



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 27



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBSP: AZU4131 bird strike DEP, das 11:24 às 11:32.	Esperas: 01 GOL.
SBCF: abaixo dos mínimos IFR DEP, das 01:25 às 01:31.	Esperas: 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

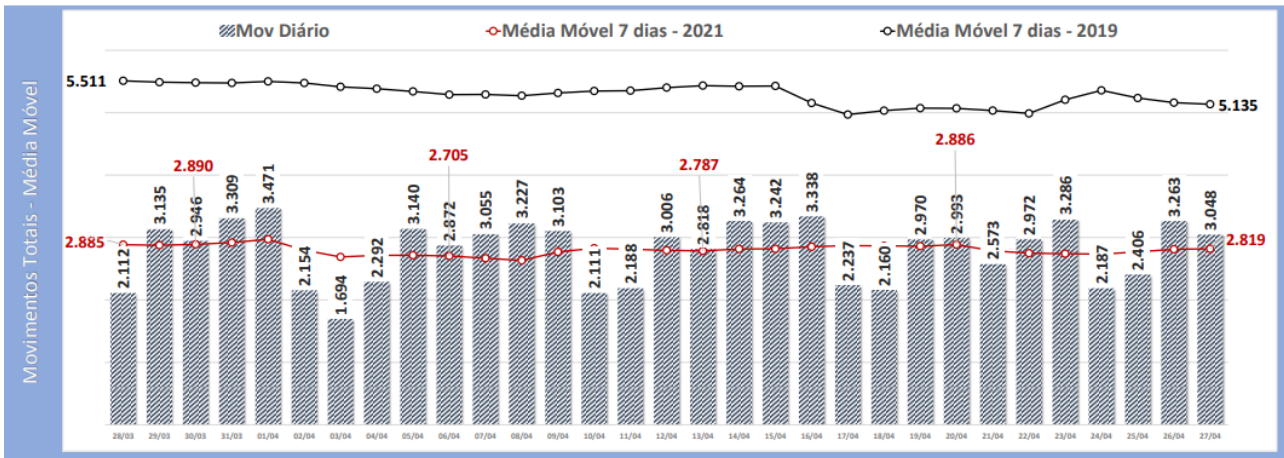
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

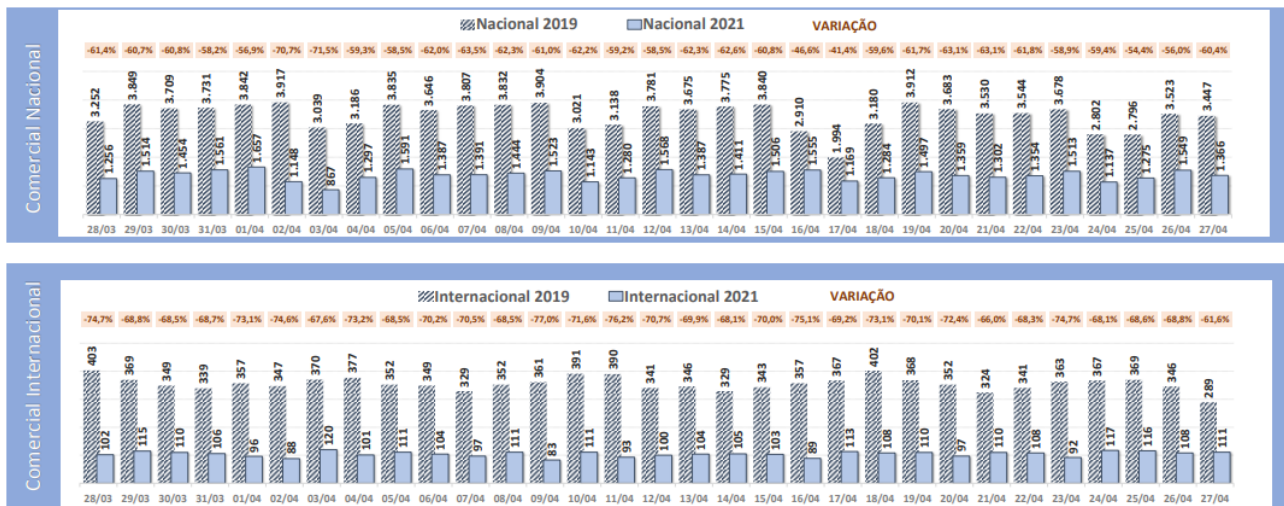
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

