



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** ABRIL 2021 – Dia 30



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBIL: meteorologia adversa, das 13:53 às 15:33.	Alternados: 01 GOL e 01 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

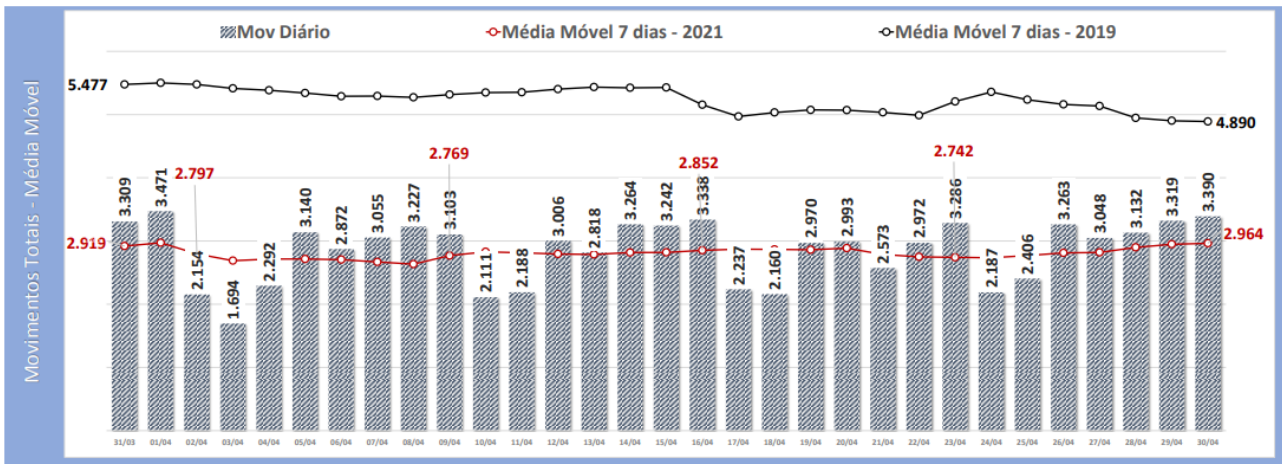
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

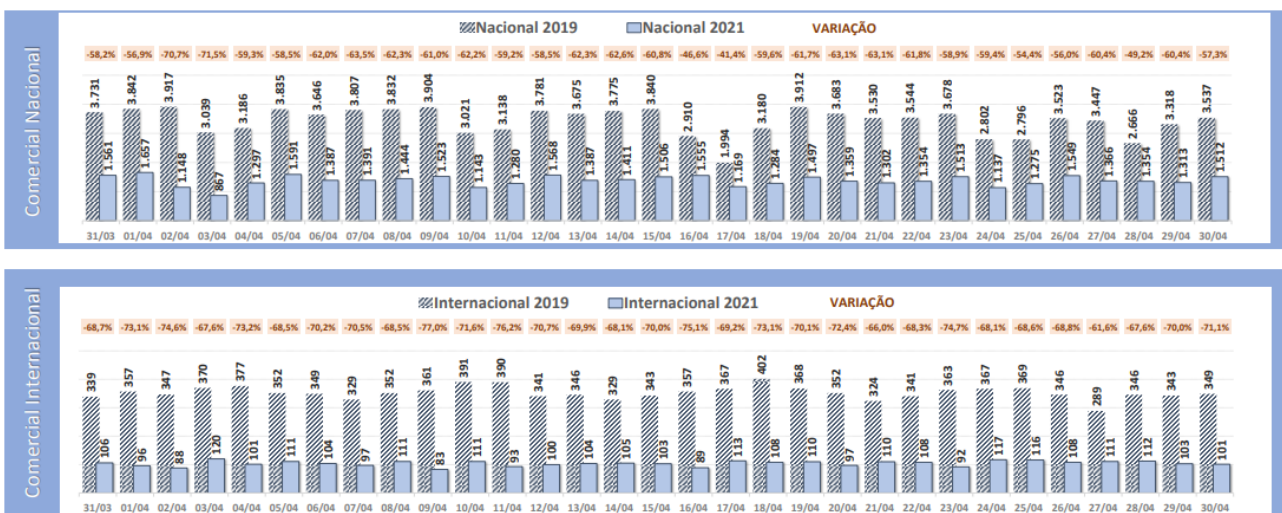
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

