



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 24



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

CIRCUNSTÂNCIA	IMPACTO
NÃO HOUE.	NÃO HOUE.

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda tática e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

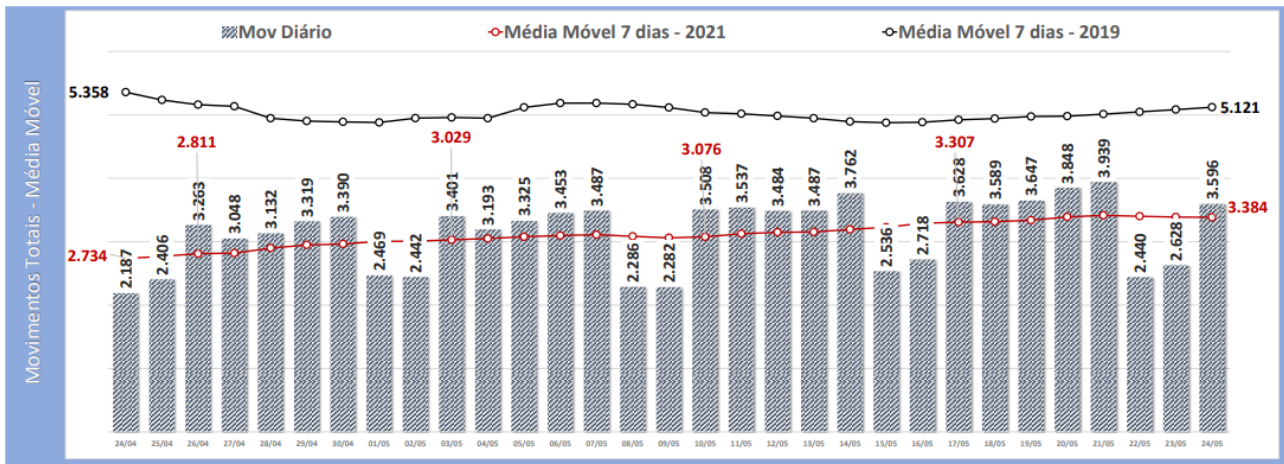
Início	Fim	Origem	Destino	Elemento Regulado	Tipo de Medida	Motivo	PDA
18:45	18:55	SBCW 10	SBGR	SBXP	MIT 20	DEMANDA	NÃO

Legenda:

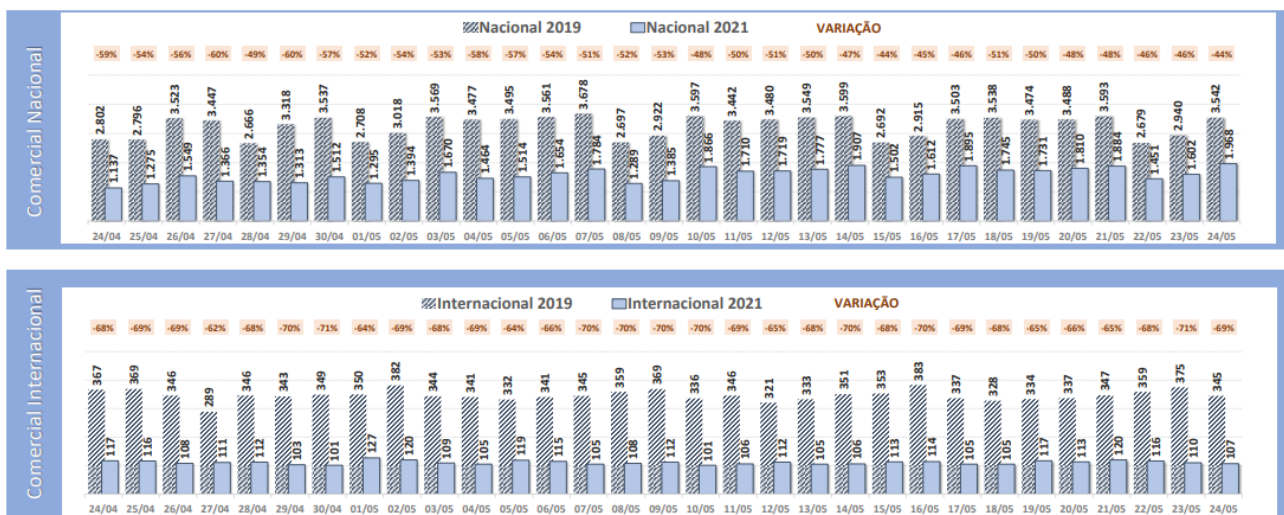
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

