



**Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo**



**Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea**



## **Relatório Diário Pós-Operações** MAIO 2021 – Dia 10



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGL: alternado do AZU4800, pane no motor, das 09:59 às 10:33.	Esperas: 3 GOL. Alternados: 2 GOL.
SBBR: bird strike TAM4603 no ARR, das 16:14 às 16:20.	Esperas: 1 FAB.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

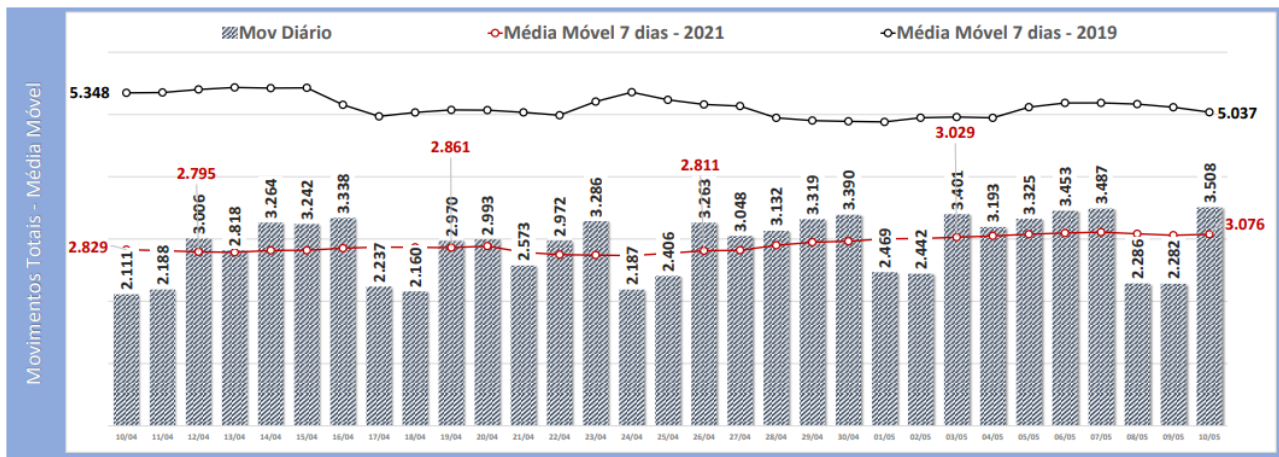
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:30	18:40	SBRE	SBXS	SBSV	MIT 20	SERVIÇO DE MANUTENÇÃO TWY A/G/F/J2	NA

### Legenda:

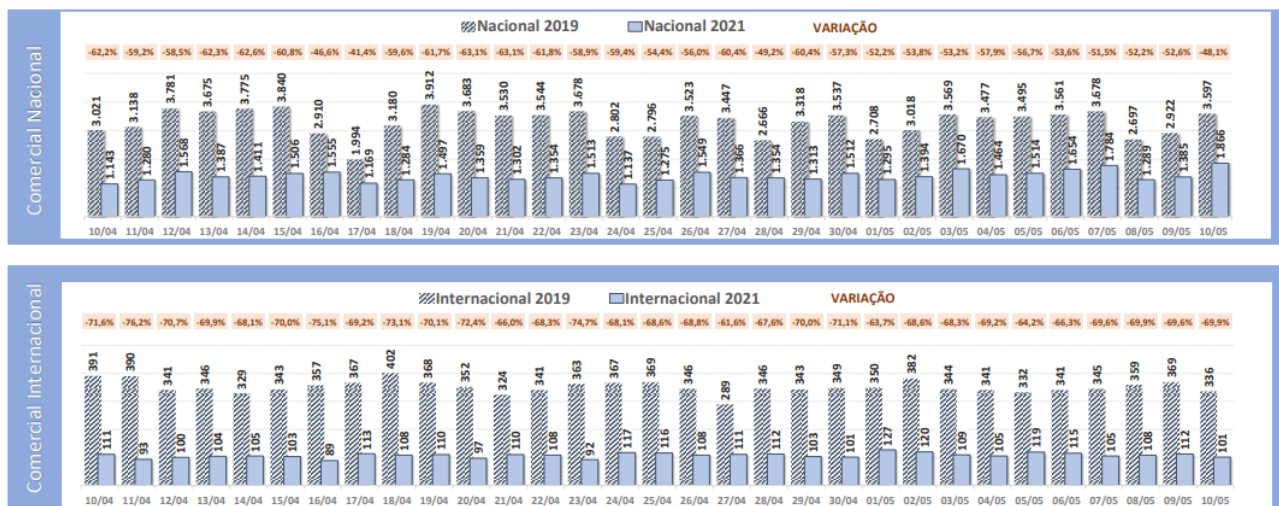
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

