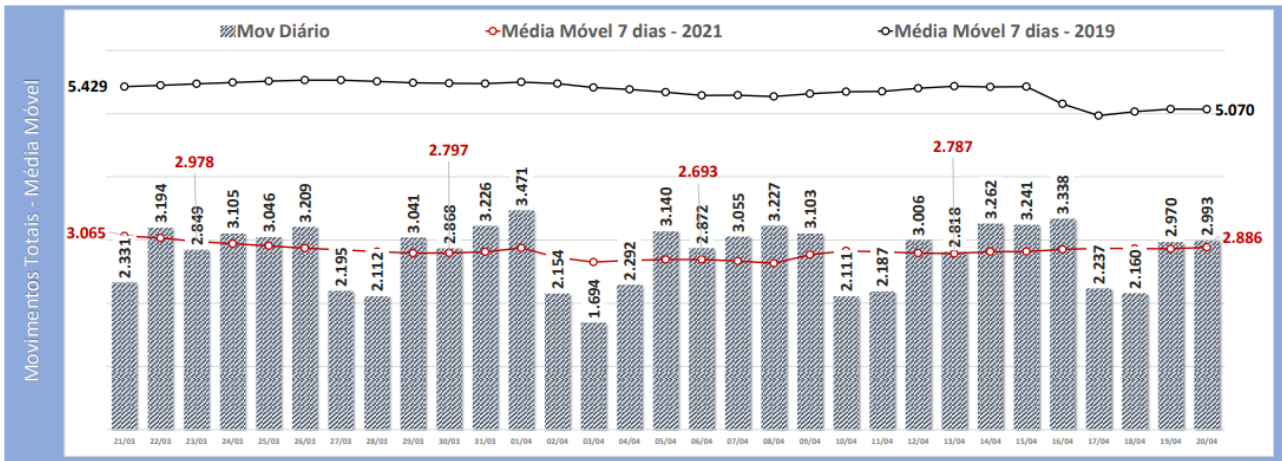
Legenda:

- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e

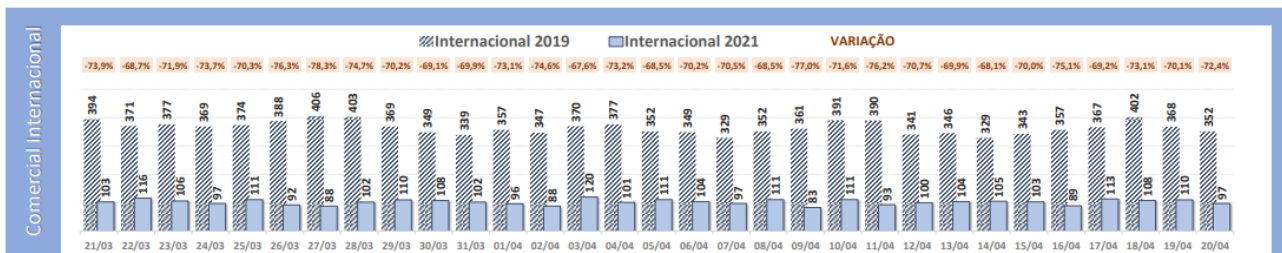
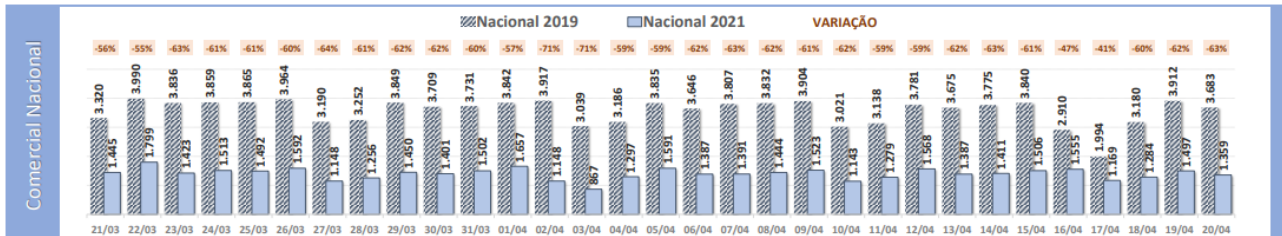
- **PDA:** indicação do possível desbalançamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalançamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

