



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 21



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

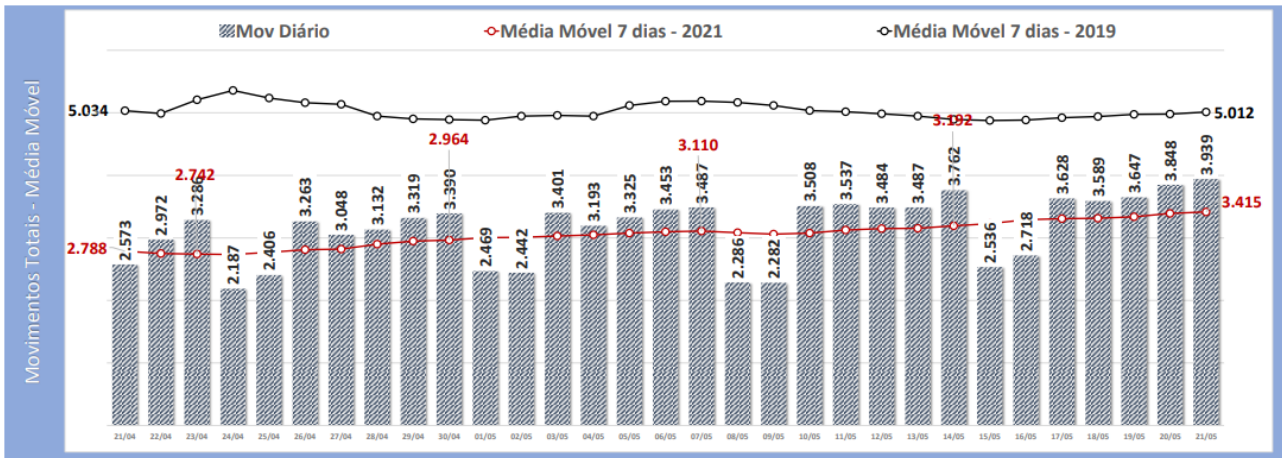
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
23:00	23:36	CW S10	SBGR	XP S13	MIT 20	DEMANDA	NÃO

### Legenda:

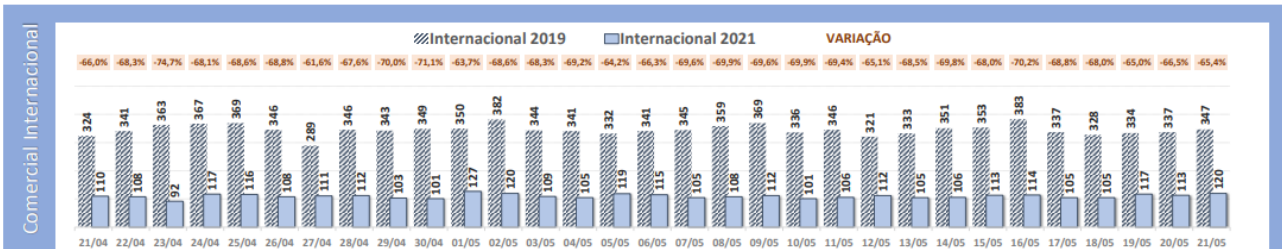
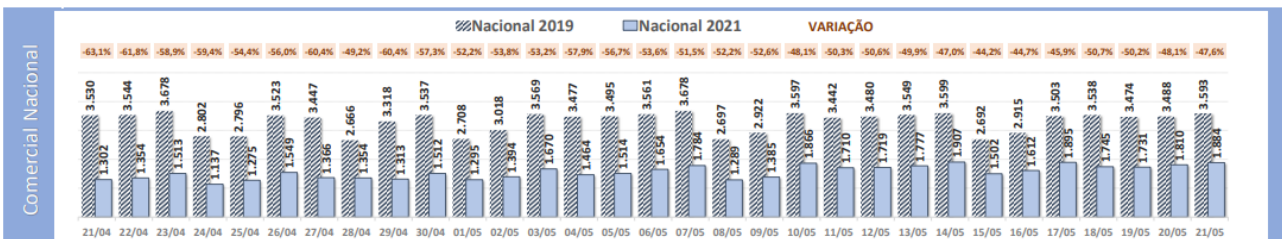
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

