



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 03



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBMQ: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 06:27 às 07:18.	Alternados: 1 AZUL
SBGR: FOG / ILS CAT II, das 09:44 às 10:33.	Esperas: 1 GOL. Alternados: 01 GOL.
SBFN: meteorologia adversa, das 13:21 às 13:45.	Alternados: 1 AZUL.
SBMT: PTHUD, R22, tombou na área de run up, das 16:28 às 17:54.	Alternados: 4 Aviação Geral.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

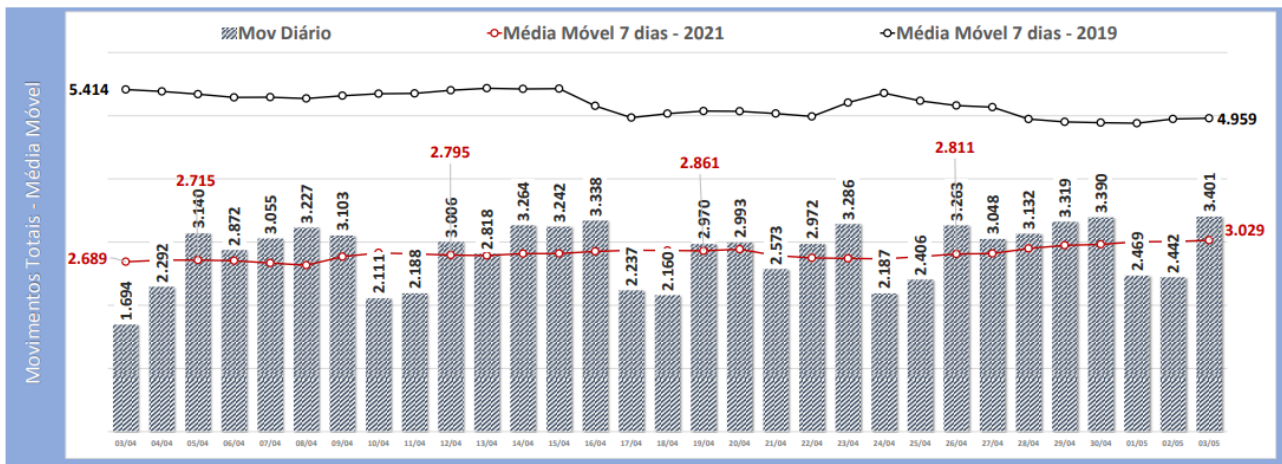
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
08:37	09:10	SBBS	SBXP	SBGR	MIT 20	FOG / ILS CAT II	NA
19:00	19:10	SBCW S11	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

### Legenda:

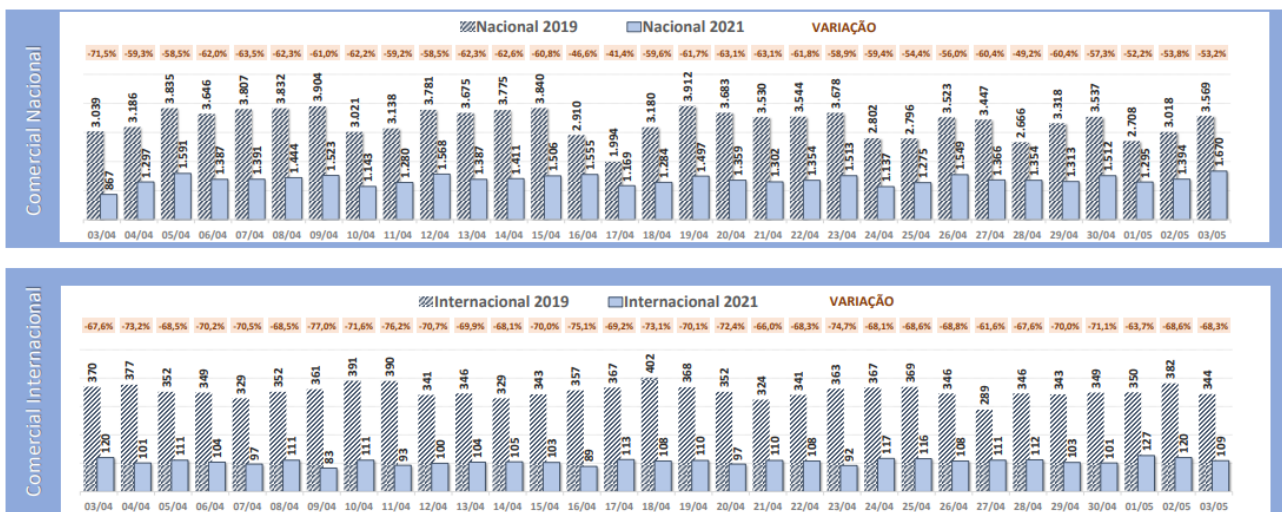
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

