



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 14



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: meteorologia adversa, das 04:06 às 04:28.	Esperas: 3 AZUL.
SBEG: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 04:20 às 05:15.	Esperas: 1 LATAM, 1 GOL e 1 AZUL. Alternados: 1 LATAM, 1 GOL e 1 AZUL.
SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 8:45 às 09:32.	Esperas: 1 AZUL.
SBWJ: RWY 15 SBGL / RWY 02 SBRJ, das 11:33 às 12:00.	Esperas DEP SBGL: 6 GOL.
SBPS: meteorologia adversa, das 20:29 às 20:57.	Esperas: 1 GOL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

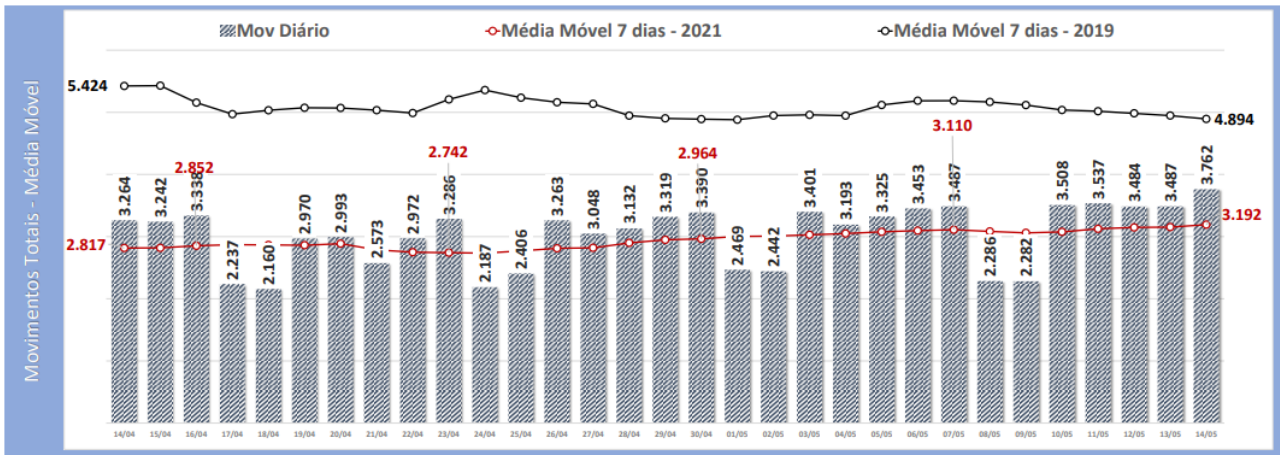
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

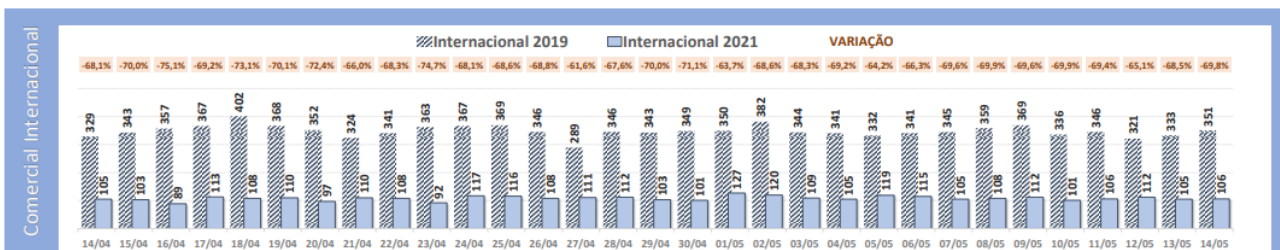
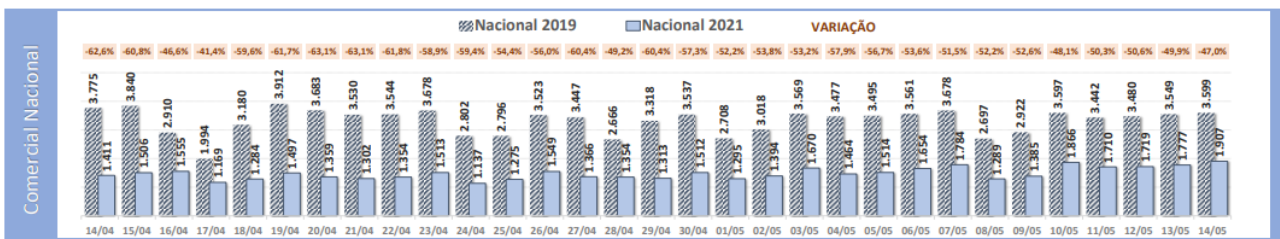
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

