



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 17



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBRF: animal na RWY, das 03:51 às 04:03.	Esperas: 2 AZUL.
SBNF: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 09:52 às 10:30.	Esperas: 1 LATAM.
SBKP: nevoeiro, das 10:32 às 11:26	Esperas: 1 GEC, 1 AZUL e 1 LAE. Alternados: 1 GEC e 1 AZUL.
SBSP: nevoeiro, das 10:08 às 11:46.::	Esperas: 1 Aviação Geral, 2 GOL, 1 LATAM e 1 AZUL.
SBGR: mudança para a RWY 27, das 14:55 às 15:06.	Esperas: 1 LATAM e 3 GOL.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

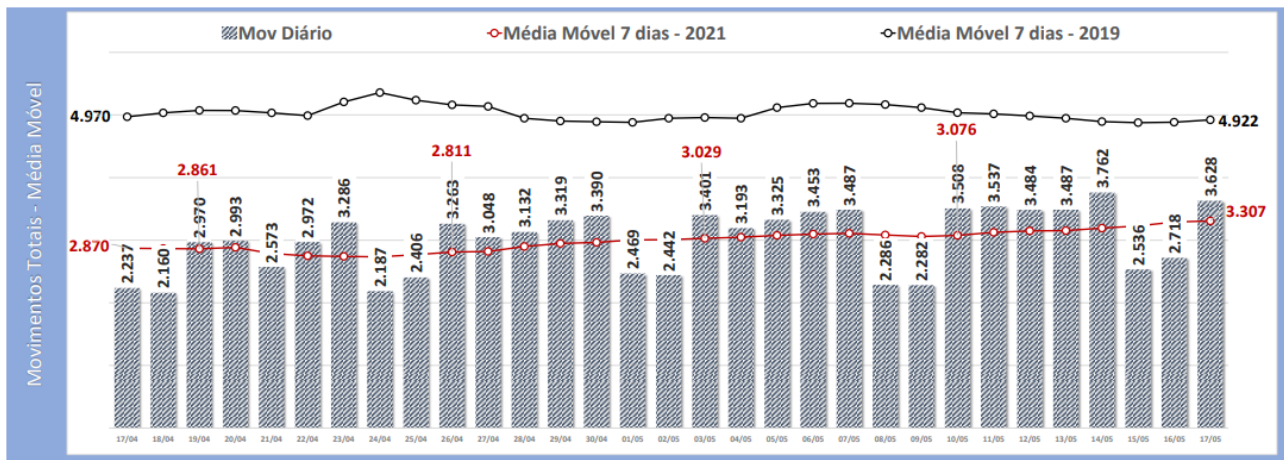
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

Legenda:

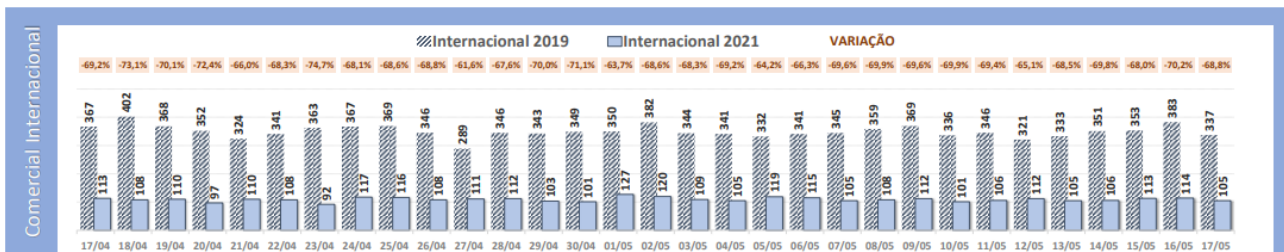
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

