



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações

ABRIL 2021 – Dia 25



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: mudança para RWY 15, das 19:24 às 19:36.	Esperas: 04 AZUL.
SBBE: chuva forte das 23:06 às 23:33.	Esperas: 01 AZUL.
SBCG: PTRUH permaneceu na RWY com pneu furado, das 00:01 às 00:54.	Esperas: 02 Aviação Geral.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

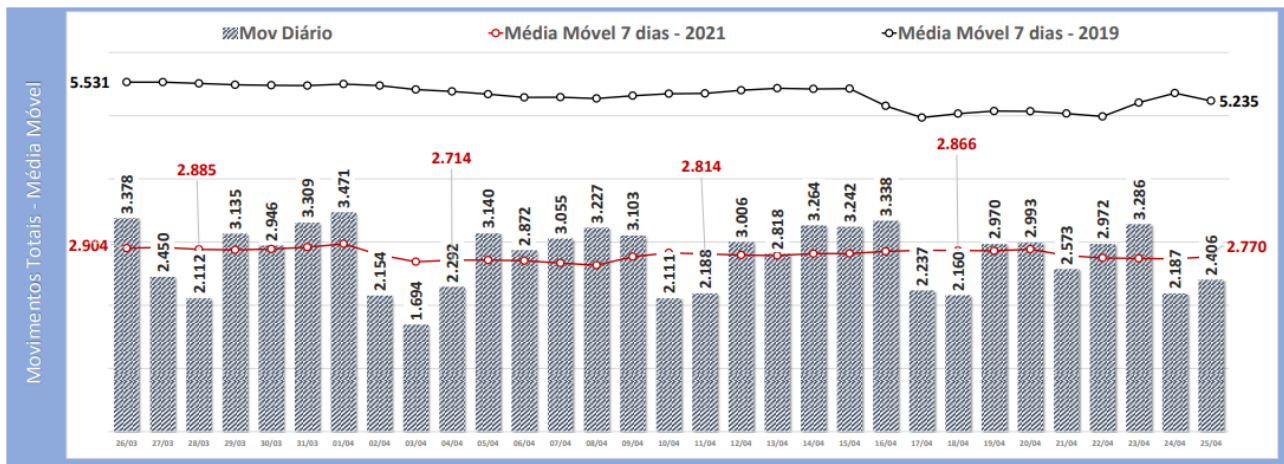
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
22:10	22:30	SBCW S5	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	NÃO
22:10	22:30	SBCW S11	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

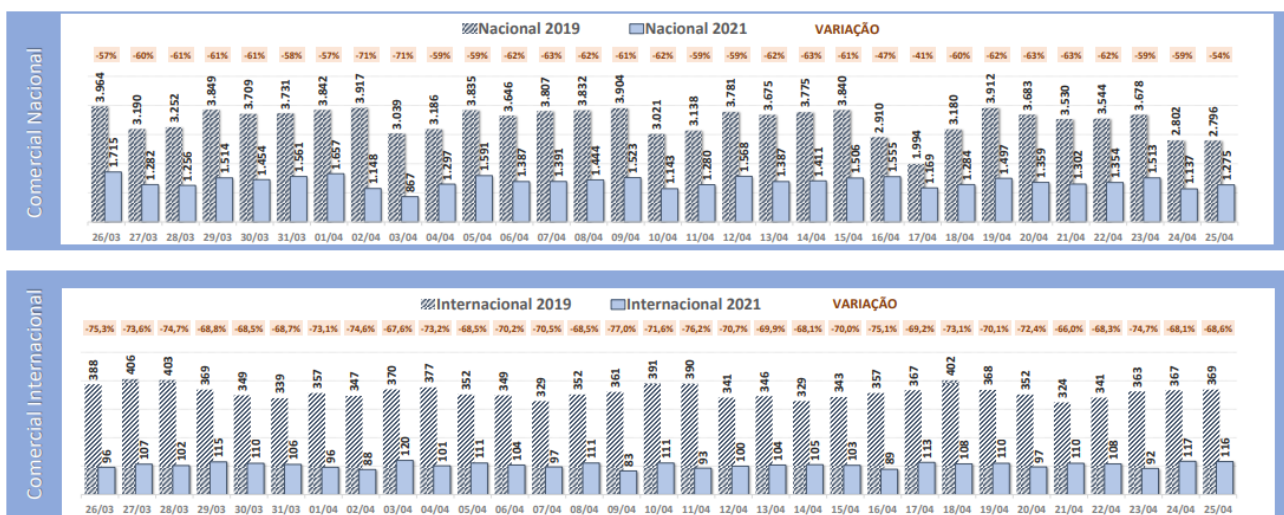
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