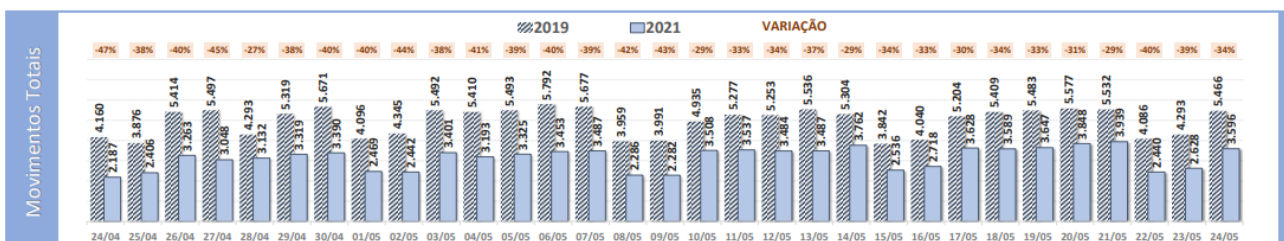
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

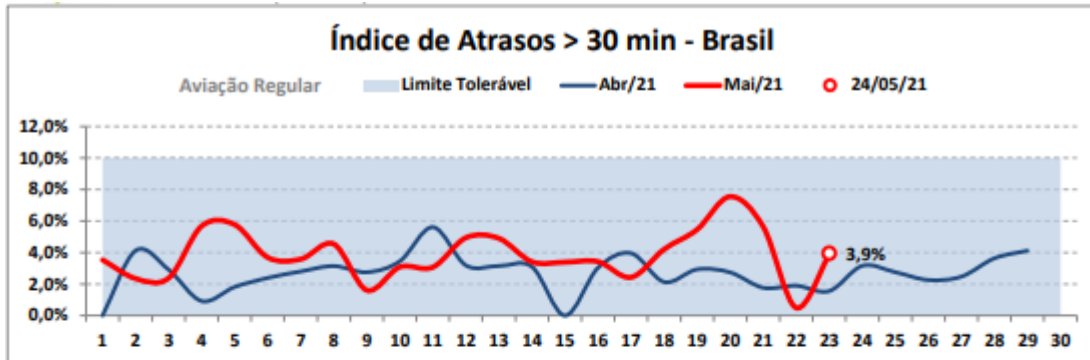


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

Dia: 24/05/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º Guarulhos	392 ▲	3,8% ▲
2º Confins	145 ▼	0,7% ▲
3º Recife	145 ▼	1,4% ▼
4º Congonhas	142 ▲	0,7% ▼
5º Santos Dumont	131 ▼	0,8% ▼
6º Galeão	55 ▼	1,8% ▼
7º Curitiba	51 ■	0,0% ■
8º Belém	42 ▲	2,4% ▲
9º Manaus	41 ▲	4,9% ▼
10º Maceió - AL	38 ▲	0,0% ■
11º Goiânia	30 ▲	10,0% ▼
12º São Gonçalo A.	30 ▲	96,7% ▲
13º Cuiabá	27 ▲	0,0% ▼
14º Navegantes	21 ▼	0,0% ▼
15º Uberlândia	18 ■	0,0% ■
16º João Pessoa	18 ▲	0,0% ■
17º Campo Grande	17 ■	5,9% ▼
18º São Luis	16 ▲	6,3% ▲
19º Teresina	14 ■	0,0% ■
20º Foz Do Iguaçu	13 ▼	0,0% ■

RANKING por Cia Aérea

Dia: 24/05/21 - 2ºf	(Comparado à 2ºf anterior)	
	Aviação Regular	Movimentos
1º AZUL	587 ▼	0,5% ▼
2º GOL	404 ▲	2,0% ▼
3º TAM	382 ▲	2,1% ▲
4º PASSAREDO	17 ▲	17,6% ▲
5º TAP PORTUGAL	8 ▼	12,5% ▲
6º COPA AIRLINES	8 ▲	0,0% ■
7º SIDERAL AIR CARGO	7 ▲	14,3% ▲
8º UNITED AIRLINES	6 ■	0,0% ■
9º American Airlines	4 ■	25,0% ▲
10º KLM AIRLINES	4 ■	0,0% ■
11º AIR FRANCE	4 ■	0,0% ■
12º QATAR	4 ▲	0,0% ▼
13º TURKISH AIRLINES	3 ■	0,0% ▼
14º DELTA AIR LINES	2 ■	0,0% ■
15º LUFTHANSA	2 ■	0,0% ■
16º IBERIA	2 ■	0,0% ■
17º AEROMEXICO	2 ■	0,0% ■
18º TAM MERCOSUR	2 ■	0,0% ■
19º SWISS	2 ■	0,0% ■
20º ETHIOPIAN AIRLINES	2 ■	100,0% ▲