



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 24



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: PRRST bird strike ARR RWY 17R, das 10:38 às 10:45.	Esperas: 01 GOL.
SBBE: bando de pássaros THR 06/24, das 14:14 às 14:26.	Esperas: 01 Aviação Geral e 02 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

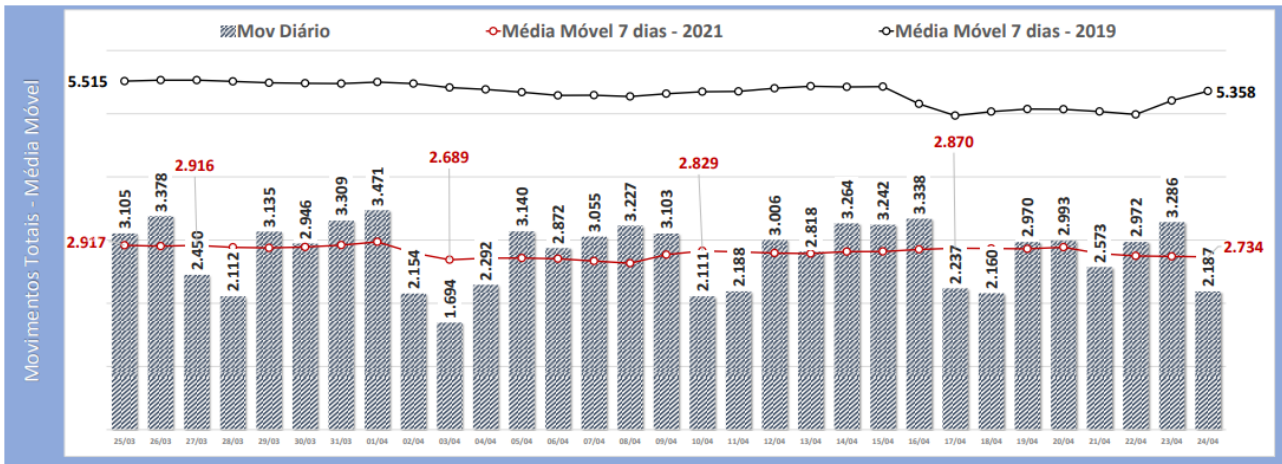
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

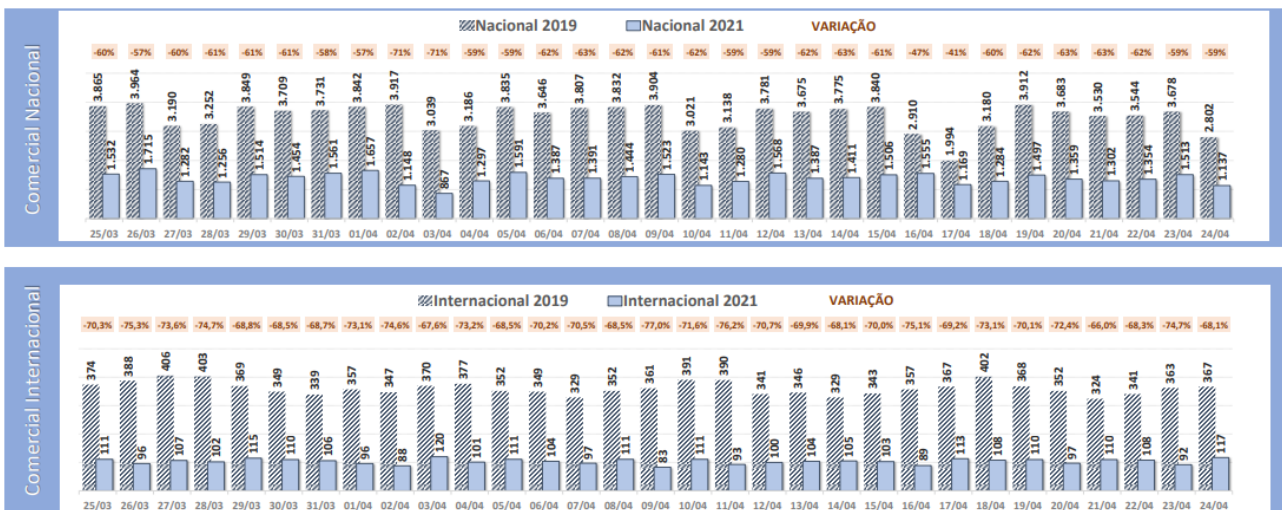
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