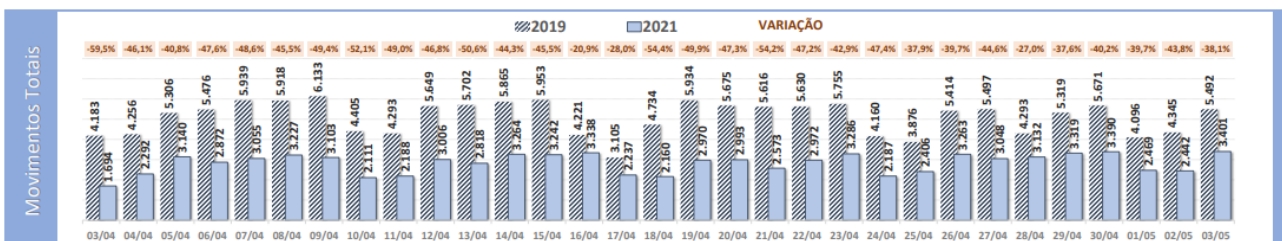
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



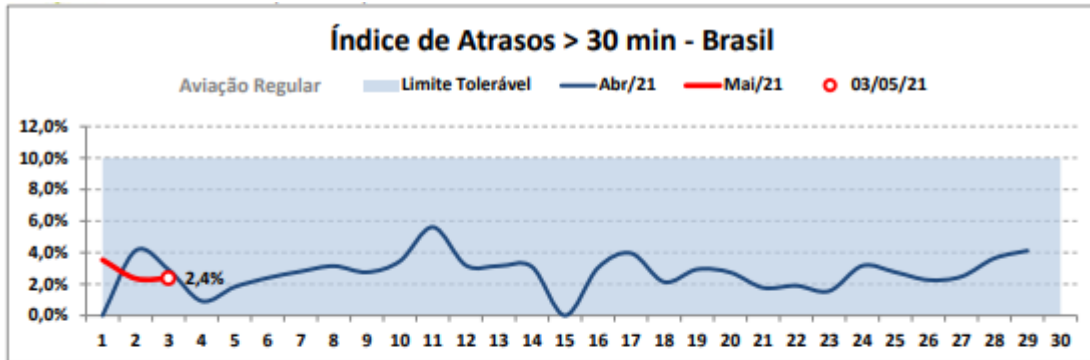
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 03/05/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	339 ▲	3,2% ▼
2º Recife	136 ▲	3,7% ▼
3º Confins	124 ▲	0,8% ▲
4º Congonhas	114 ▲	0,0% ▼
5º Santos Dumont	114 ▲	0,0% ▼
6º Curitiba	45 ▲	0,0% ▫
7º Galeão	42 ▲	4,8% ▲
8º Manaus	35 ▲	17,1% ▲
9º Belém	32 ▲	9,4% ▲
10º Maceió - AL	28 ▼	0,0% ▼
11º Goiânia	24 ▲	0,0% ▫
12º São Gonçalo A.	24 ▲	0,0% ▫
13º Cuiabá	20 ▫	0,0% ▫
14º Navegantes	16 ▲	0,0% ▫
15º Aracaju - SE	16 ▲	0,0% ▫
16º São Luis	15 ▼	0,0% ▫
17º Uberlândia	14 ▫	0,0% ▫
18º Campo Grande	13 ▲	0,0% ▫
19º Teresina	13 ▲	0,0% ▫
20º Foz Do Iguaçu	12 ▫	0,0% ▫

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 03/05/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	517 ▲	1,9% ▼
2º TAM	350 ▲	1,4% ▲
3º GOL	290 ▲	2,1% ▼
4º American Airlines	8 ▫	12,5% ▲
5º COPA AIRLINES	8 ▫	0,0% ▫
6º TAP PORTUGAL	6 ▲	0,0% ▫
7º UNITED AIRLINES	6 ▫	0,0% ▫
8º SIDERAL AIR CARGO	5 ▲	0,0% ▼
9º DELTA AIR LINES	4 ▫	25,0% ▫
10º KLM AIRLINES	4 ▫	0,0% ▫
11º PASSAREDO	4 ▼	0,0% ▫
12º AIR FRANCE	4 ▫	0,0% ▼
13º QATAR	4 ▫	0,0% ▼
14º TURKISH AIRLINES	3 ▫	66,7% ▫
15º LUFTHANSA	2 ▫	0,0% ▼
16º IBERIA	2 ▫	0,0% ▫
17º AEROMEXICO	2 ▫	0,0% ▫
18º TAM MERCOSUR	2 ▫	0,0% ▫
19º SWISS	2 ▫	0,0% ▫
20º ETHIOPIAN AIRLINES	2 ▫	0,0% ▼