



Departamento  
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento  
da Navegação Aérea



## Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 23



# INTRODUÇÃO

## CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD\_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

## CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

## PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico [pos-operacao@cgna.gov.br](mailto:pos-operacao@cgna.gov.br).

## PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
SBKP: sequenciamento, das 19:12 às 19:20.	Esperas: 1 AZUL.

## PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

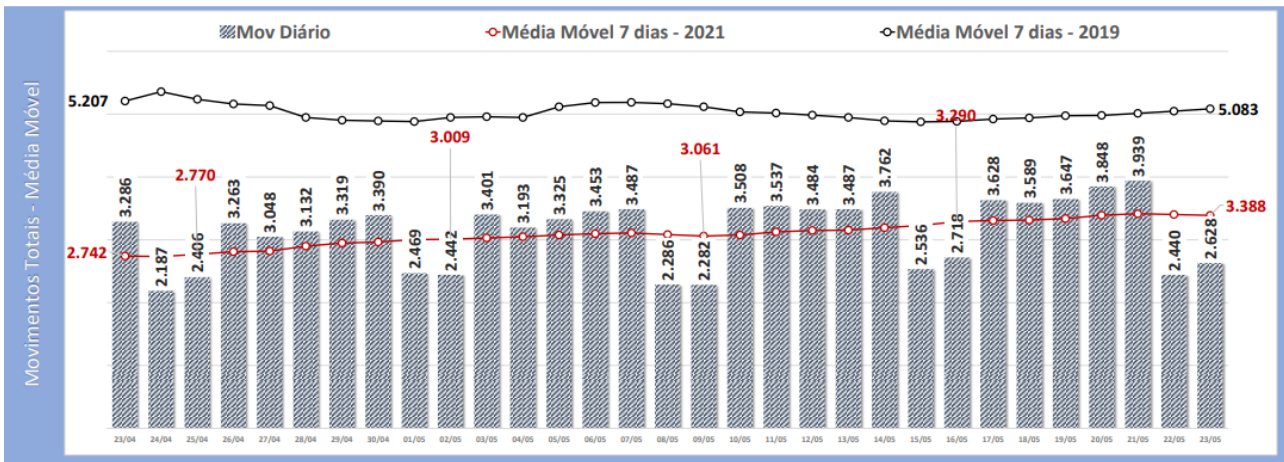
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
-	-	-	-	-	-	-	-

### Legenda:

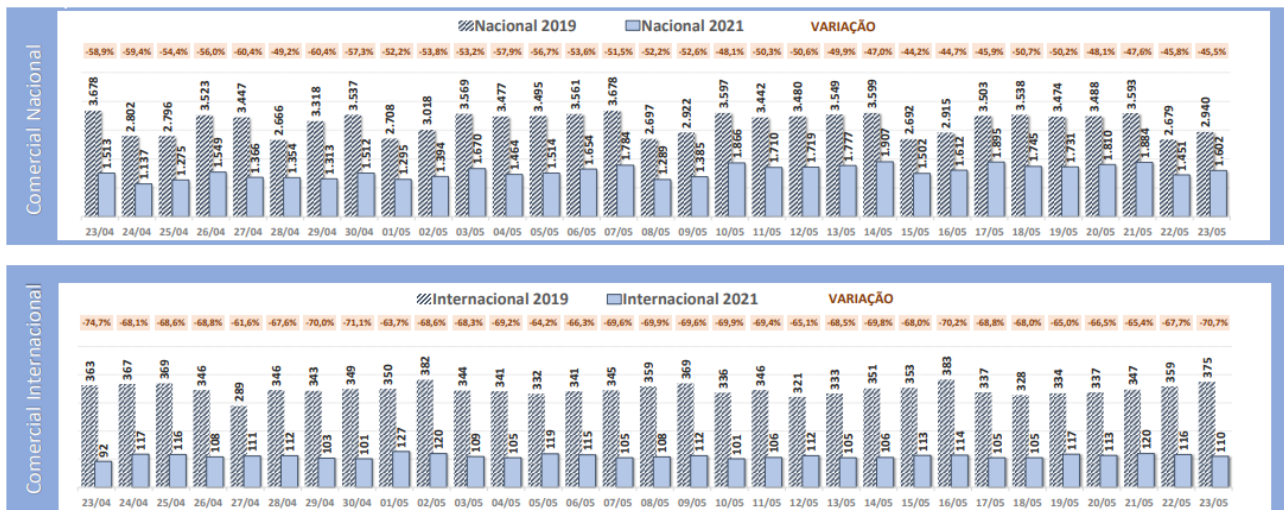
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

## PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

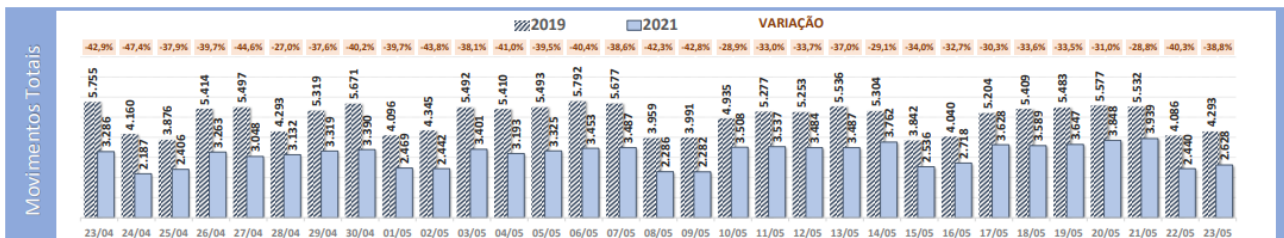
### 3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



### 3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



### 3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

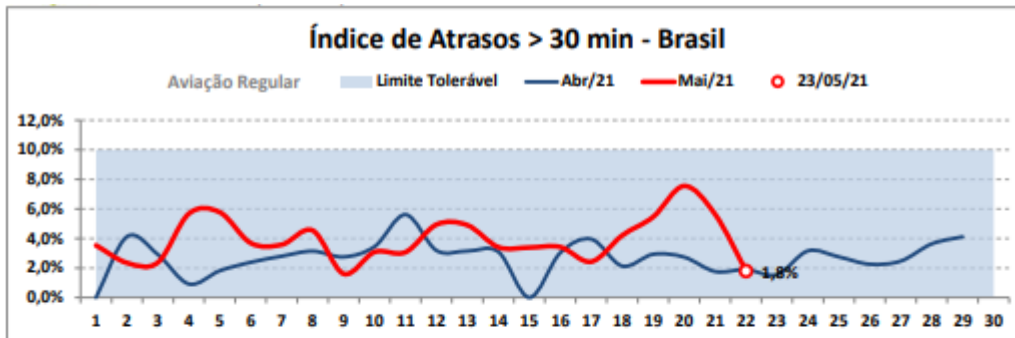


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

## PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

### 4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



#### RANKING por Aeroporto

Dia: 23/05/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º Guarulhos	330 ▲	1,5% ▼
2º Recife	130 ▼	3,8% ▼
3º Confins	120 ▲	0,8% ▼
4º Santos Dumont	115 ▼	0,9% ▲
5º Congonhas	108 ▲	0,0% ■
6º Galeão	46 ▼	0,0% ▼
7º Curitiba	45 ▲	0,0% ■
8º Manaus	37 ▲	5,4% ▲
9º Belém	34 ▼	11,8% ▲
10º Goiânia	23 ■	0,0% ■
11º Maceió - AL	23 ▲	8,7% ▲
12º São Gonçalo A.	22 ▲	0,0% ▼
13º Cuiabá	20 ■	0,0% ■
14º Navegantes	18 ■	0,0% ■
15º Uberlândia	15 ▲	0,0% ■
16º Aracaju - SE	13 ■	15,4% ▲
17º Teresina	12 ▲	0,0% ■
18º Foz Do Iguaçu	11 ▲	0,0% ■
19º João Pessoa	11 ■	0,0% ▼
20º Campo Grande	10 ▲	0,0% ■

#### RANKING por Cia Aérea

Dia: 23/05/21 - Dom	(Comparado à Dom anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos    Atrasos
1º AZUL	504 ▲	1,8% ▼
2º TAM	333 ▲	0,3% ▼
3º GOL	296 ▼	1,4% ▲
4º COPA AIRLINES	8 ■	0,0% ■
5º TAP PORTUGAL	6 ▼	0,0% ■
6º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
7º American Airlines	5 ▼	0,0% ■
8º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
9º QATAR	4 ■	0,0% ▼
10º PASSAREDO	3 ▲	0,0% ■
11º ETHIOPIAN AIRLINES	3 ▼	66,7% ▲
12º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
13º AIR FRANCE	2 ■	0,0% ■
14º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
15º IBERIA	2 ■	0,0% ■
16º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
17º SWISS	2 ■	0,0% ■
18º SKY AIRLINE	2 ▲	0,0% ■
19º BOLIVIANA DE AVIAC	2 ■	0,0% ▼
20º ATLAS AIR	2 ■	100,0% ▲