



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 19



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBPA: abaixo dos mínimos IFR ARR, das 10:28 às 12:23.	Esperas: 3 AZUL, 2 LATAM, e 2 Aviação Geral. Alternados: 2 AZUL e 1 LATAM.
SBSG: PRCRS furou pneu no ARR, das 15:05 às 18:20.	Alternados: 1 LATAM.
SBCF: atualização data card, das 00:00, às 00:18.	Esperas DEP: 3 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

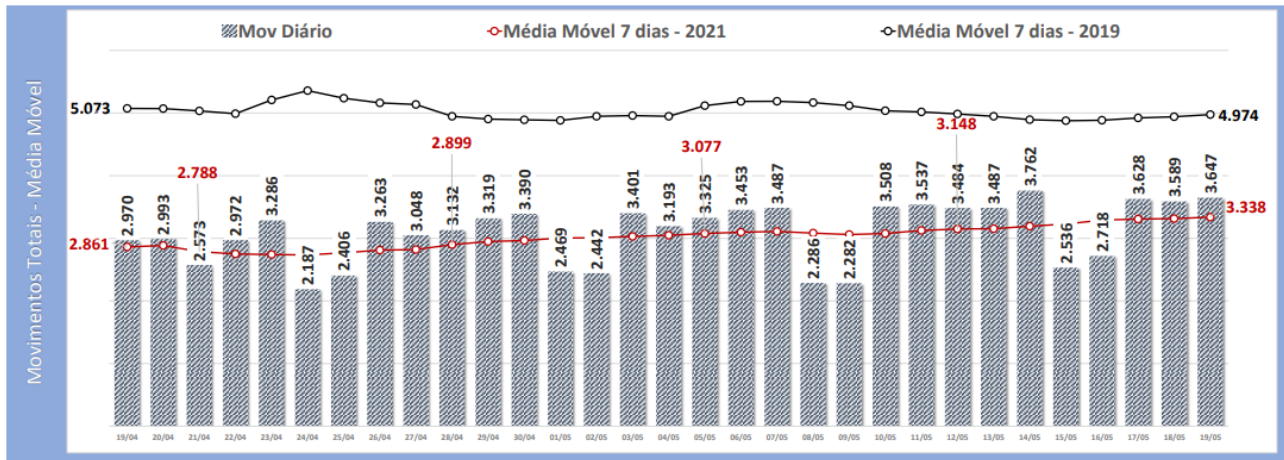
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
00:00	00:15	SBCW	TODOS	SBXP	GS	ATUALIZAÇÃO DATA CARD SBXP NEO	SIM
00:00	00:15	SBBS	TODOS	SBXP	GS	ATUALIZAÇÃO DATA CARD SBXP NEO	SIM
00:00	00:15	SBWJ	TODOS	SBXP	GS	ATUALIZAÇÃO DATA CARD SBXP NEO	SIM

### Legenda:

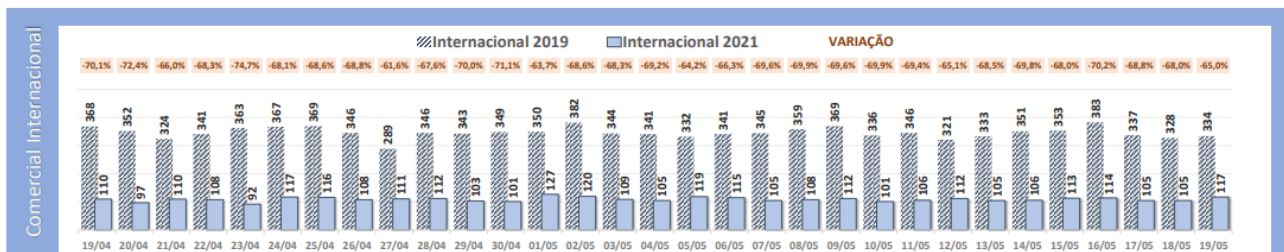
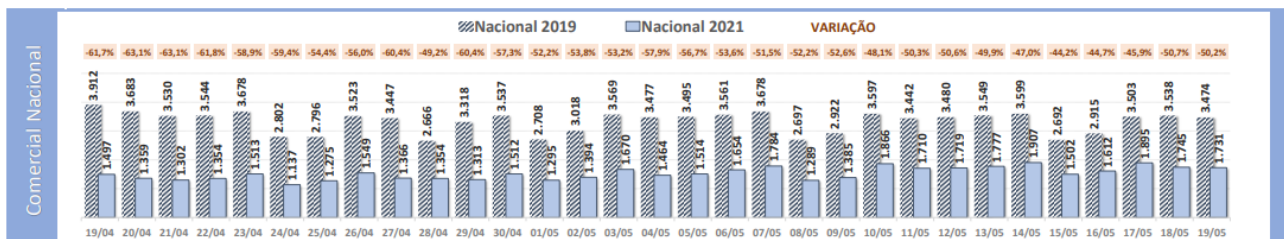
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