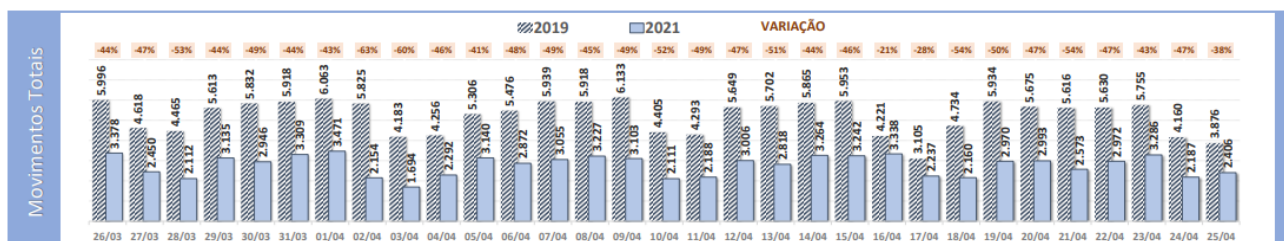
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

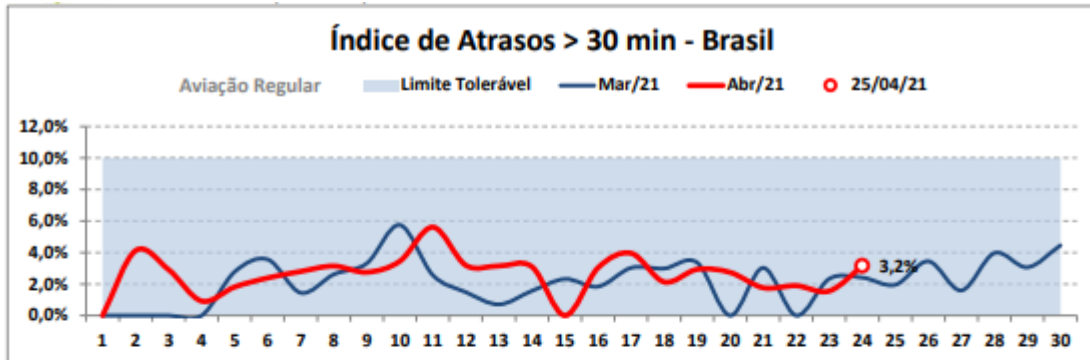


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 25/04/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º	Guarulhos	278 ▼	5,0% ▼
2º	Confins	117 ▼	4,3% ▲
3º	Recife	106 ▼	0,0% ▼
4º	Santos Dumont	95 ▲	1,1% ▼
5º	Congonhas	69 ▲	0,0% ■
6º	Curitiba	33 ▼	0,0% ■
7º	Manaus	30 ▲	10,0% ▼
8º	Galeão	27 ▲	0,0% ■
9º	Belém	24 ▼	8,3% ▲
10º	Golânia	20 ▼	5,0% ▲
11º	Maceió - AL	20 ■	0,0% ▼
12º	Cuiabá	18 ■	0,0% ▼
13º	São Gonçalo A.	17 ▼	0,0% ■
14º	Navegantes	13 ■	0,0% ■
15º	Uberlândia	13 ▼	0,0% ▼
16º	São Luis	10 ■	0,0% ■
17º	João Pessoa	10 ▲	0,0% ▼
18º	Aracaju - SE	9 ■	22,2% ■
19º	Foz Do Iguaçu	8 ■	25,0% ▲
20º	Campo Grande	7 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 25/04/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º	AZUL	427 ▲	2,6% ▼
2º	TAM	269 ▼	0,4% ▼
3º	GOL	197 ■	2,0% ▼
4º	American Airlines	8 ▼	0,0% ■
5º	TAP PORTUGAL	7 ▲	0,0% ▼
6º	COPA AIRLINES	7 ▲	14,3% ▲
7º	KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
8º	UNITED AIRLINES	4 ■	0,0% ▼
9º	QATAR	4 ■	50,0% ▲
10º	DELTA AIR LINES	3 ▲	66,7% ▲
11º	AIR FRANCE	3 ▲	0,0% ■
12º	ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	0,0% ▼
13º	LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■
14º	PASSAREDO	2 ▼	0,0% ■
15º	LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
16º	AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
17º	Aerolineas Argentina	2 ■	100,0% ▲
18º	SWISS	2 ■	0,0% ■
19º	BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ▼
20º	ATLAS AIR	2 ■	100,0% ■