



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações ABRIL 2021 – Dia 29



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGL: alternado do AZU4209 com pane hidráulica, das 10:18 às 10:44.	Esperas: 01 UAL. Esperas DEP: 01 GOL.
SBRJ: meteorologia adversa, das 11:30 às 12:40.	Esperas : 01 AZUL. Alternados: 01 AZUL.
SBKP: sequenciamento, das 15:03 às 15:07.	Esperas: 02 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

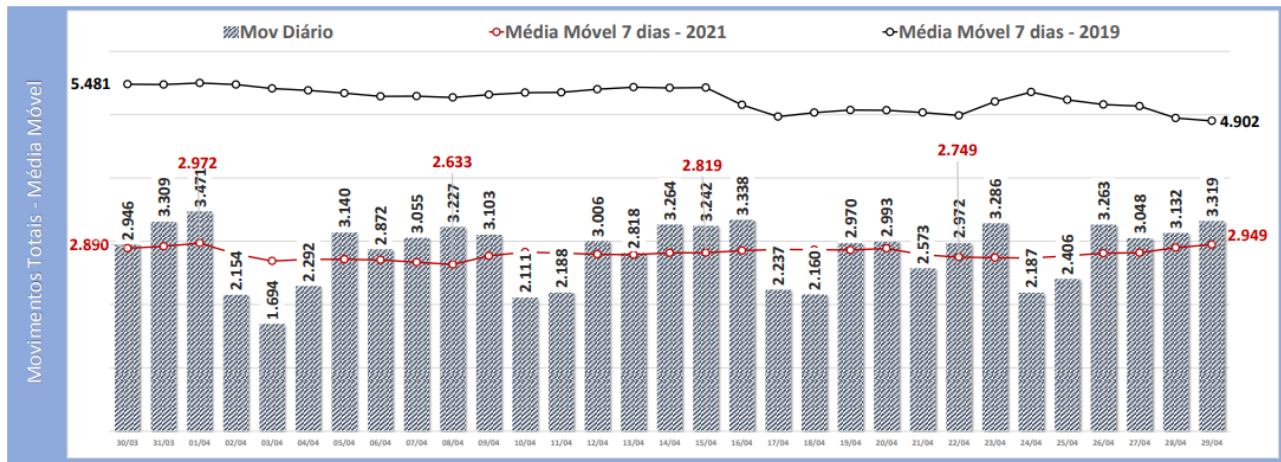
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

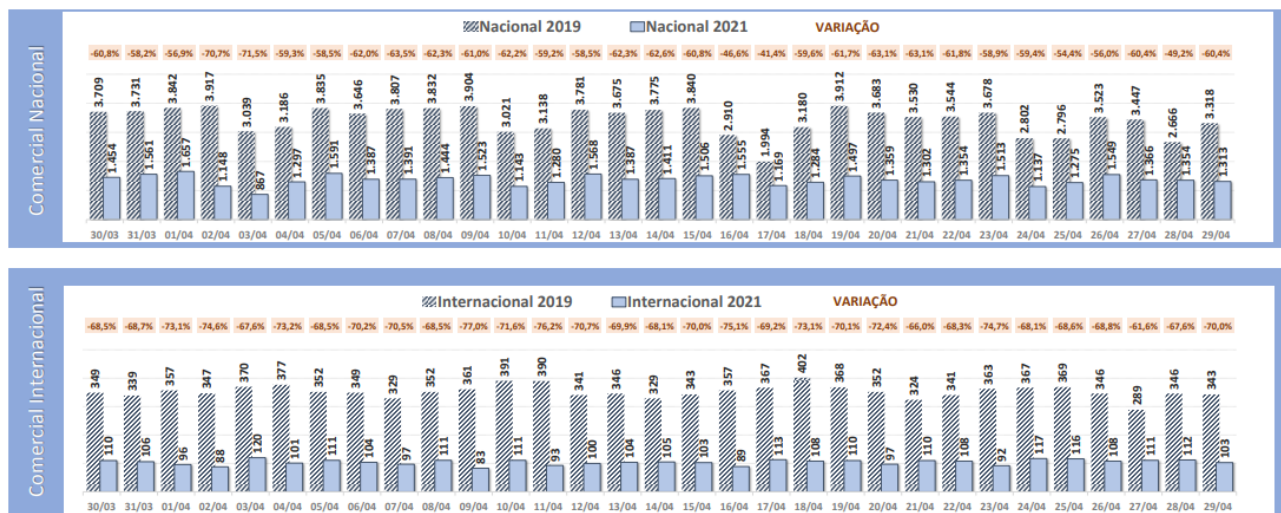
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

