



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** ABRIL 2021 – Dia 23



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSV: meteorologia adversa, das 12:55 às 13:01.	Esperas: 01 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

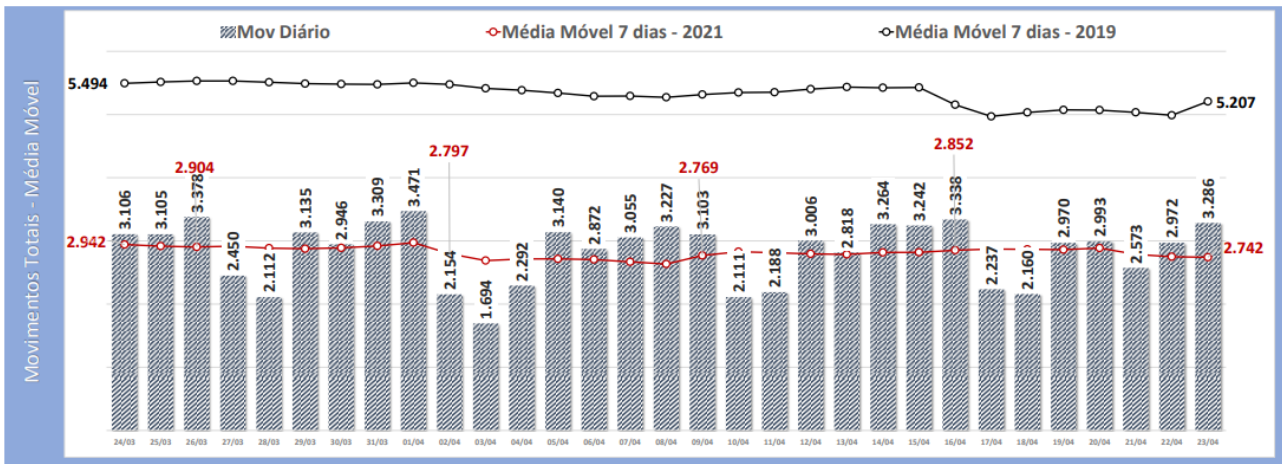
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

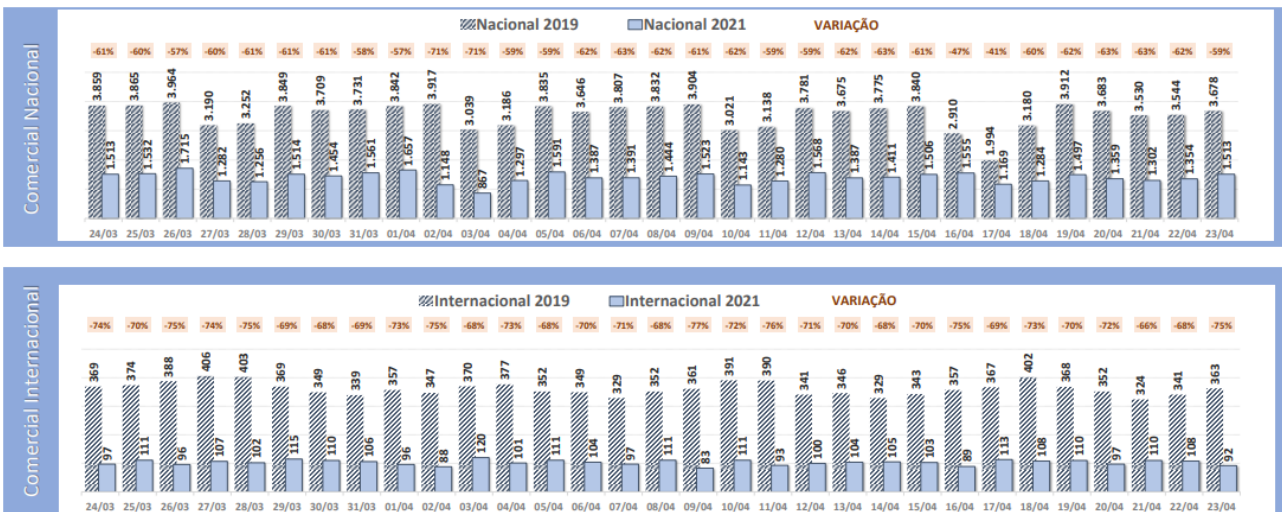
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