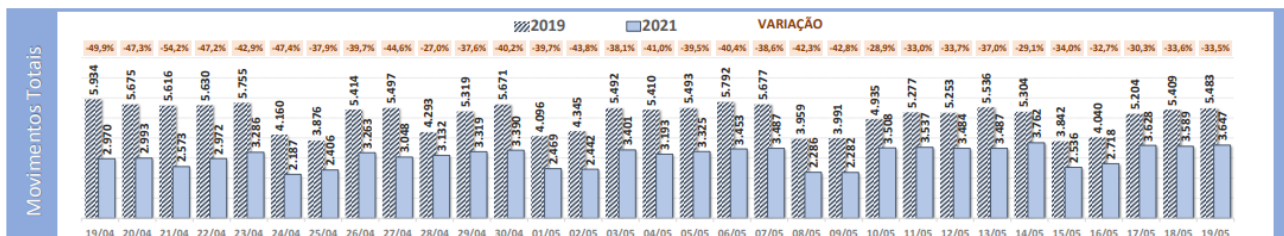
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

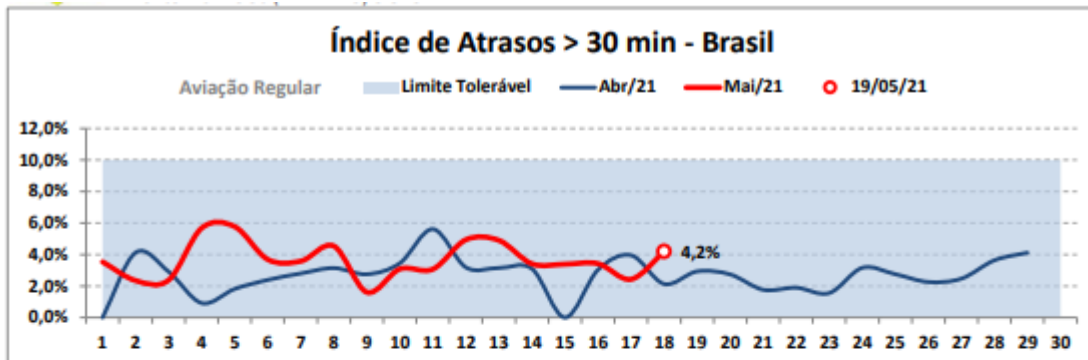


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 19/05/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	394 ▲	5,3% ▲
2º Recife	135 ▲	3,7% ▲
3º Confins	125 ▲	0,0% ▼
4º Santos Dumont	115 ▲	3,5% ▲
5º Congonhas	106 ▲	3,8% ▲
6º Galeão	46 ▲	4,3% ▲
7º Curitiba	45 ▲	6,7% ▲
8º Manaus	33 ▼	15,2% ▼
9º Belém	30 ▼	3,3% ▲
10º Maceió - AL	28 ■	0,0% ▼
11º Goiânia	27 ▲	3,7% ▲
12º São Gonçalo A.	26 ▲	19,2% ▼
13º Culabá	25 ▼	4,0% ▲
14º Navegantes	21 ▲	0,0% ■
15º João Pessoa	20 ▲	5,0% ▼
16º Campo Grande	15 ■	0,0% ■
17º Uberlândia	14 ■	0,0% ■
18º Aracaju - SE	14 ▼	7,1% ▲
19º Teresina	14 ▲	0,0% ■
20º São Luis	12 ▼	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 19/05/21 - 4ªf	(Comparado à 4ªf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	550 ▲	2,4% ▼
2º TAM	365 ▲	2,7% ▲
3º GOL	261 ▲	5,0% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	21 ▼	9,5% ▲
5º PASSAREDO	10 ▼	10,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	8 ▲	12,5% ▲
7º American Airlines	6 ■	16,7% ▲
8º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
9º COPA AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
10º Aerolineas Argentina	6 ▲	16,7% ▲
11º TURKISH AIRLINES	6 ▲	0,0% ■
12º TOTAL	6 ■	0,0% ▼
13º QATAR	5 ■	40,0% ▲
14º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
15º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
16º AEROMEXICO	4 ▲	0,0% ▼
17º SWISS	4 ▲	0,0% ■
18º ETHIOPIAN AIRLINES	4 ▲	0,0% ■
19º EMIRATES AIRLINES	3 ▲	0,0% ■
20º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■