



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 22



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: pane na automatização de RPL, das 13:35 às 13:38.	Esperas DEP: 01 AZUL.
SBVT: pane na automatização de RPL, das 13:35 às 13:41.	Esperas DEP: 01 AZUL.
SBFZ: pane na automatização de RPL, das 13:45 às 13:53.	Esperas DEP: 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

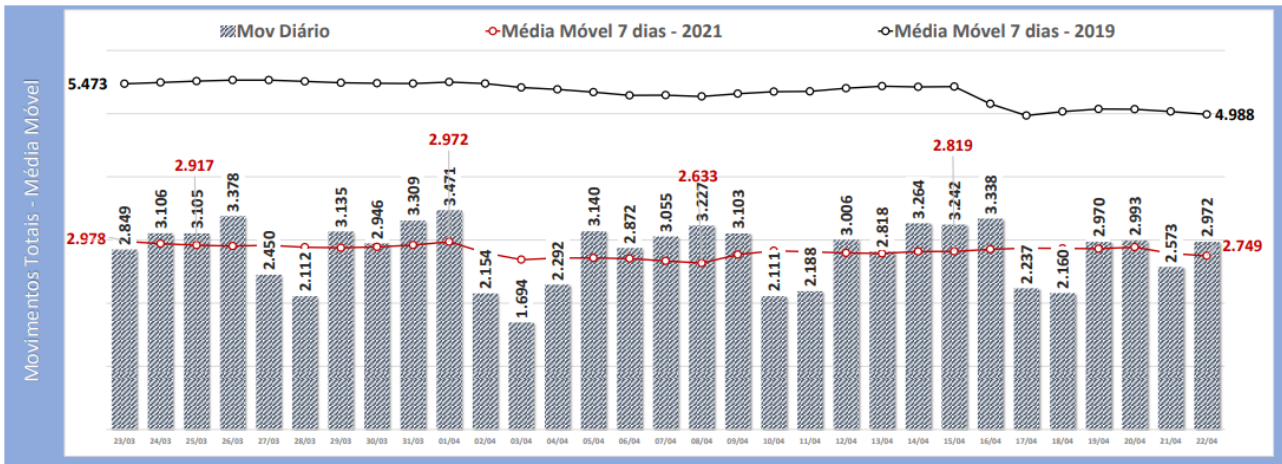
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

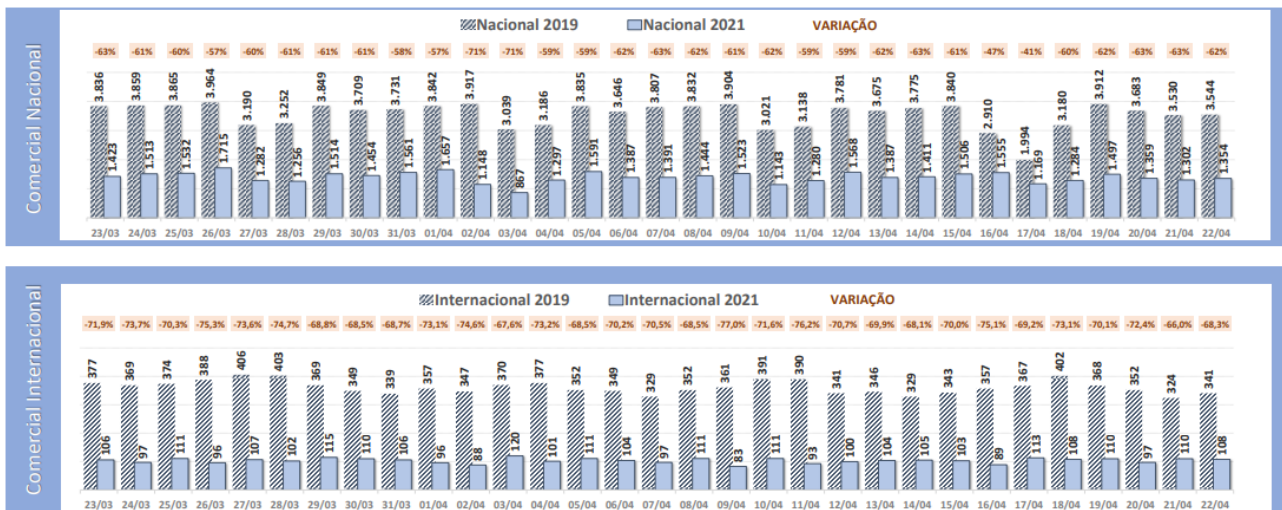
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