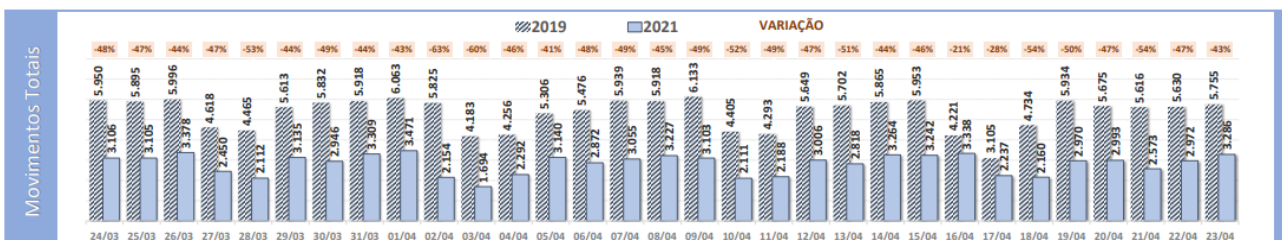
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

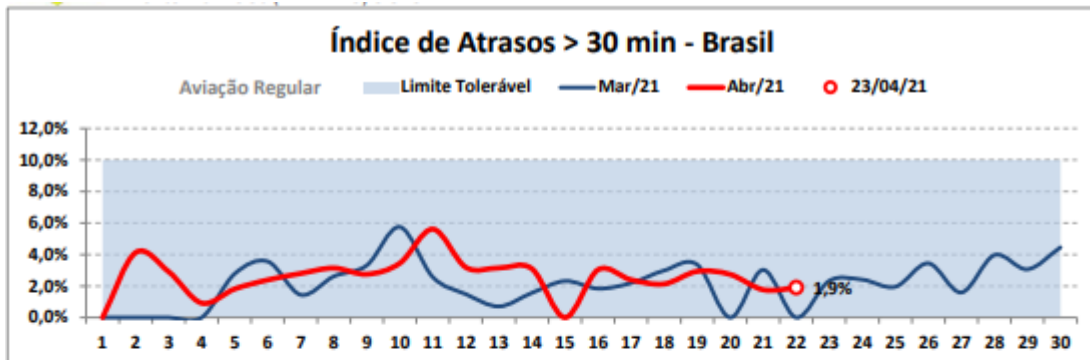


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 23/04/21 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL (58 Aero.)</b>	<b>1.109</b> ▼	<b>1,9%</b> ▼	
2º Recife	126 ▲	0,8%	▼
3º Confins	117 ▼	0,9%	▼
4º Santos Dumont	102 ▲	1,0%	▲
5º Congonhas	85 ▼	0,0%	■
6º Curitiba	32 ▼	0,0%	▼
7º Manaus	32 ■	12,5%	▲
8º Galeão	29 ▼	0,0%	▼
9º Belém	26 ▼	0,0%	■
10º Maceió - AL	24 ■	0,0%	■
11º Cuiabá	23 ■	0,0%	■
12º Goiânia	21 ▼	4,8%	▲
13º São Gonçalo A.	20 ▼	0,0%	■
14º São Luis	14 ▼	0,0%	■
15º Uberlândia	14 ■	0,0%	▼
16º Navegantes	12 ■	0,0%	■
17º Aracaju - SE	12 ▲	8,3%	▲
18º João Pessoa	12 ▼	0,0%	■
19º Campo Grande	10 ▼	0,0%	▼
20º Foz Do Iguaçu	10 ■	0,0%	■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/04/21 - 6ªf		(Comparado à 6ªf anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
<b>BRASIL</b>	<b>1.109</b> ▼	<b>1,9%</b> ▼	
2º TAM	266 ▼	1,9%	▲
3º GOL	235 ▼	1,3%	▼
4º SIDERAL AIR CARGO	24 ▲	4,2%	▼
5º TAP PORTUGAL	8 ▲	12,5%	▼
6º American Airlines	8 ■	0,0%	■
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0%	■
8º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0%	▼
9º QATAR	5 ■	20,0%	▼
10º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0%	■
11º PASSAREDO	4 ▼	0,0%	■
12º TOTAL	4 ■	0,0%	■
13º TURKISH AIRLINES	3 ■	33,3%	▲
14º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	0,0%	■
15º DELTA AIR LINES	2 ■	50,0%	▲
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
18º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0%	■
19º SWISS	2 ■	0,0%	■
20º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0%	■