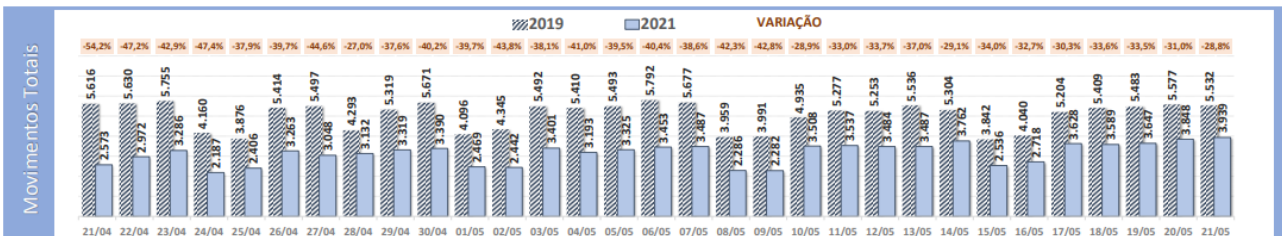
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

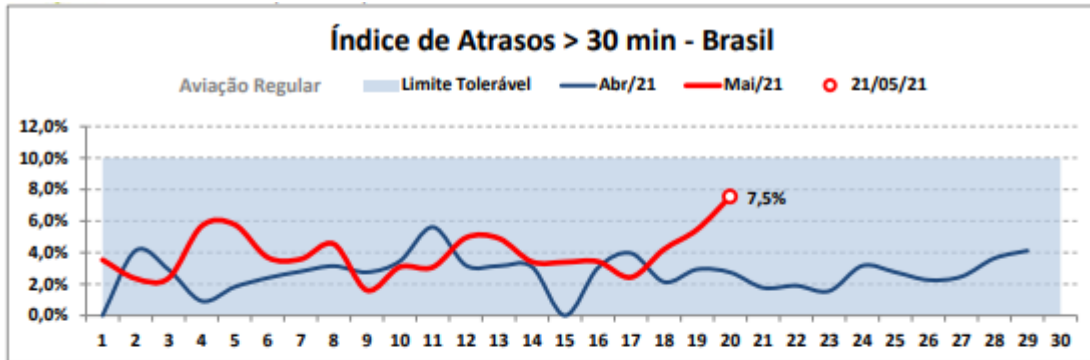


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 21/05/21 - 6ºf	(Comparado à 6ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	379 ▼	15,8% ▲
2º Recife	148 ▲	2,0% ▼
3º Confins	140 ▲	1,4% ▼
4º Santos Dumont	132 ■	6,8% ▲
5º Congonhas	128 ▼	7,0% ▲
6º Galeão	57 ▲	1,8% ▼
7º Curitiba	52 ▲	3,8% ▲
8º Manaus	38 ▲	13,2% ▼
9º Belém	36 ▼	5,6% ▼
10º Goiânia	28 ▲	7,1% ▲
11º São Gonçalo A.	28 ▲	3,6% ▲
12º Maceió - AL	28 ■	0,0% ■
13º Cuiabá	25 ▼	0,0% ■
14º Navegantes	22 ■	9,1% ■
15º Uberlândia	20 ▲	0,0% ■
16º João Pessoa	18 ■	5,6% ▲
17º Campo Grande	17 ■	23,5% ▲
18º Aracaju - SE	16 ■	0,0% ■
19º São Luis	14 ▼	7,1% ▼
20º Foz Do Iguaçu	14 ■	7,1% ▲

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 21/05/21 - 6ºf	(Comparado à 6ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	590 ▲	2,0% ▼
2º TAM	385 ▼	15,8% ▲
3º GOL	327 ▼	6,4% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	20 ▼	30,0% ▲
5º PASSAREDO	13 ■	0,0% ▼
6º TAP PORTUGAL	9 ■	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	8 ▲	50,0% ▲
8º American Airlines	6 ■	0,0% ■
9º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
10º KLM AIRLINES	5 ■	0,0% ■
11º QATAR	5 ■	40,0% ▲
12º TURKISH AIRLINES	3 ▼	0,0% ■
13º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
14º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º SKY AIRLINE	2 ▲	50,0% ▲