



Departamento
de Controle do Espaço Aéreo



Centro de Gerenciamento
da Navegação Aérea



Relatório Diário Pós-Operações MAIO 2021 – Dia 26



INTRODUÇÃO

CONTEXTO GERAL

O **Relatório Diário Pós-Operações – RD_POPS** faz parte de um conjunto de produtos do Centro de Gerenciamento da Navegação Aérea (CGNA) com o objetivo de medir, investigar e informar sobre os processos e atividades operacionais executados para o desenvolvimento das melhores práticas e/ou lições aprendidas que, futuramente, melhorarão os processos e as atividades operacionais do CGNA e do Sistema de Controle do Espaço Aéreo Brasileiro (SISCEAB) como um todo.

CONTEÚDO

Este documento contém informações sobre:

- a) Principais ocorrências operacionais registradas;
- b) Medidas ATFM aplicadas;
- c) Monitoramento da demanda nacional; e
- d) Índice nacional de atrasos.

Os dados utilizados foram coletados das seguintes fontes:

- a) Relatório Diário (CGNA e FMC);
- b) SIGMA e TATIC FLOW; e
- c) HST VOOS e Concessionárias.

PLANO DE OPERAÇÕES

Outras informações (comparação entre demanda prevista e realizada, capacidade de pista e espaço aéreo, entre outras) podem ser encontradas nas análises pós-operações realizadas semanalmente no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID-19**, disponíveis para download no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, no link: <http://portal.cgna.gov.br>.

CONTATOS

Sugestões, dúvidas e críticas devem ser enviadas para a Subdivisão de Pós-Operações (POS-OPS) da Divisão de Operações (DO) do CGNA, por meio do endereço eletrônico pos-operacao@cgna.gov.br.

PARTE I – OCORRÊNCIAS OPERACIONAIS

Descrição dos principais eventos que causaram impactos operacionais em voos da aviação comercial, como esperas no solo ou em voo, relacionados à meteorologia, desbalanceamento entre capacidade e demanda ou degradação de infraestrutura aeroportuária ou de órgãos de controle de tráfego aéreo, com reflexos nas respectivas capacidades (entre 03:00 e 02:59UTC).

| CIRCUNSTÂNCIA | IMPACTO |
|---------------|-----------|
| NÃO HOUE. | NÃO HOUE. |

PARTE II – MEDIDAS ATFM

Descrição das medidas ATFM aplicadas pelo CGNA visando o equilíbrio entre a demanda táctica e a capacidade disponível (entre 03:00 e 02:59UTC).

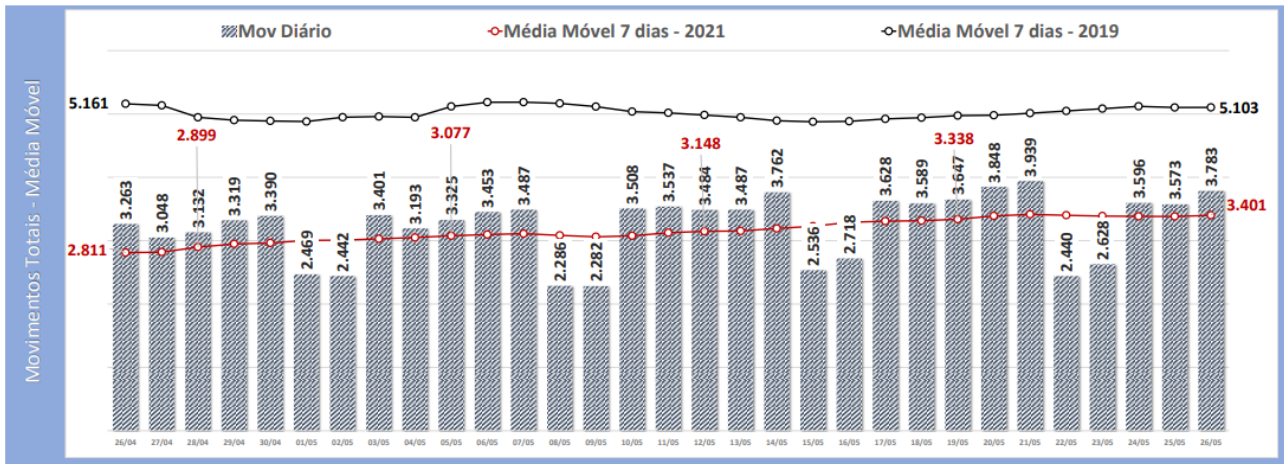
| Início | Fim | Origem | Destino | Elemento Regulado | Tipo de Medida | Motivo | PDA |
|--------|-----|--------|---------|-------------------|----------------|--------|-----|
| - | - | - | - | - | - | - | - |

