



**Departamento
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea**



Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 28



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBCF: abaixo dos mínimos IFR DEP/ARR, das 04:45 às 07:40.	Esperas DEP: 01 OWT. Alternados: 02 SID.
SBKP: PPAGT bird strik no ARR, das 01:05 às 01:10.	Esperas: 01 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

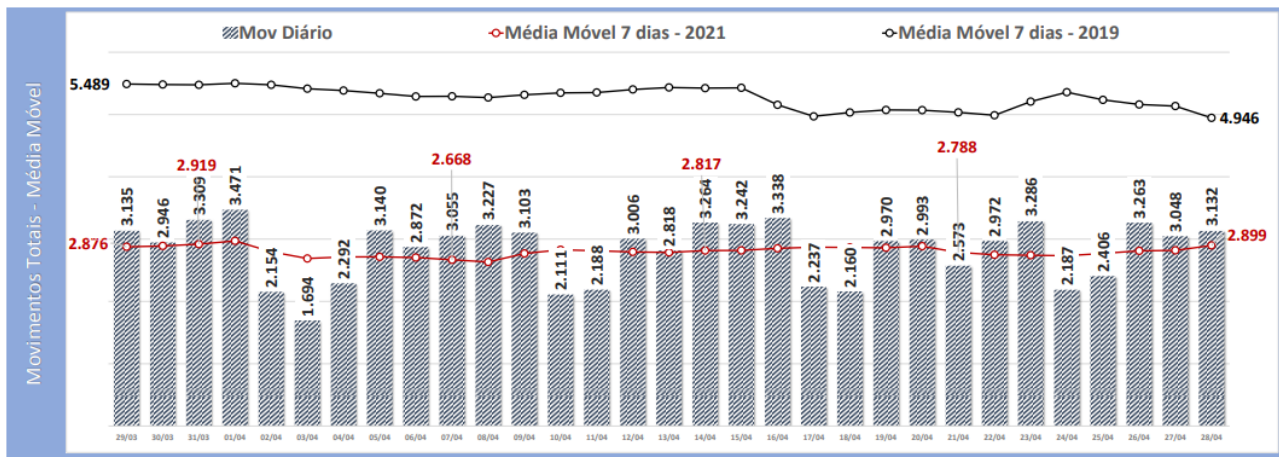
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

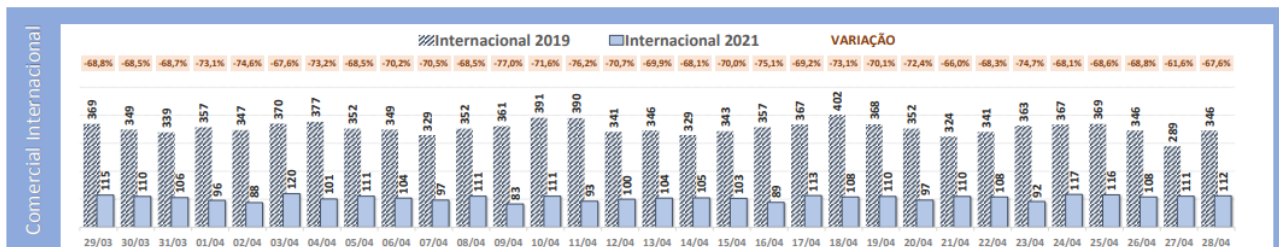
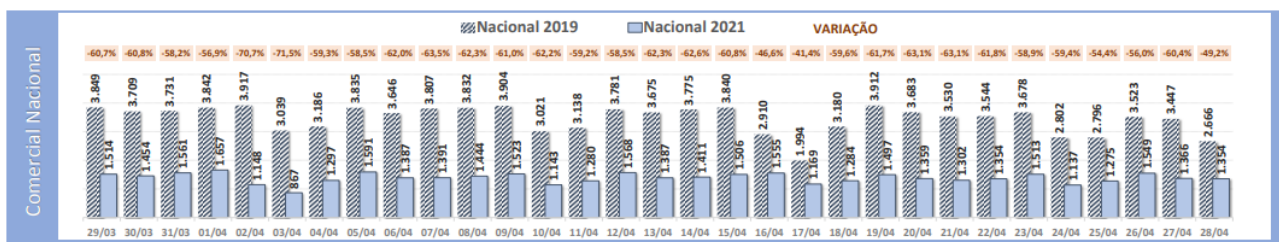
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