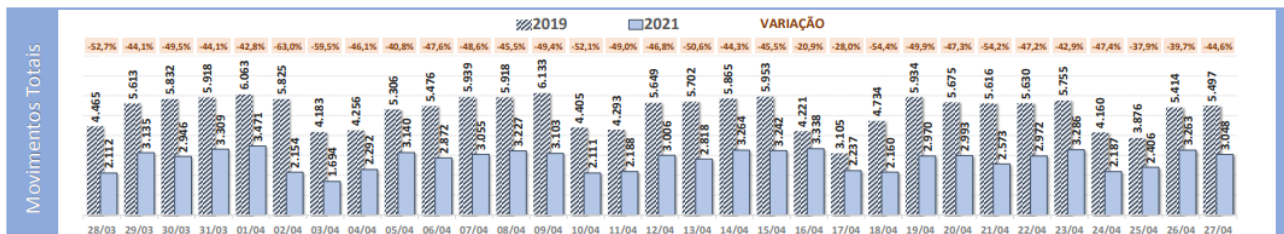
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

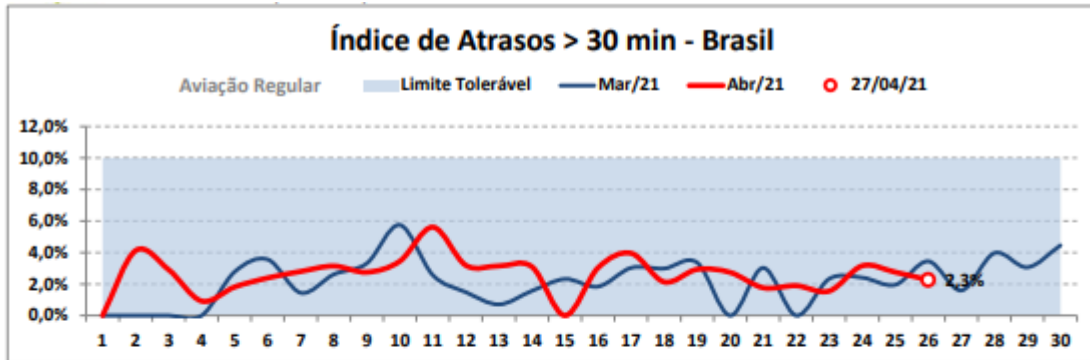


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 27/04/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	307 ▫	4,2% ▲
2º Recife	108 ▼	0,9% ▲
3º Confins	107 ▲	0,0% ▼
4º Santos Dumont	79 ▼	1,3% ▲
5º Congonhas	69 ▲	0,0% ▫
6º Galeão	30 ▲	3,3% ▼
7º Curitiba	30 ▲	3,3% ▼
8º Belém	28 ▲	0,0% ▼
9º Cuiabá	25 ▫	0,0% ▼
10º Manaus	22 ▼	4,5% ▼
11º Maceió - AL	20 ▲	0,0% ▫
12º Goiânia	17 ▼	0,0% ▫
13º São Gonçalo A.	16 ▫	6,3% ▲
14º João Pessoa	14 ▼	0,0% ▫
15º Navegantes	12 ▫	0,0% ▫
16º Uberlândia	12 ▼	0,0% ▫
17º Foz Do Iguaçu	12 ▫	0,0% ▫
18º Aracaju - SE	12 ▼	0,0% ▼
19º Campo Grande	10 ▼	0,0% ▫
20º São Luis	10 ▫	0,0% ▼

RANKING por Cia Aérea

Dia: 27/04/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	469 ▼	0,9% ▼
2º TAM	252 ▲	2,0% ▼
3º GOL	182 ▼	0,5% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▼	13,0% ▼
5º American Airlines	8 ▫	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	7 ▲	0,0% ▫
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
8º COPA AIRLINES	6 ▲	0,0% ▫
9º QATAR	5 ▫	20,0% ▲
10º DELTA AIR LINES	4 ▫	0,0% ▼
11º TOTAL	4 ▫	0,0% ▫
12º KLM AIRLINES	2 ▼	0,0% ▫
13º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
14º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
15º AVIANCA - AVA	2 ▲	0,0% ▫
16º TURKISH AIRLINES	2 ▫	50,0% ▫
17º AIR EUROPA	2 ▫	50,0% ▲
18º ETHIOPIAN AIRLINES	2 ▫	100,0% ▲
19º LAN CARGO	2 ▫	0,0% ▼
20º PASSAREDO	1 ▫	0,0% ▫