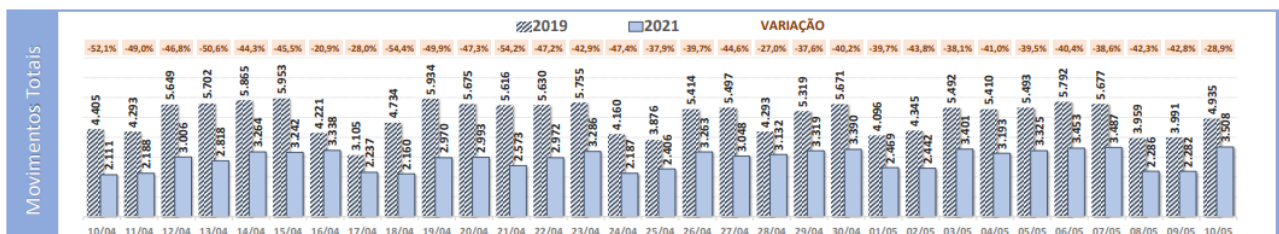
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.



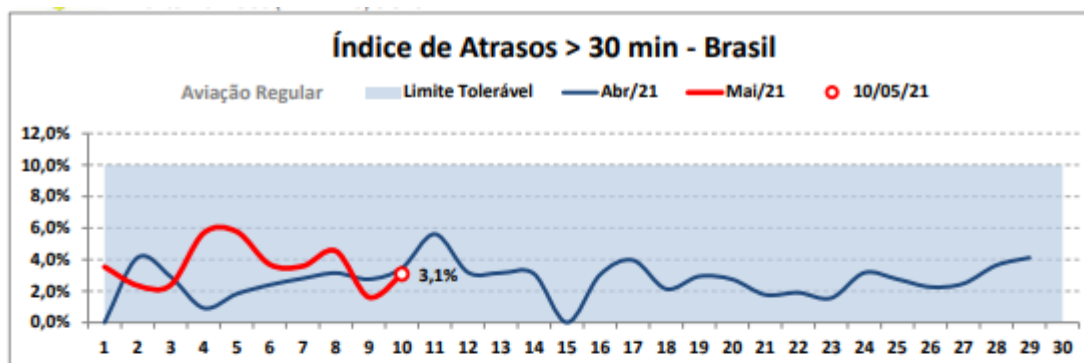
Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.



## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 10/05/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º Guarulhos	352 ▲	3,4% ▲
2º Recife	145 ▲	4,1% ▲
3º Confins	143 ▲	0,7% ▼
4º Santos Dumont	129 ▲	0,0% ■
5º Congonhas	127 ▲	2,4% ▲
6º Galeão	49 ▲	10,2% ▲
7º Curitiba	48 ▲	0,0% ■
8º Belém	39 ▲	0,0% ▼
9º Manaus	32 ▼	0,0% ▼
10º Maceió - AL	32 ▲	0,0% ■
11º São Gonçalo A.	26 ▲	15,4% ▲
12º Cuiabá	25 ▲	4,0% ▲
13º Goiânia	24 ■	0,0% ■
14º Navegantes	22 ▲	0,0% ■
15º Aracaju - SE	18 ▲	0,0% ■
16º Campo Grande	17 ▲	17,6% ▲
17º São Luis	16 ▲	0,0% ■
18º Uberlândia	16 ▲	6,3% ▲
19º João Pessoa	16 ▲	37,5% ▲
20º Foz Do Iguaçu	14 ▲	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 10/05/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º AZUL	580 ▲	2,8% ▲
2º TAM	378 ▲	1,9% ▲
3º GOL	328 ▲	3,7% ▲
4º PASSAREDO	14 ▲	0,0% ■
5º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ■
6º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
7º TAP PORTUGAL	5 ▼	0,0% ■
8º ETHIOPIAN AIRLINES	5 ▲	20,0% ▲
9º SIDERAL AIR CARGO	5 ■	20,0% ▲
10º American Airlines	4 ▼	0,0% ▼
11º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
12º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
13º QATAR	4 ■	0,0% ■
14º TURKISH AIRLINES	3 ■	0,0% ▼
15º DELTA AIR LINES	2 ▼	50,0% ▲
16º LUFTHANSA	2 ■	50,0% ▲
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■