



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 08



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGL: bird strike GLO4653 ARR, das 17:55 às 17:58.	Esperas: 1 Aviação Geral.
SBRF: bird strike TAM3114, das 18:06 às 18:10.	Esperas: 1 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

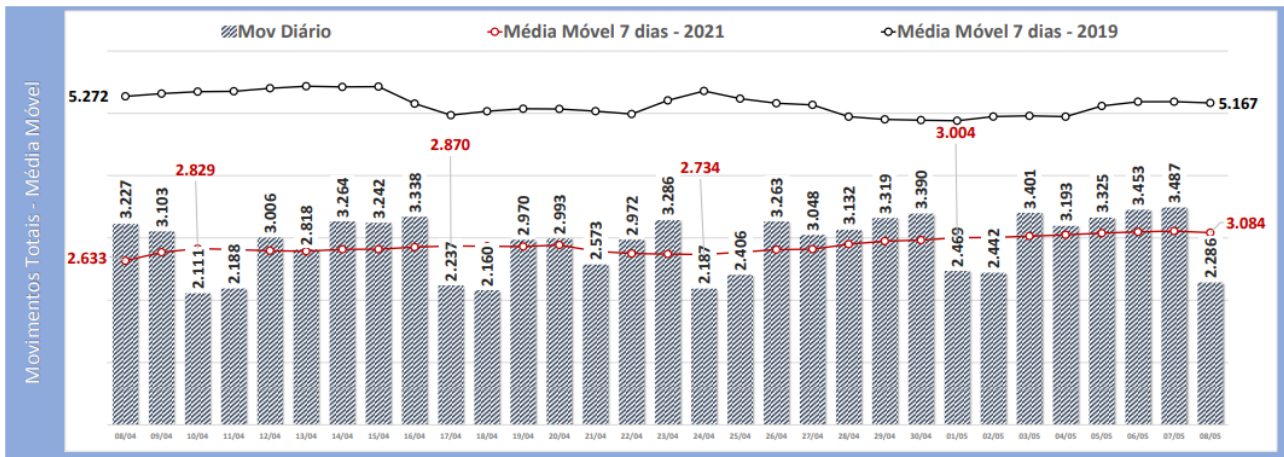
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
14:20	14:40	SBRE	SBRF	SBWF	MIT 20	OPERAÇÃO CONVENCIONAL	NA

Legenda:

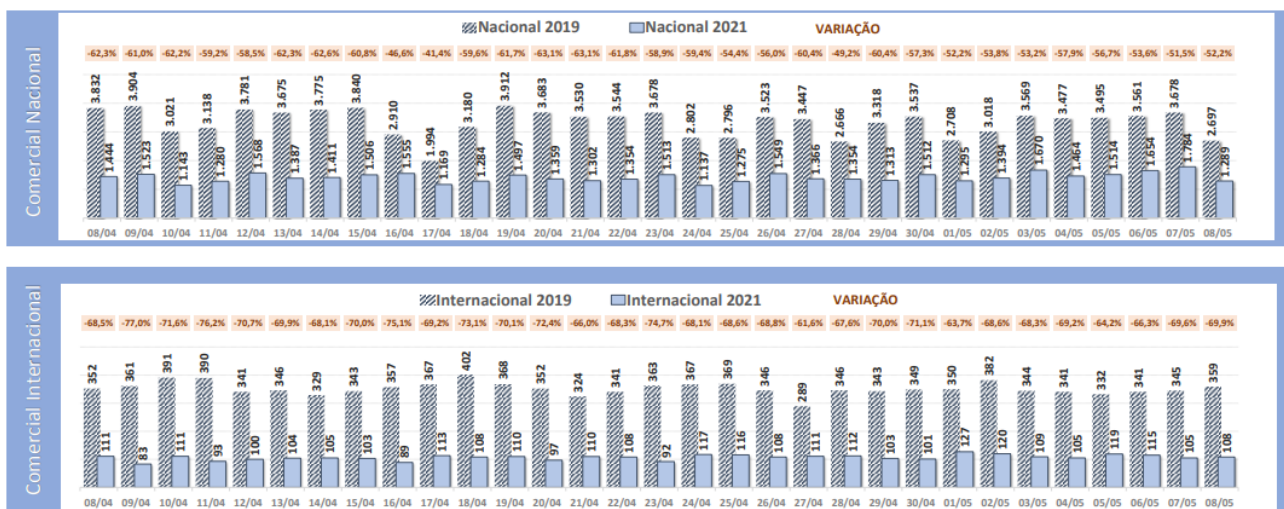
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