Legenda:

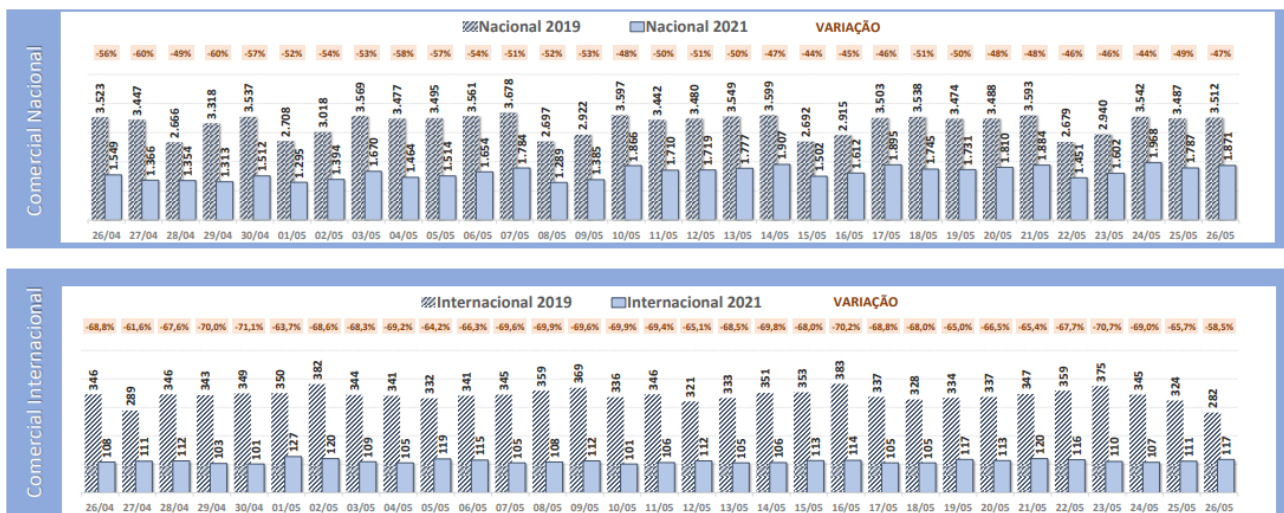
- **Início:** hora de início da aplicação da medida ATFM;
- **Fim:** hora do término da aplicação da medida ATFM;
- **Origem:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que aplicou a medida ATFM;
- **Destino:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que recebeu a demanda regulada;
- **Elemento Regulado:** setor de espaço aéreo ou aeródromo que possui capacidade declarada no qual foi detectado possível desbalanceamento entre demanda e capacidade;
- **Tipo de Medida:** tipo de medida ATFM aplicada, nos termos da ICA 100-22;
- **Motivo:** descrição do evento que causou (ou contribuiu para) o desbalanceamento entre a demanda e a capacidade; e
- **PDA:** indicação do possível desbalanceamento entre a demanda e a capacidade no Plano Diário ATFM (PDA) – SIM, NÃO ou NA (não aplicável – quando o desbalanceamento ocorrer por evento inesperado e que não poderia ser previsto).

