



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 07



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRJ: RNP, das 14:36 às 15:06.	Esperas: 1 GOL e 1 AZUL. Alternados: 1 GOL, 1 AZUL e 1 Aviação Geral.
SBRJ: RNP, das 16:46 às 17:18.	Esperas: 1 AZUL, 2 LATAM, 1 PTB e 1 GOL.
SBBE: meteorologia adversa, das 18:52 às 19:20.	Esperas: 3 AZUL, 1 GOL e 2 Aviação Geral.
SBSV: AZU4573 bird strike ARR, das 18:28 às 18:34.	Esperas DEP: 2 GOL e 1 PTB.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

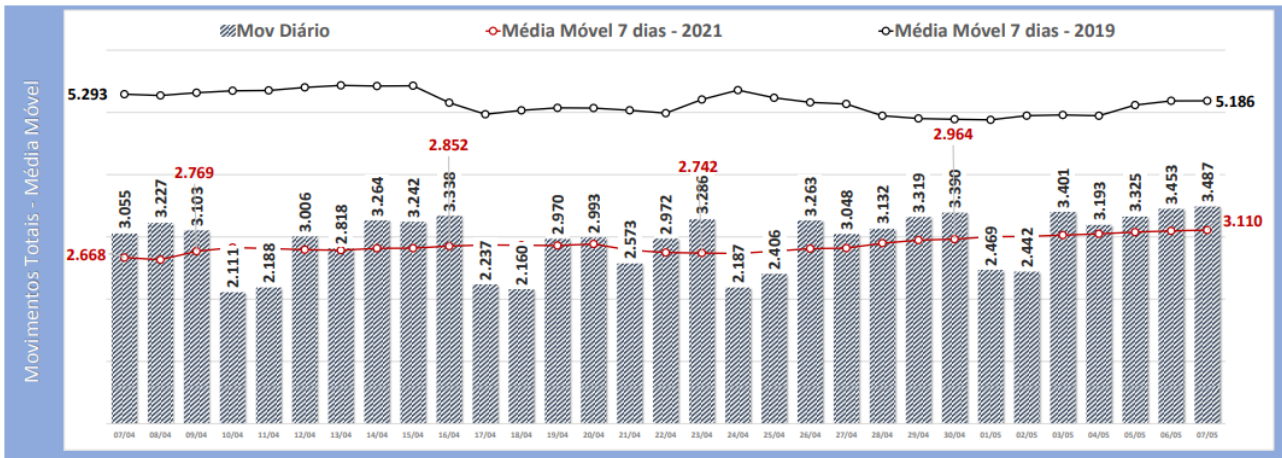
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:45	18:55	SBCW S11	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

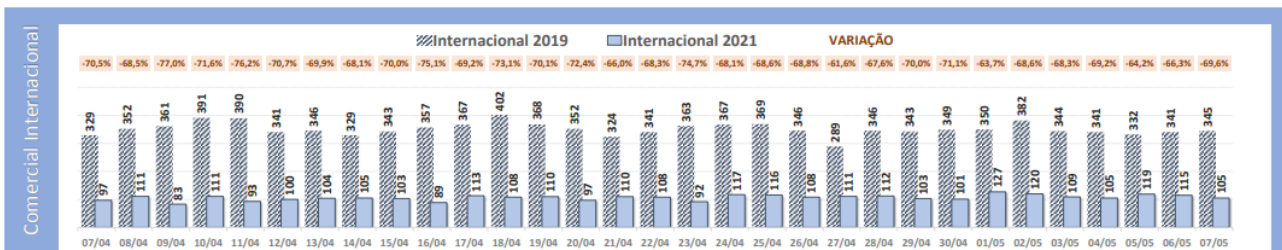
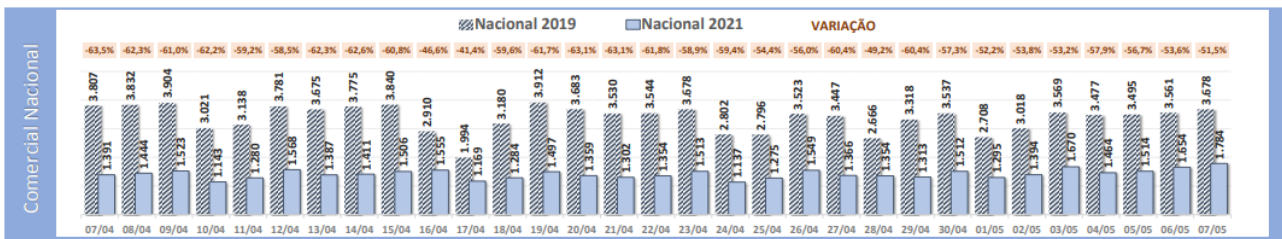
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