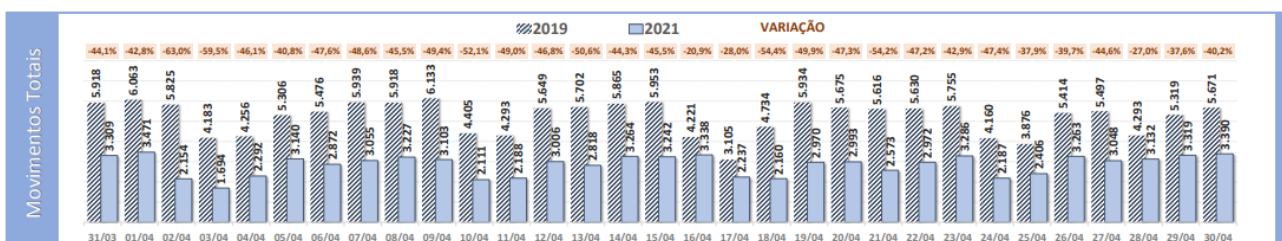
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

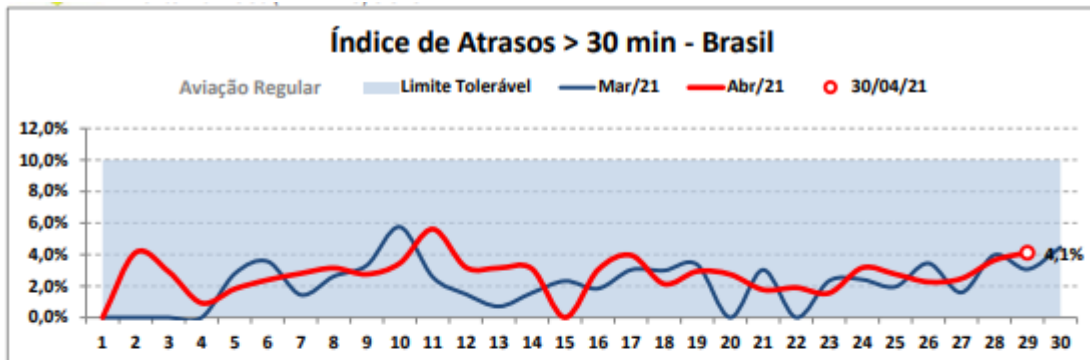


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 30/04/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º Guarulhos	304 ▼	5,9% ▲
2º Recife	128 ▲	1,6% ▲
3º Confins	121 ▲	4,1% ▲
4º Santos Dumont	100 ▼	1,0% ▲
5º Congonhas	85 ▫	0,0% ▫
6º Curitiba	37 ▲	0,0% ▫
7º Manaus	32 ▫	18,8% ▲
8º Galeão	31 ▲	0,0% ▫
9º Belém	26 ▫	23,1% ▲
10º Cuiabá	22 ▼	0,0% ▫
11º Goiânia	21 ▫	4,8% ▫
12º São Gonçalo A.	20 ▫	0,0% ▫
13º Maceló - AL	20 ▼	0,0% ▫
14º São Luis	18 ▲	0,0% ▫
15º Uberlândia	14 ▫	14,3% ▲
16º Navegantes	12 ▫	0,0% ▫
17º Aracaju - SE	12 ▫	0,0% ▼
18º João Pessoa	12 ▫	0,0% ▫
19º Campo Grande	10 ▫	0,0% ▫
20º Foz Do Iguaçu	10 ▫	0,0% ▫

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 30/04/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Atrasos
1º AZUL	498 ▲	2,8% ▲
2º TAM	252 ▼	0,8% ▼
3º GOL	243 ▲	7,8% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	9,5% ▲
5º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ▼
6º American Airlines	8 ▫	0,0% ▫
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	16,7% ▲
8º COPA AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
9º QATAR	5 ▫	20,0% ▫
10º TURKISH AIRLINES	5 ▲	20,0% ▼
11º ETHIOPIAN AIRLINES	5 ▲	40,0% ▲
12º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
13º PASSAREDO	4 ▫	0,0% ▫
14º TOTAL	4 ▫	0,0% ▫
15º DELTA AIR LINES	2 ▫	50,0% ▫
16º AIR FRANCE	2 ▲	0,0% ▫
17º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▫
18º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
19º EMIRATES AIRLINES	2 ▫	0,0% ▫
20º SWISS	2 ▫	0,0% ▫