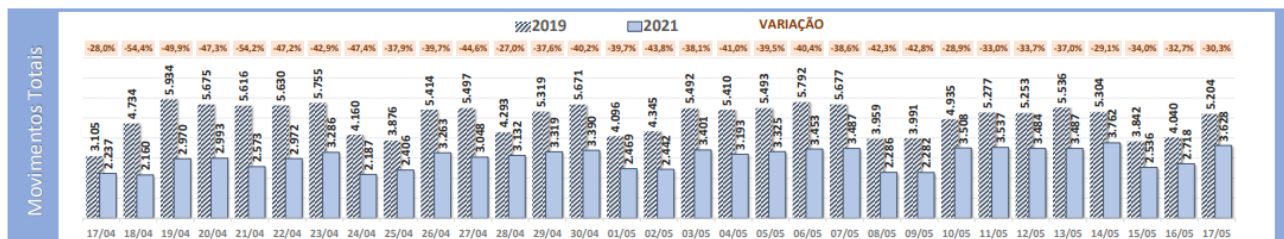
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

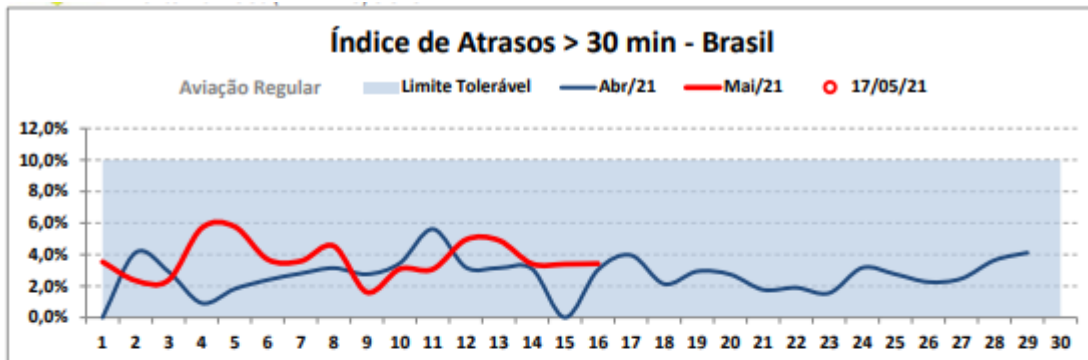


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 17/05/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	355 ▲	2,5% ▼
2º Recife	149 ▲	2,7% ▼
3º Confins	146 ▲	0,0% ▼
4º Santos Dumont	132 ▲	1,5% ▲
5º Congonhas	131 ▲	2,3% ▼
6º Galeão	57 ▲	5,3% ▼
7º Curitiba	51 ▲	0,0% ■
8º Belém	38 ▼	0,0% ■
9º Manaus	34 ▲	5,9% ▲
10º Maceió - AL	32 ■	0,0% ■
11º Goiânia	27 ▲	11,1% ▲
12º São Gonçalo A.	25 ▼	4,0% ▼
13º Culabá	25 ■	4,0% ■
14º Navegantes	22 ■	27,3% ▲
15º Uberlândia	18 ▲	0,0% ▼
16º Aracaju - SE	18 ■	0,0% ■
17º Campo Grande	17 ▼	23,5% ▲
18º João Pessoa	16 ■	0,0% ▼
19º São Luis	14 ▼	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	14 ■	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 17/05/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	604 ▲	3,5% ▲
2º TAM	378 ■	1,3% ▼
3º GOL	336 ▲	3,6% ▼
4º PASSAREDO	16 ▲	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	9 ▲	0,0% ■
6º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	6 ▼	0,0% ■
8º SIDERAL AIR CARGO	5 ■	0,0% ▼
9º American Airlines	4 ■	0,0% ■
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º Aerolineas Argentina	4 ▲	0,0% ■
13º TURKISH AIRLINES	3 ■	66,7% ▲
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ▼
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ▼
16º QATAR	2 ▼	100,0% ▲
17º IBERIA	2 ■	0,0% ■
18º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
19º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
20º SWISS	2 ■	0,0% ■