



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 09



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: sequenciamento, das 23:19 às 23:33.	Esperas: 1 AZUL.
SBKP: AZU4549 com emergência médica e AZUL4313 com TROV, das 23:31 às 23:43.	Esperas: 3 AZUL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

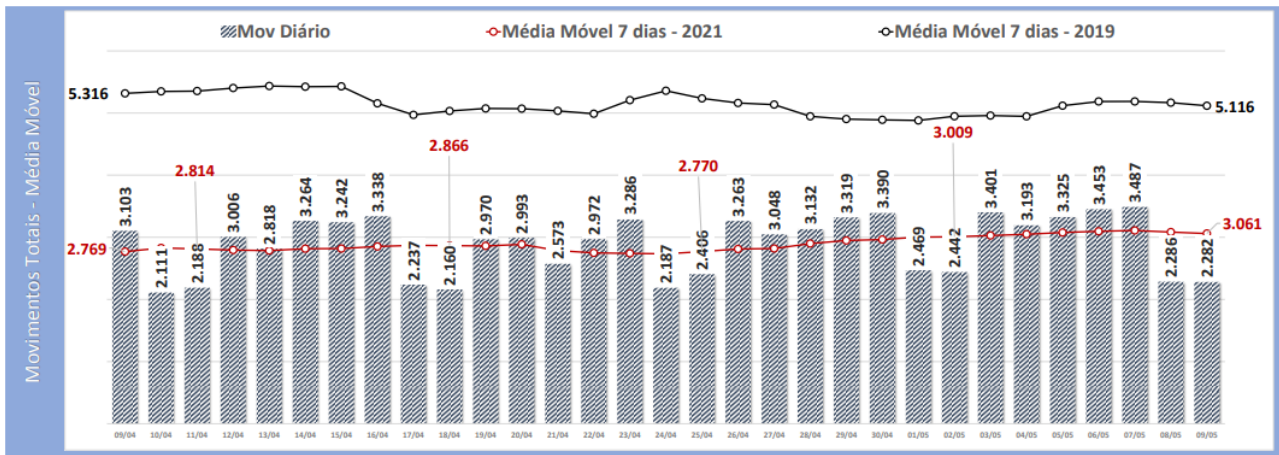
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

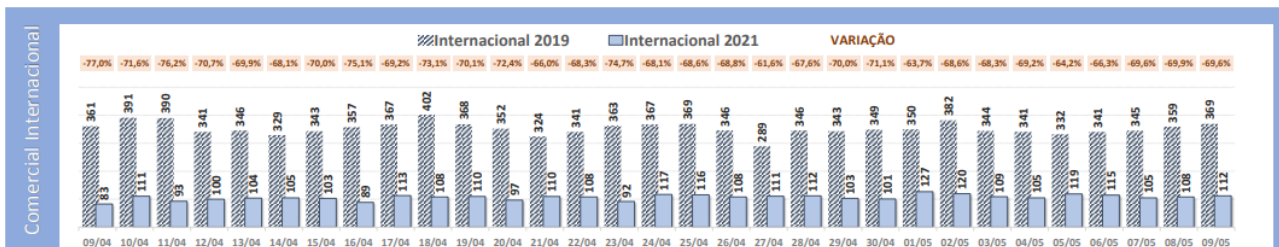
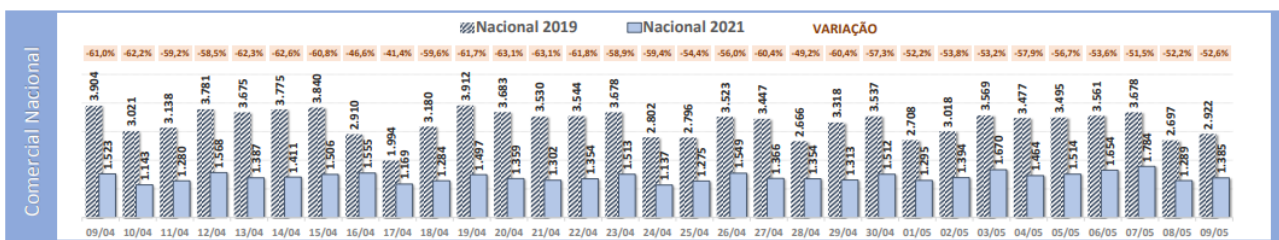
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