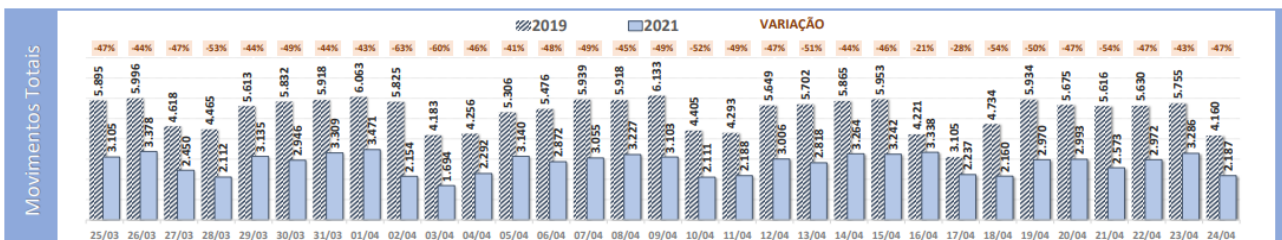
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

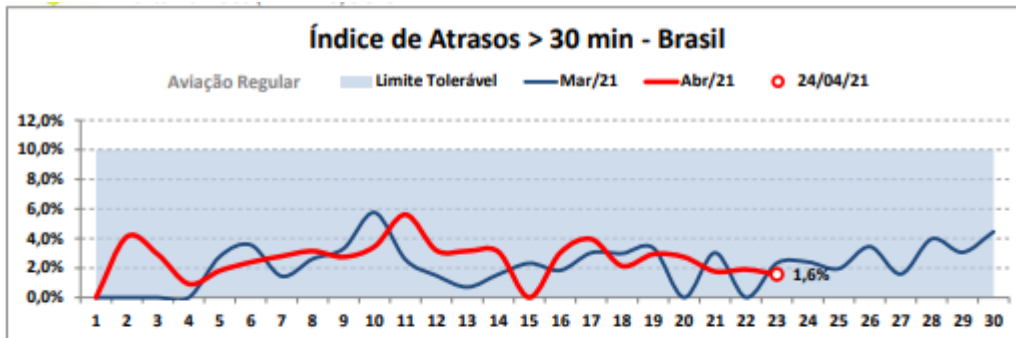


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 24/04/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	294 ▲	1,7% ▼
2º Recife	93 ▲	1,1% ▲
3º Confins	91 ▼	2,2% ▼
4º Santos Dumont	67 ▲	1,5% ▲
5º Congonhas	50 ▼	2,0% ▲
6º Galeão	28 ■	0,0% ▼
7º Manaus	25 ▼	8,0% ▼
8º Curitiba	24 ■	0,0% ■
9º Belém	22 ▼	4,5% ▲
10º Maceió - AL	22 ▼	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	20 ▼	0,0% ▼
12º Goiânia	18 ▲	0,0% ■
13º Cuiabá	18 ▼	0,0% ■
14º João Pessoa	14 ▼	0,0% ■
15º Navegantes	13 ■	0,0% ■
16º Uberlândia	13 ■	7,7% ▲
17º Foz Do Iguaçu	12 ■	0,0% ■
18º Campo Grande	9 ▼	0,0% ■
19º Teresina	9 ■	0,0% ■
20º Aracaju - SE	7 ■	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/04/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	380 ▼	1,6% ▲
2º TAM	202 ▼	0,5% ▼
3º GOL	182 ▲	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ■	0,0% ▼
5º PASSAREDO	10 ▲	0,0% ■
6º American Airlines	8 ▼	0,0% ■
7º UNITED AIRLINES	7 ▼	14,3% ▲
8º COPA AIRLINES	7 ▲	0,0% ■
9º TAP PORTUGAL	6 ▲	16,7% ▲
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
12º TOTAL	4 ■	0,0% ■
13º DELTA AIR LINES	3 ▼	0,0% ■
14º LAN-CHILE	3 ▲	0,0% ■
15º AIR FRANCE	3 ▲	0,0% ■
16º SWISS	3 ■	33,3% ▲
17º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ■	0,0% ■
18º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
19º QATAR	2 ■	0,0% ▼
20º IBERIA	2 ■	0,0% ■