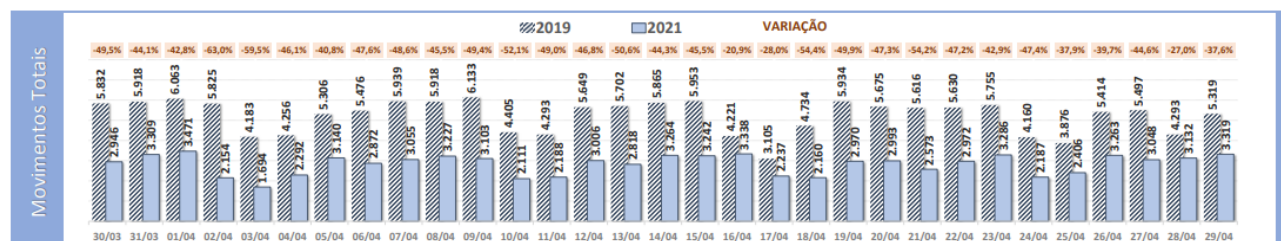
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

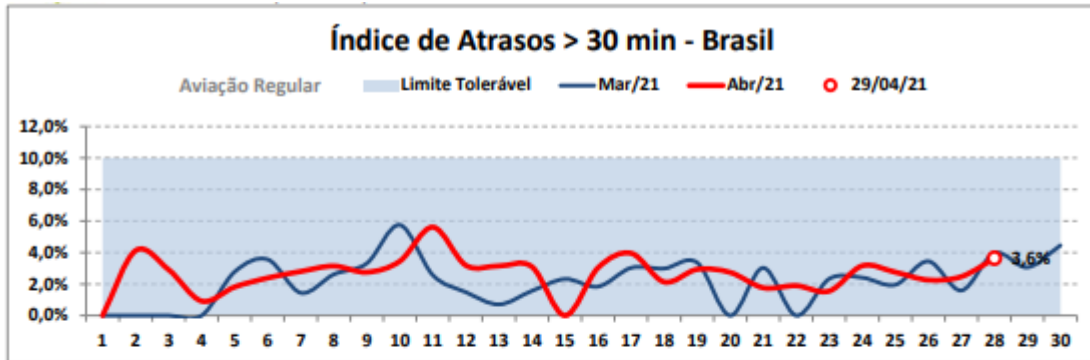


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 29/04/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	302 ▲	4,6% ▲
2º Recife	113 ▼	3,5% ▲
3º Confins	109 ▼	2,8% ▲
4º Santos Dumont	89 ▲	3,4% ▲
5º Congonhas	73 ▲	0,0% ▼
6º Curitiba	35 ▲	5,7% ▲
7º Belém	30 ▲	10,0% ▼
8º Galeão	27 ▼	3,7% ▲
9º Cuiabá	24 ▼	4,2% ▲
10º Manaus	23 ▲	0,0% ▼
11º São Gonçalo A.	20 ▼	0,0% ■
12º Goiânia	18 ▼	0,0% ■
13º Maceió - AL	16 ▼	0,0% ■
14º João Pessoa	16 ▲	0,0% ■
15º Aracaju - SE	14 ■	0,0% ■
16º Uberlândia	13 ■	7,7% ▲
17º Navegantes	12 ▼	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	12 ■	0,0% ▼
19º Campo Grande	11 ▼	0,0% ■
20º Teresina	11 ▲	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 29/04/21 - 5ªf	(Comparado à 5ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	472 ▲	3,2% ▲
2º TAM	247 ▼	1,6% ▲
3º GOL	206 ▲	4,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	0,0% ■
5º American Airlines	8 ■	0,0% ■
6º UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
8º PASSAREDO	5 ■	60,0% ▲
9º TAP PORTUGAL	4 ▲	25,0% ▲
10º DELTA AIR LINES	4 ■	0,0% ■
11º QATAR	4 ■	25,0% ▲
12º TOTAL	4 ▲	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	3 ■	100,0% ▲
14º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
15º LAN-CHILE	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■