



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 04



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGR: meteorologia adversa, das 08:45 às 08:55	Esperas: 1 LATAM.
SBGR: meteorologia adversa, das 09:22 às 09:59.	Esperas: 1 SID.
SBKP: sequenciamento, das 09:49 às 09:54.	Esperas: 1 AZUL.
SBGR: meteorologia adversa, das 09:57 às 10:13.	Esperas: 1 GOL.
SBGR: meteorologia adversa, das 11:27 às 11:26.	Esperas: 1 SID.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

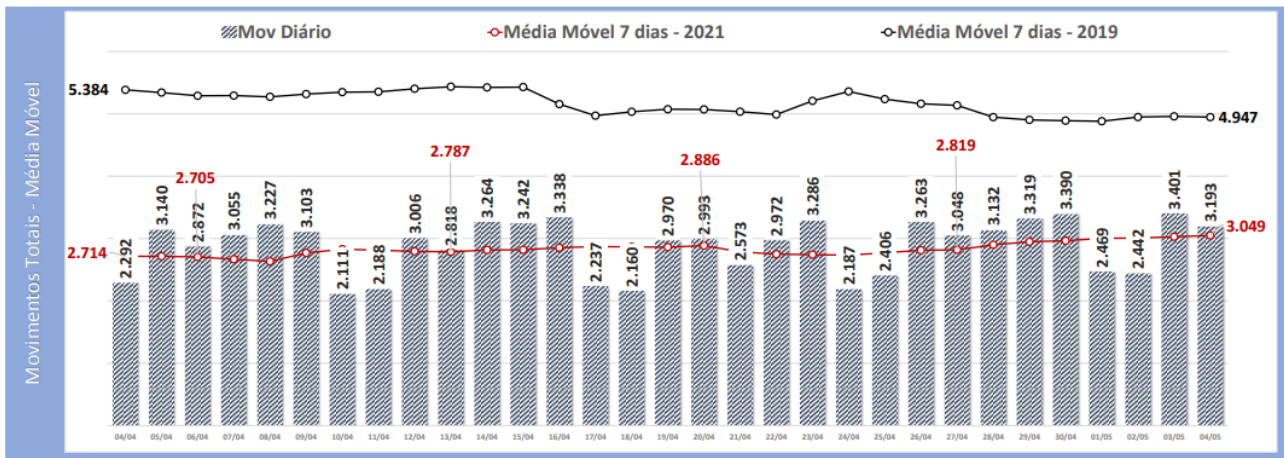
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
19:00	19:05	SBCW S11	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

### Legenda:

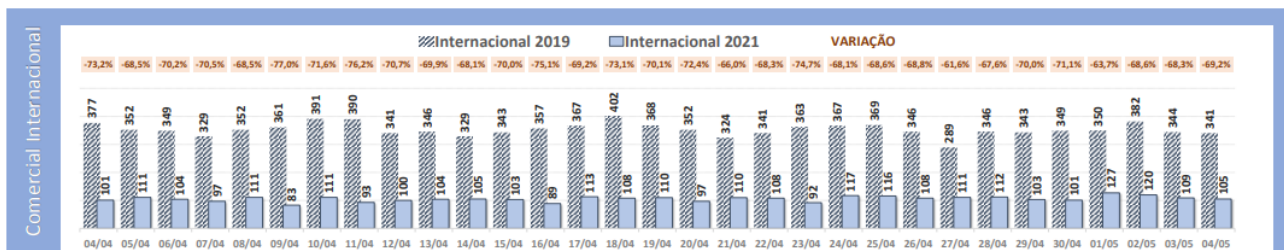
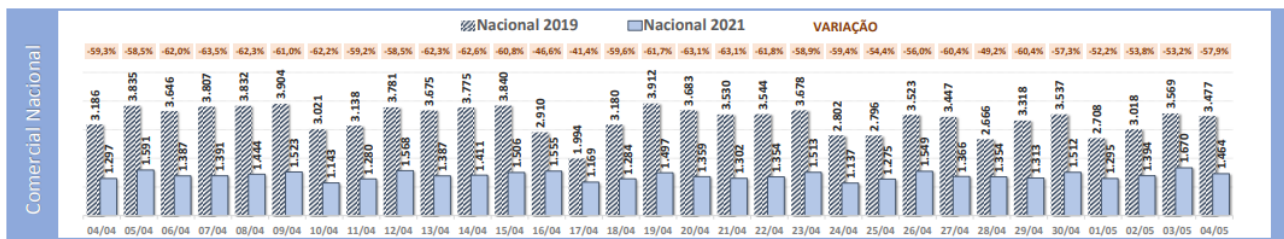
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