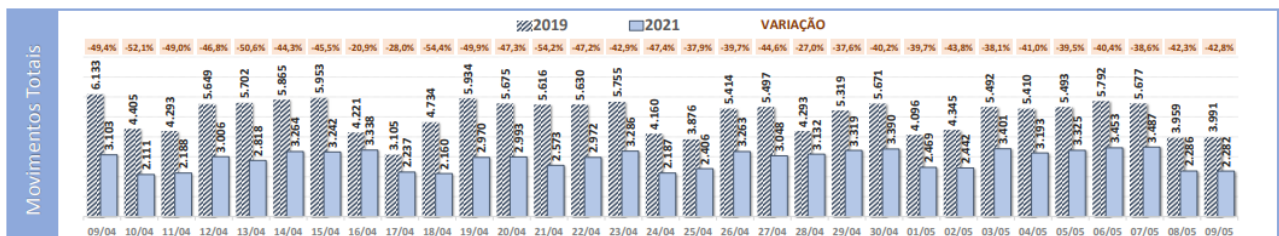
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

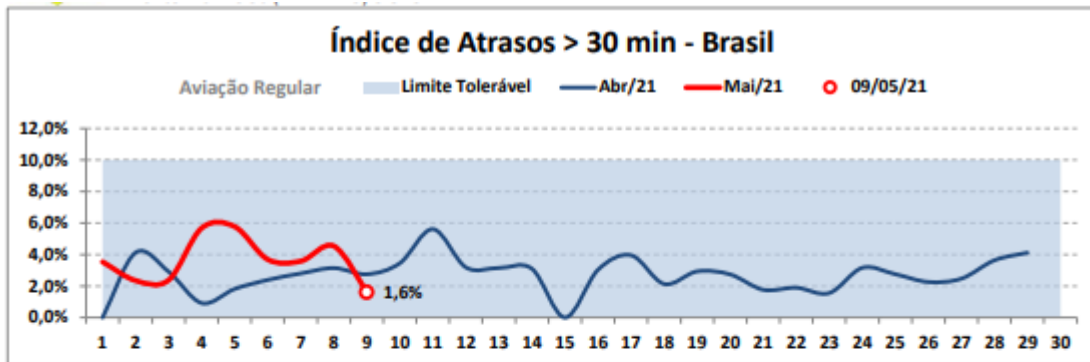


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 09/05/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º Guarulhos	297 ▼	2,7%	▲
2º Recife	117 ▲	0,9%	▼
3º Confins	115 ■	0,0%	▼
4º Santos Dumont	94 ■	0,0%	▼
5º Congonhas	85 ▼	2,4%	▲
6º Galeão	40 ▲	2,5%	▼
7º Manaus	39 ▲	2,6%	▼
8º Curitiba	36 ▼	2,8%	▲
9º Belém	22 ▼	0,0%	▼
10º Goiânia	21 ■	0,0%	■
11º Maceió - AL	18 ▲	5,6%	▼
12º Cuiabá	17 ▼	5,9%	▲
13º Navegantes	16 ▲	6,3%	▲
14º Uberlândia	15 ■	0,0%	■
15º São Gonçalo A.	14 ▲	0,0%	■
16º Aracaju - SE	13 ▲	0,0%	■
17º São Luis	9 ▲	0,0%	■
18º Teresina	9 ▼	0,0%	■
19º João Pessoa	9 ▼	0,0%	▼
20º Campo Grande	6 ■	0,0%	■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 09/05/21 - Dom		(Comparado à Dom anterior)	
Aviação Regular	Movimentos	Atrasos	
1º AZUL	427 ▼	0,9%	▼
2º TAM	306 ▼	1,0%	▼
3º GOL	236 ▲	0,8%	▼
4º COPA AIRLINES	8 ■	0,0%	■
5º TAP PORTUGAL	7 ▲	0,0%	■
6º American Airlines	6 ▼	0,0%	■
7º UNITED AIRLINES	6 ▲	0,0%	■
8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0%	■
9º QATAR	4 ■	25,0%	▼
10º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	25,0%	▼
11º DELTA AIR LINES	2 ▼	50,0%	▲
12º AIR FRANCE	2 ■	0,0%	■
13º LUFTHANSA	2 ■	0,0%	■
14º IBERIA	2 ■	0,0%	■
15º AEROMEXICO	2 ■	0,0%	■
16º SWISS	2 ■	0,0%	■
17º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ▼	50,0%	▲
18º ATLAS AIR	2 ■	100,0%	▲
19º PASSAREDO	1 ▼	0,0%	■
20º EMIRATES AIRLINES	1 ■	0,0%	■