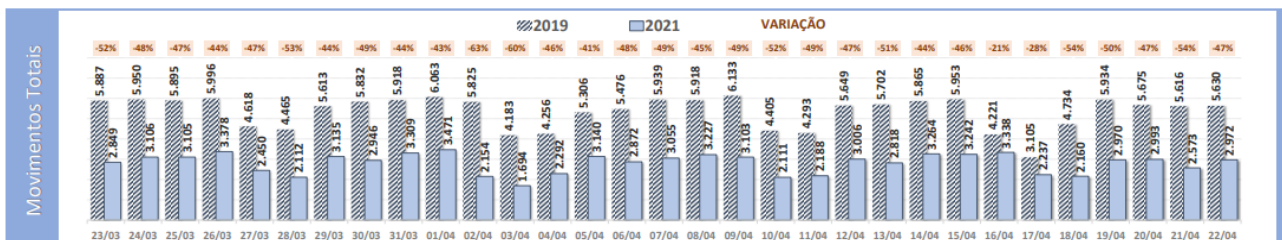
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

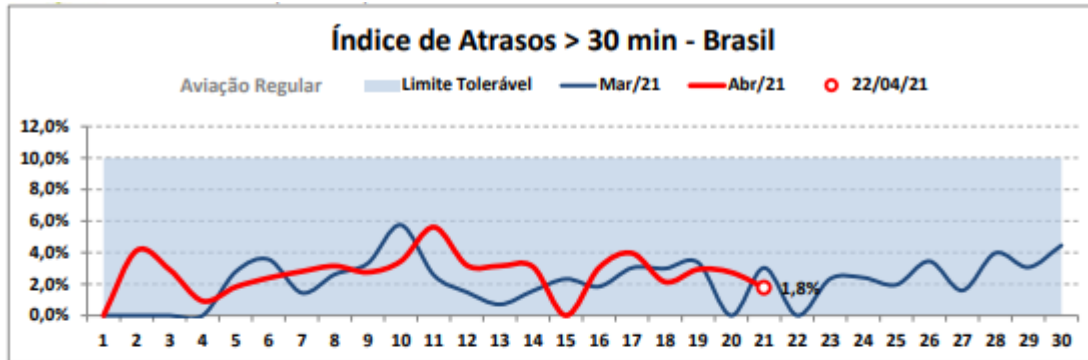


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 22/04/21 - 5ªf		(Comparado à 5ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	286 ▼	1,0%	▼
2º Recife	116 ▼	3,4%	▼
3º Confins	111 ▼	0,0%	▼
4º Santos Dumont	87 ▼	1,1%	▲
5º Congonhas	69 ▼	1,4%	▲
6º Galeão	29 ▼	0,0%	▼
7º Belém	28 ■	10,7%	▲
8º Curitiba	27 ▼	0,0%	■
9º Cuiabá	25 ▲	4,0%	▼
10º Manaus	22 ▼	4,5%	▼
11º São Gonçalo A.	22 ▼	0,0%	■
12º Goiânia	21 ▼	0,0%	■
13º Maceió - AL	17 ▼	0,0%	■
14º João Pessoa	15 ▼	0,0%	▼
15º Navegantes	14 ■	0,0%	▼
16º Aracaju - SE	14 ▼	0,0%	■
17º Uberlândia	13 ■	0,0%	▼
18º Campo Grande	12 ▼	0,0%	■
19º Foz Do Iguaçu	12 ■	8,3%	▲
20º Teresina	10 ■	0,0%	■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/04/21 - 5ªf		(Comparado à 5ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º AZUL	464 ▼	1,9%	▼
2º TAM	257 ▲	0,4%	▲
3º GOL	201 ▼	3,0%	▼
4º American Airlines	8 ■	0,0%	■
5º ETHIOPIAN AIRLINES	6 ■	16,7%	▼
6º PASSAREDO	5 ▼	0,0%	▼
7º SIDERAL AIR CARGO	5 ▼	0,0%	▼
8º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0%	▼
9º UNITED AIRLINES	4 ▼	0,0%	■
10º QATAR	4 ■	0,0%	▼
11º COPA AIRLINES	4 ■	0,0%	■
12º TAP PORTUGAL	3 ▲	0,0%	■
13º TURKISH AIRLINES	3 ■	33,3%	▼
14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0%	■
15º LAN-CHILE	2 ■	0,0%	■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	■
17º IBERIA	2 ■	0,0%	■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0%	■
20º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0%	■