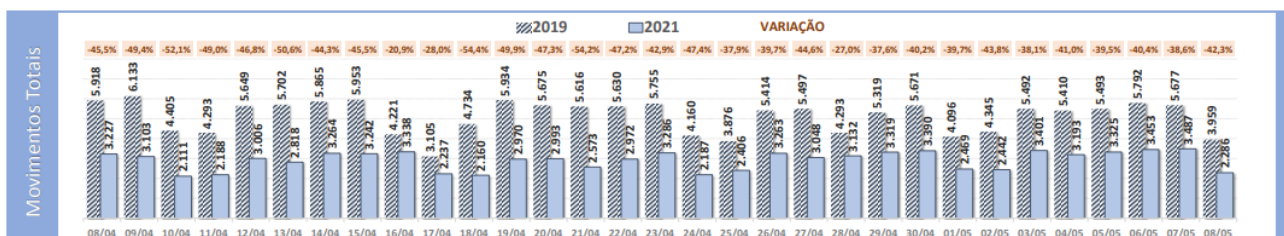
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

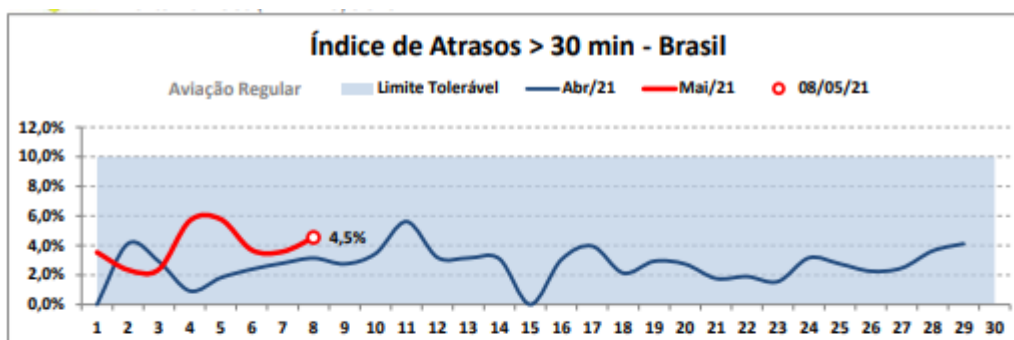


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 08/05/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º Guarulhos	308 ▼	3,9% ▲
2º Recife	99 ▲	0,0% ▼
3º Confins	91 ▼	1,1% ▼
4º Santos Dumont	81 ▼	0,0% ■
5º Congonhas	73 ▲	0,0% ▼
6º Galeão	32 ▼	3,1% ▲
7º Curitiba	30 ▲	0,0% ▼
8º Belém	29 ▲	6,9% ▼
9º Maceió - AL	26 ▲	7,7% ▲
10º São Gonçalo A.	24 ■	95,8% ▲
11º Manaus	22 ▼	4,5% ▼
12º Goiânia	19 ▼	0,0% ■
13º Cuiabá	18 ▼	5,6% ▲
14º João Pessoa	14 ▼	0,0% ■
15º Uberlândia	13 ■	0,0% ▼
16º São Luis	11 ▼	0,0% ▼
17º Navegantes	11 ▼	0,0% ■
18º Teresina	11 ■	0,0% ■
19º Campo Grande	9 ▼	0,0% ■
20º Aracaju - SE	9 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 08/05/21 - Sáb (Comparado à Sáb anterior)

Aviação Regular	Movimentos	Atrasos
1º AZUL	397 ▲	1,0% ▼
2º TAM	275 ▼	3,3% ▲
3º GOL	195 ▲	0,0% ▼
4º SIDERAL AIR CARGO	23 ▲	8,7% ▲
5º UNITED AIRLINES	9 ▲	11,1% ▲
6º TAP PORTUGAL	6 ▼	16,7% ▲
7º COPA AIRLINES	6 ■	0,0% ■
8º PASSAREDO	5 ▲	40,0% ▲
9º American Airlines	4 ▼	25,0% ▲
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º TOTAL	4 ■	0,0% ■
14º DELTA AIR LINES	2 ▼	50,0% ▲
15º LUFTHANSA	2 ▲	0,0% ■
16º QATAR	2 ■	0,0% ■
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■