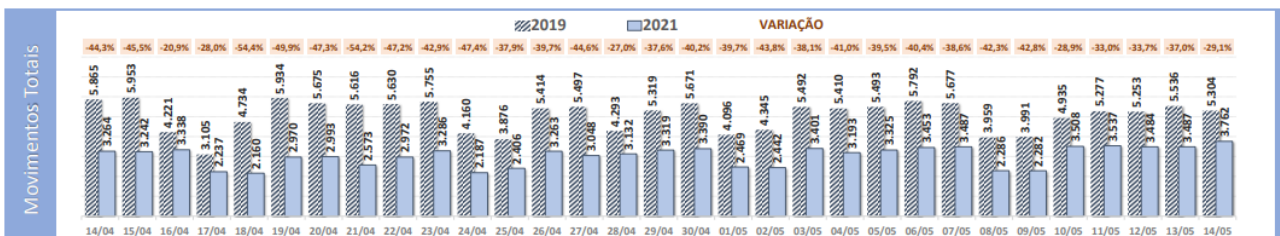
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

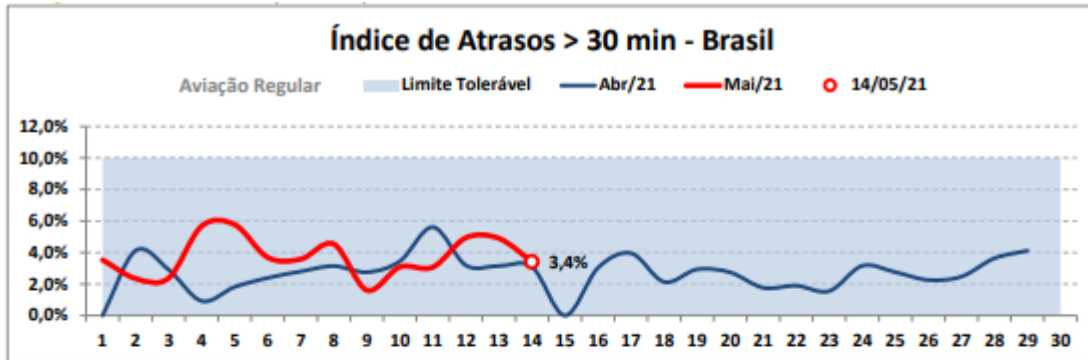


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 14/05/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	385 ▲	3,4% ▼
2º Recife	141 ▲	5,0% ▲
3º Confins	138 ▲	2,2% ▼
4º Santos Dumont	132 ▲	1,5% ▼
5º Congonhas	129 ▲	0,8% ▲
6º Galeão	53 ▲	1,9% ▼
7º Curitiba	49 ▲	0,0% ■
8º Belém	39 ▲	10,3% ▼
9º Manaus	37 ▼	18,9% ▲
10º Maceló - AL	28 ▲	0,0% ■
11º Goiânia	26 ■	0,0% ▼
12º São Gonçalo A.	26 ▲	0,0% ▼
13º Cuiabá	26 ▲	0,0% ■
14º Navegantes	22 ▲	9,1% ▲
15º Uberlândia	18 ▲	0,0% ■
16º João Pessoa	18 ▲	0,0% ▼
17º Campo Grande	17 ▲	0,0% ▼
18º São Luis	16 ▲	12,5% ▲
19º Aracaju - SE	16 ▲	0,0% ▼
20º Foz Do Iguaçu	14 ■	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 14/05/21 - 6ªf	(Comparado à 6ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	571 ▲	3,3% ▲
2º TAM	389 ▲	2,1% ▼
3º GOL	335 ▲	5,1% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	24 ▲	4,2% ▼
5º PASSAREDO	13 ▲	15,4% ▲
6º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ▼
7º American Airlines	6 ■	0,0% ▼
8º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ▼
9º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0% ■
10º TOTAL	6 ▲	0,0% ■
11º KLM AIRLINES	5 ▲	0,0% ▼
12º QATAR	5 ■	20,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
15º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ▼	0,0% ▼
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■