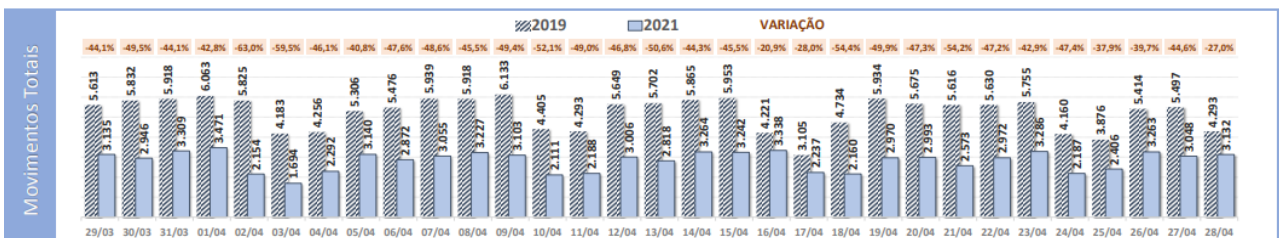
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

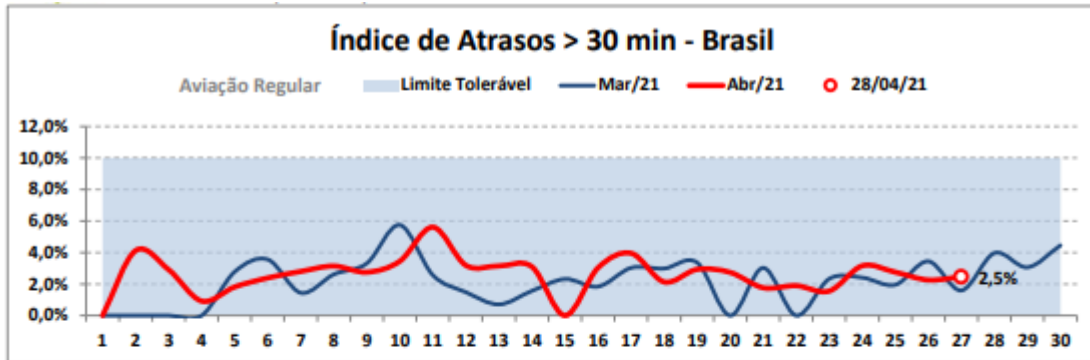


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 28/04/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	304 ▼	3,9% ▼
2º Recife	120 ▲	2,5% ▲
3º Confins	106 ▲	0,9% ▼
4º Santos Dumont	75 ▼	0,0% ■
5º Congonhas	64 ▼	0,0% ▼
6º Galeão	32 ■	0,0% ▼
7º Curitiba	28 ▲	0,0% ■
8º Manaus	26 ▲	15,4% ▲
9º São Gonçalo A.	24 ▲	8,3% ▲
10º Maceió - AL	24 ▲	4,2% ▲
11º Belém	22 ▲	0,0% ■
12º Cuiabá	21 ▲	0,0% ▼
13º Goiânia	16 ▼	0,0% ■
14º João Pessoa	16 ▲	0,0% ■
15º Navegantes	12 ■	0,0% ■
16º Uberlândia	12 ▲	0,0% ■
17º Campo Grande	11 ▲	0,0% ■
18º São Luis	10 ▼	0,0% ▼
19º Foz Do Iguaçu	10 ■	0,0% ■
20º Aracaju - SE	8 ▲	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 28/04/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	471 ▲	1,3% ▼
2º TAM	242 ▼	0,8% ▼
3º GOL	174 ▼	1,1% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	24 ▲	12,5% ▼
5º American Airlines	8 ■	0,0% ▼
6º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ■
8º TAP PORTUGAL	5 ■	0,0% ■
9º QATAR	5 ■	40,0% ▲
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ▲	0,0% ■
12º TURKISH AIRLINES	4 ■	75,0% ▲
13º TOTAL	4 ■	0,0% ■
14º SWISS	3 ■	0,0% ■
15º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	33,3% ▼
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
17º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ■
20º ATLAS AIR	2 ■	0,0% ■