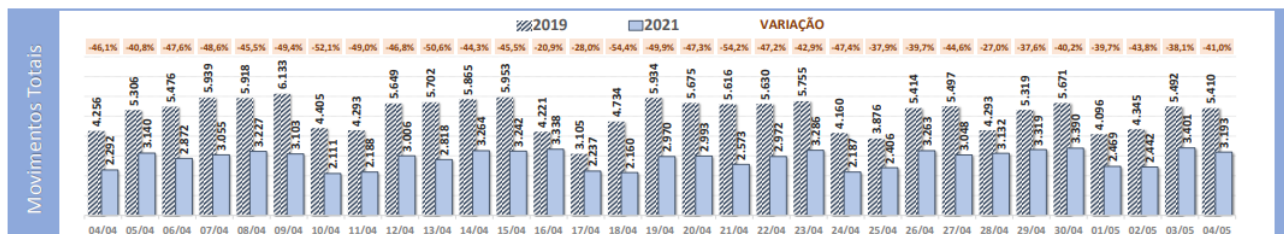
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



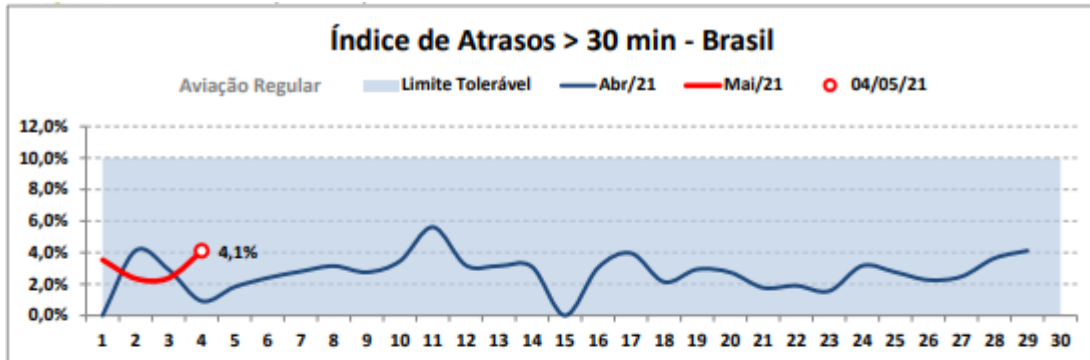
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 04/05/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	329 ▲	7,0% ▲
2º Recife	112 ▲	2,7% ▲
3º Confins	100 ▼	0,0% ■
4º Santos Dumont	84 ▲	0,0% ▼
5º Congonhas	81 ▲	1,2% ▲
6º Galeão	39 ▲	2,6% ▼
7º Curitiba	35 ▲	0,0% ▼
8º Belém	32 ▲	0,0% ■
9º Manaus	27 ▲	22,2% ▲
10º Cuiabá	24 ▼	0,0% ■
11º Maceió - AL	24 ▲	0,0% ■
12º Goiânia	23 ▲	0,0% ■
13º Navegantes	14 ▲	7,1% ▲
14º João Pessoa	14 ■	0,0% ■
15º Uberlândia	13 ▲	0,0% ■
16º São Luis	12 ▲	0,0% ■
17º Foz Do Iguaçu	12 ■	0,0% ■
18º Aracaju - SE	12 ■	0,0% ■
19º Teresina	12 ▲	0,0% ■
20º Campo Grande	11 ▲	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 04/05/21 - 3ºf	(Comparado à 3ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	467 ▼	1,5% ▲
2º TAM	308 ▲	3,9% ▲
3º GOL	195 ▲	1,5% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ■	21,7% ▲
5º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ■
6º American Airlines	8 ■	12,5% ▲
7º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
8º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ■
9º QATAR	5 ■	0,0% ▼
10º DELTA AIR LINES	4 ■	25,0% ▲
11º TOTAL	4 ■	25,0% ▲
12º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	50,0% ▼
13º KLM AIRLINES	2 ■	0,0% ■
14º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
15º IBERIA	2 ▲	0,0% ■
16º AEROMEXICO	2 ■	50,0% ▲
17º Aerolineas Argentina	2 ▲	0,0% ■
18º TURKISH AIRLINES	2 ■	100,0% ▲
19º AIR EUROPA	2 ■	0,0% ▼
20º LAN CARGO	2 ■	0,0% ■