



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 26



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: ARR de ACFT em emergência, das 13:57 às 14:28.	Esperas: 05 AZUL e 01 GOL. Alternados: 02 AZUL, 01 LATAM e 01 GOL. Esperas DEP; SBMO: 01 AZUL, SBCF: 01 AZUL e SBBR: 01 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

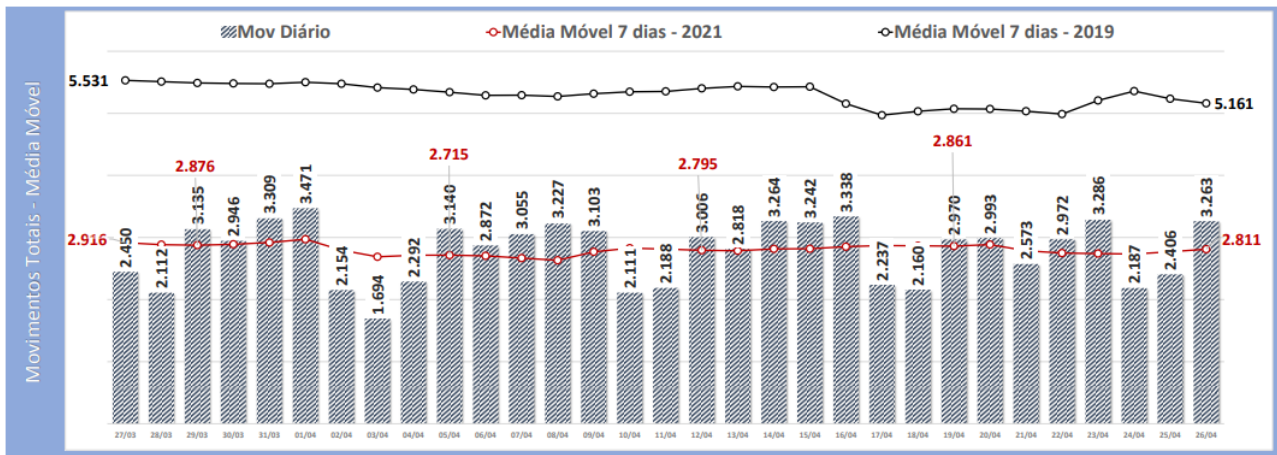
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
13:45	14:30	SBFZ	SBRF	SBWF	GS	ARR de ACFT em emergência	NA
13:45	14:30	SBSG	SBRF	SBWF	GS	ARR de ACFT em emergência	NA
13:45	14:30	SBMO	SBRF	SBWF	GS	ARR de ACFT em emergência	NA
13:45	14:30	SBAR	SBRF	SBWF	GS	ARR de ACFT em emergência	NA
13:45	14:30	SBSV	SBRF	SBWF	GS	ARR de ACFT em emergência	NA

Legenda:

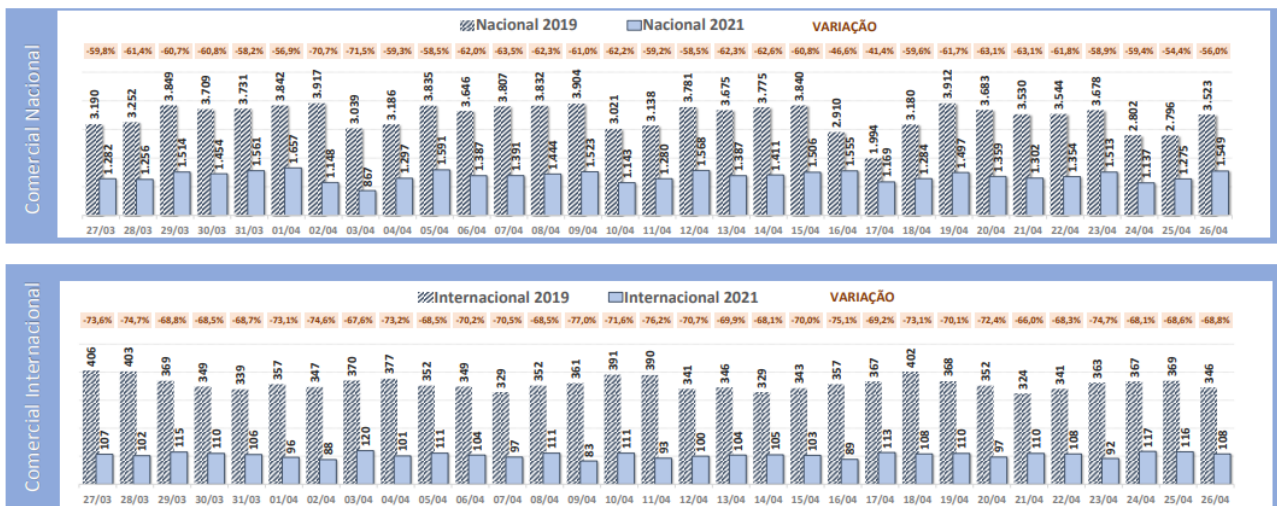
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

