



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 22



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBGL: abaixo dos mínimos IFR ARR/DEP, das 10:10 às 10:55.	Esperas: 3 GOL. Alternados: 3 GOL.
SBRJ: RNP, das 11:35 às 12:16.	Alternados: 2 LATAM.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

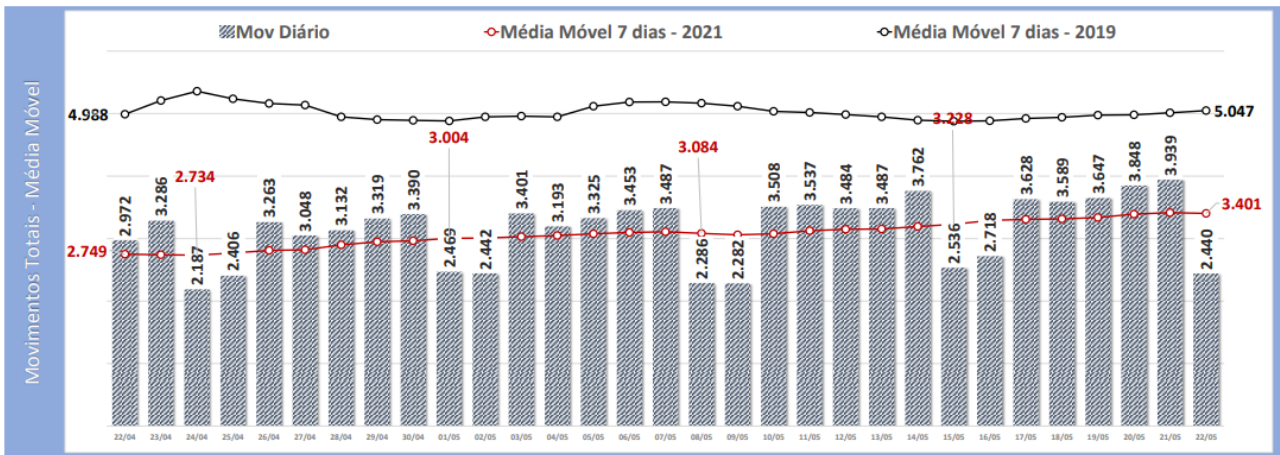
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

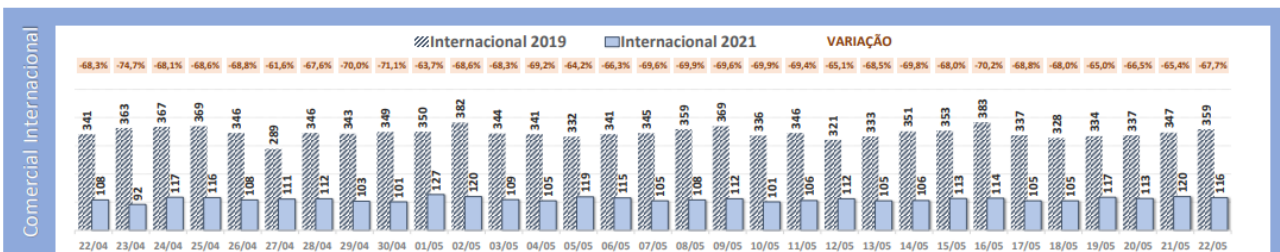
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

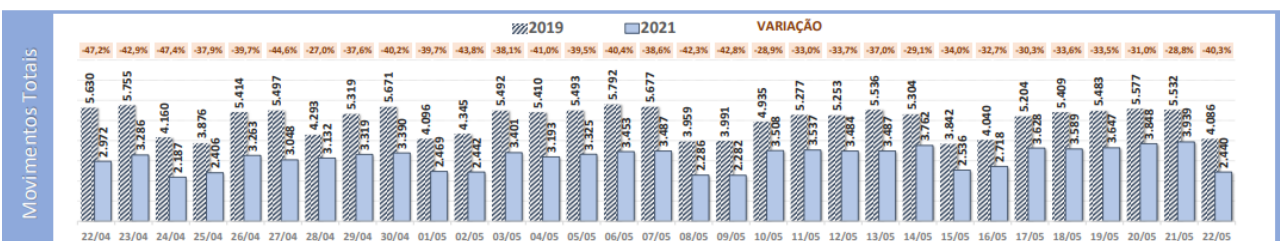
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

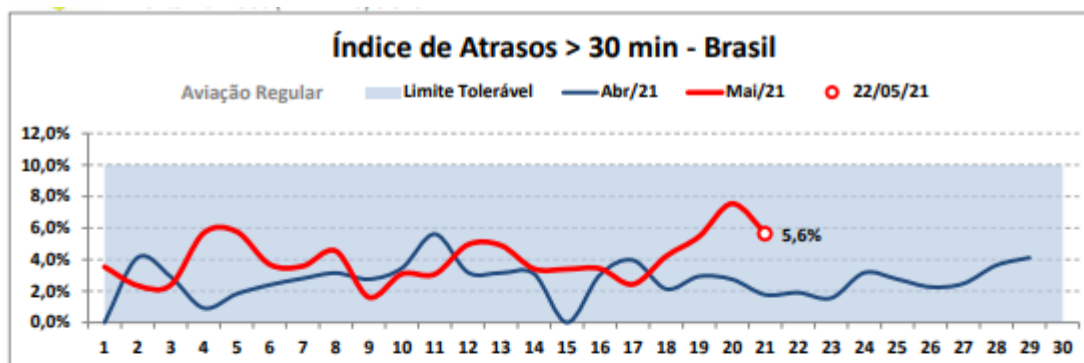


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 22/05/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	353 ▼	5,4% ▲
2º Recife	110 ▼	4,5% ▲
3º Santos Dumont	101 ▲	7,9% ▲
4º Confins	95 ▲	3,2% ▲
5º Congonhas	90 ▲	2,2% ▲
6º Galeão	42 ▼	31,0% ▲
7º Curitiba	34 ■	0,0% ■
8º Belém	34 ▼	0,0% ▼
9º Manaus	30 ▲	3,3% ▼
10º Maceió - AL	25 ▲	0,0% ▼
11º Goiânia	23 ▲	8,7% ▲
12º São Gonçalo A.	23 ■	4,3% ▲
13º Cuiabá	19 ■	0,0% ▼
14º Navegantes	16 ▲	0,0% ■
15º João Pessoa	16 ▲	12,5% ▲
16º Foz Do Iguaçu	14 ■	0,0% ■
17º Uberlândia	13 ■	30,8% ▲
18º Aracaju - SE	13 ■	0,0% ▼
19º São Luis	12 ▼	0,0% ■
20º Teresina	12 ▼	0,0% ▼

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 22/05/21 - Sáb	(Comparado à Sáb anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	431 ▼	4,2% ▲
2º TAM	331 ▲	3,0% ▲
3º GOL	275 ▼	10,5% ▲
4º SIDERAL AIR CARGO	13 ▼	15,4% ▲
5º TAP PORTUGAL	8 ■	12,5% ▲
6º UNITED AIRLINES	8 ■	0,0% ■
7º COPA AIRLINES	8 ▲	12,5% ▲
8º PASSAREDO	6 ▲	16,7% ▲
9º KLM AIRLINES	5 ■	0,0% ■
10º American Airlines	4 ■	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º TURKISH AIRLINES	4 ■	0,0% ■
13º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	0,0% ▼
14º LAN CARGO	3 ▲	33,3% ▼
15º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
16º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
17º QATAR	2 ■	50,0% ■
18º IBERIA	2 ■	0,0% ■
19º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
20º EMIRATES AIRLINES	2 ■	0,0% ■