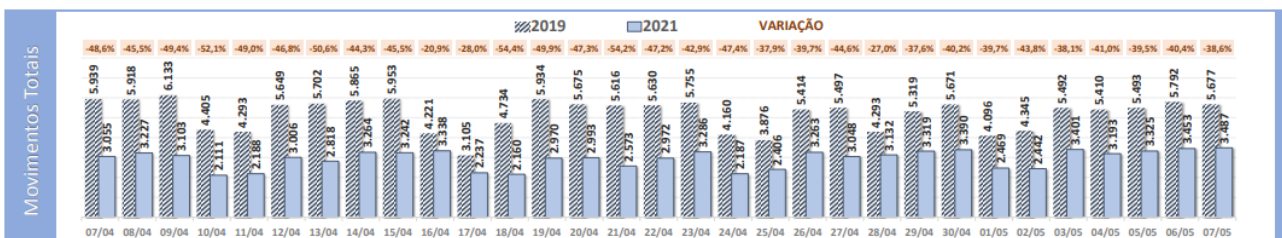
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

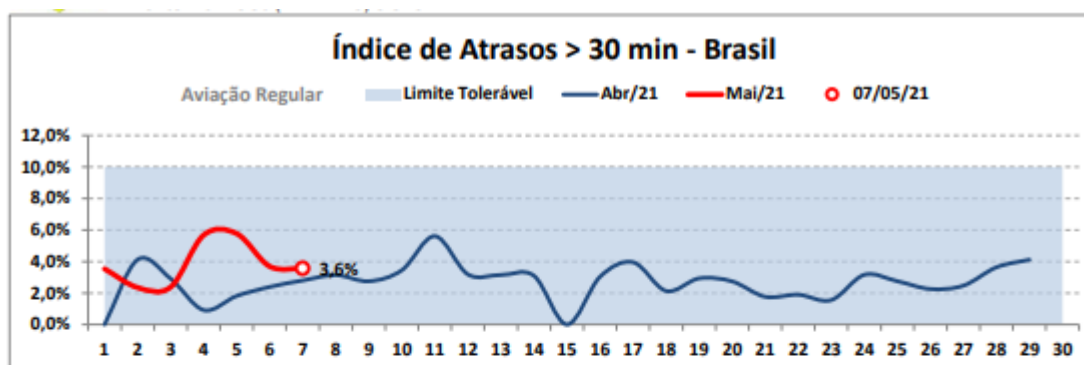


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 07/05/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º Guarulhos	382 ▲	3,9% ▼
2º Recife	136 ▲	1,5% ▼
3º Confins	126 ▲	4,8% ▲
4º Congonhas	125 ▲	0,0% ■
5º Santos Dumont	114 ▲	5,3% ▲
6º Curitiba	48 ▲	0,0% ■
7º Galeão	45 ▲	11,1% ▲
8º Manaus	38 ▲	5,3% ▼
9º Belém	32 ▲	18,8% ▼
10º Goiânia	26 ▲	3,8% ▼
11º Maceió - AL	26 ▲	0,0% ■
12º São Gonçalo A.	24 ▲	4,2% ▲
13º Cuiabá	24 ▲	0,0% ■
14º Navegantes	18 ▲	0,0% ■
15º João Pessoa	17 ▲	11,8% ▲
16º Uberlândia	16 ▲	0,0% ▼
17º Campo Grande	14 ▲	7,1% ▲
18º São Luis	14 ▼	0,0% ■
19º Foz Do Iguaçu	14 ▲	0,0% ■
20º Aracaju - SE	14 ▲	7,1% ▲

RANKING por Cia Aérea

Dia: 07/05/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos Atrasos
1º AZUL	517 ▲	3,1% ▲
2º TAM	374 ▲	2,1% ▲
3º GOL	313 ▲	3,2% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	22 ▲	13,6% ▲
5º TAP PORTUGAL	8 ▼	12,5% ▲
6º COPA AIRLINES	8 ▲	0,0% ■
7º ETHIOPIAN AIRLINES	7 ▲	0,0% ▼
8º American Airlines	6 ▼	33,3% ▲
9º UNITED AIRLINES	6 ■	16,7% ■
10º QATAR	5 ■	20,0% ■
11º KLM AIRLINES	4 ■	25,0% ▲
12º PASSAREDO	4 ■	0,0% ■
13º TOTAL	4 ■	0,0% ■
14º LUFTHANSA	3 ▲	33,3% ▲
15º TURKISH AIRLINES	3 ▼	0,0% ▼
16º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
17º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
18º IBERIA	2 ▲	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■