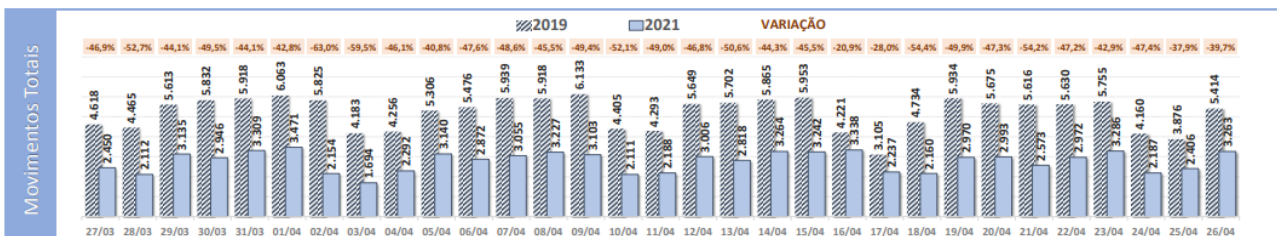
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

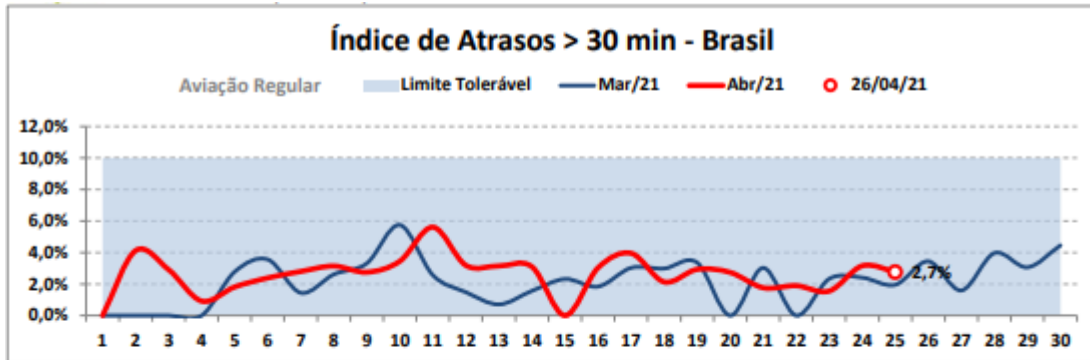


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 26/04/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	306 ▲	4,2% ▲
2º Recife	126 ▫	7,9% ▲
3º Confins	122 ▲	0,0% ▼
4º Santos Dumont	103 ▲	1,0% ▼
5º Congonhas	96 ▲	2,1% ▲
6º Curitiba	37 ▲	0,0% ▫
7º Galeão	35 ▲	2,9% ▼
8º Manaus	33 ▼	6,1% ▲
9º Maceió - AL	30 ▲	10,0% ▲
10º Belém	25 ▼	0,0% ▫
11º Goiânia	22 ▲	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	20 ▼	0,0% ▫
13º Cuiabá	20 ▫	0,0% ▫
14º São Luis	16 ▫	0,0% ▫
15º Navegantes	14 ▫	0,0% ▫
16º Uberlândia	14 ▲	0,0% ▫
17º Aracaju - SE	14 ▼	0,0% ▫
18º João Pessoa	14 ▲	0,0% ▼
19º Campo Grande	12 ▫	0,0% ▫
20º Foz Do Iguaçu	12 ▲	0,0% ▫

RANKING por Cia Aérea

Dia: 26/04/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	494 ▲	2,4% ▲
2º TAM	314 ▲	0,6% ▲
3º GOL	254 ▲	2,4% ▼
4º American Airlines	8 ▲	0,0% ▫
5º COPA AIRLINES	8 ▫	0,0% ▫
6º PASSAREDO	7 ▲	0,0% ▫
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
8º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ▼
9º DELTA AIR LINES	4 ▫	25,0% ▲
10º KLM AIRLINES	4 ▼	0,0% ▼
11º AIR FRANCE	4 ▲	25,0% ▲
12º QATAR	4 ▫	25,0% ▲
13º SIDERAL AIR CARGO	4 ▫	25,0% ▲
14º TURKISH AIRLINES	3 ▫	66,7% ▲
15º LAN-CHILE	2 ▲	0,0% ▫
16º LUFTHANSA	2 ▫	100,0% ▲
17º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
19º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫
20º SWISS	2 ▫	0,0% ▫