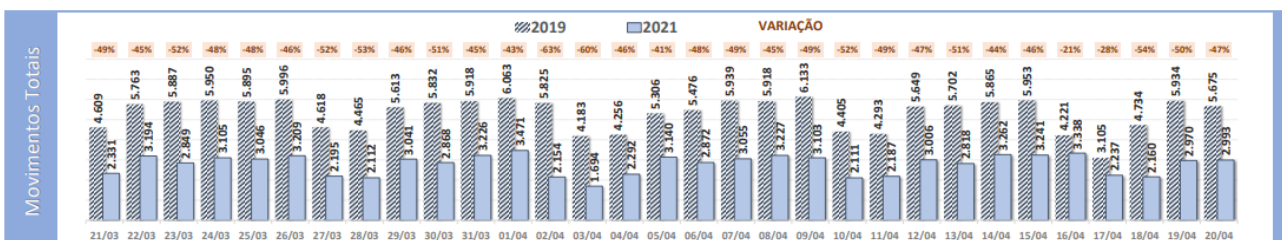
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

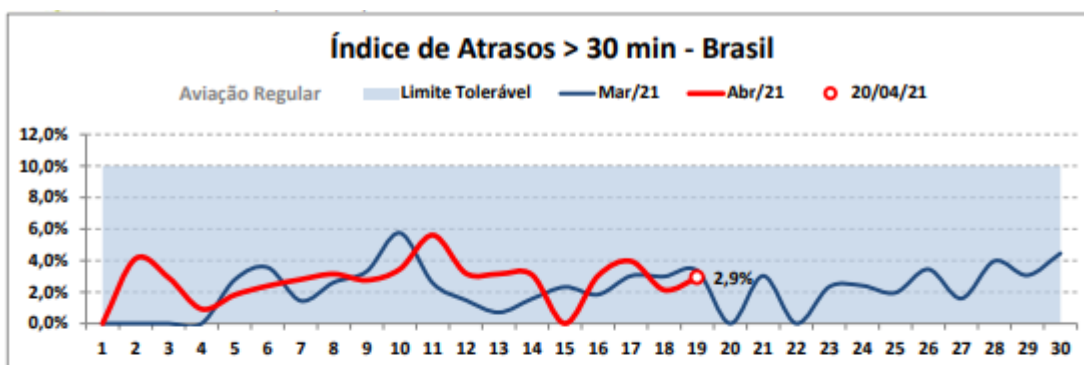


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 20/04/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	307 ▼	3,6% ▲
2º Recife	123 ▲	0,8% ▼
3º Confins	106 ▲	3,8% ▲
4º Santos Dumont	80 ▲	0,0% ■
5º Congonhas	65 ▲	0,0% ■
6º Belém	27 ▼	7,4% ▼
7º Galeão	26 ▼	7,7% ▲
8º Curitiba	26 ▼	3,8% ▲
9º Cuiabá	25 ■	4,0% ▲
10º Manaus	23 ▼	17,4% ▲
11º Goiânia	18 ▼	0,0% ■
12º Maceió - AL	18 ▼	0,0% ■
13º São Gonçalo A.	16 ▼	0,0% ■
14º João Pessoa	15 ▲	0,0% ■
15º Aracaju - SE	14 ▲	7,1% ▼
16º Uberlândia	13 ▲	0,0% ■
17º Navegantes	12 ■	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	12 ■	0,0% ■
19º Campo Grande	11 ▼	0,0% ■
20º São Luis	10 ■	20,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 20/04/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	478 ▲	2,9% ▲
2º TAM	249 ▲	2,0% ▲
3º GOL	184 ▼	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	24 ▲	16,7% ▲
5º American Airlines	8 ■	12,5% ■
6º TAP PORTUGAL	6 ▲	0,0% ■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
8º QATAR	5 ■	0,0% ▼
9º DELTA AIR LINES	4 ■	25,0% ▲
10º COPA AIRLINES	4 ▼	0,0% ■
11º TOTAL	4 ■	0,0% ■
12º KLM AIRLINES	3 ▲	0,0% ■
13º LAN-CHILE	2 ▲	0,0% ■
14º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
15º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
16º TURKISH AIRLINES	2 ■	50,0% ■
17º AIR EUROPA	2 ■	0,0% ■
18º ETHIOPIAN AIRLINES	2 ■	0,0% ▼
19º LAN CARGO	2 ■	100,0% ▲
20º PASSAREDO	1 ▼	0,0% ■