PARTE III – MONITORAMENTO DA DEMANDA NACIONAL

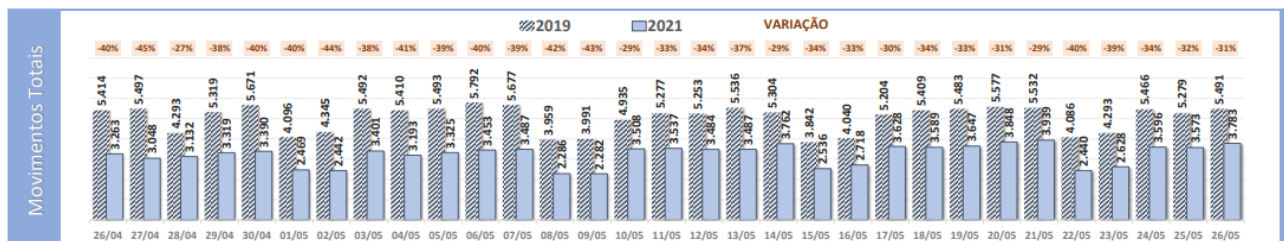
3.1 MÉDIA MÓVEL: últimos sete dias.



3.2 MOVIMENTOS DA AVIAÇÃO COMERCIAL: últimos trinta dias.



3.3 MOVIMENTOS TOTAIS: últimos trinta dias.

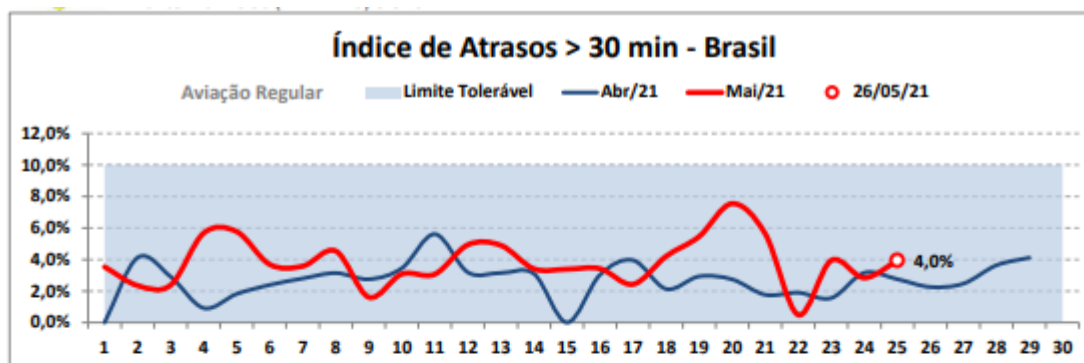


Informações mais detalhadas quanto ao monitoramento da demanda nos principais aeroportos do Brasil estão disponíveis nos relatórios semanais produzidos no âmbito do **Plano de Operações – Retomada COVID19**, no Portal Operacional do CGNA, aba RECURSOS, link: <http://portal.cgna.gov.br>.

PARTE IV – ÍNDICE DE ATRASOS

Monitoramento do índice nacional de atrasos (média dos principais aeroportos do país), considerados atrasos as operações realizadas em horário superior a 30 minutos do horário previsto.

4.1 ÍNDICE NACIONAL DE ATRASOS:



RANKING por Aeroporto

| Dia: 26/05/21 - 4ªf | (Comparado à 4ªf anterior) | |
|---------------------|----------------------------|---------|
| | Aviação Regular | Atrasos |
| 1º Guarulhos | 413 ▲ | 6,1% ▲ |
| 2º Confins | 133 ▲ | 1,5% ▲ |
| 3º Recife | 131 ▼ | 2,3% ▼ |
| 4º Santos Dumont | 111 ▼ | 1,8% ▼ |
| 5º Congonhas | 110 ▲ | 1,8% ▼ |
| 6º Curitiba | 45 ■ | 0,0% ▼ |
| 7º Manaus | 43 ▲ | 14,0% ▼ |
| 8º Galeão | 42 ▼ | 9,5% ▲ |
| 9º Belém | 34 ▲ | 2,9% ▼ |
| 10º Maceió - AL | 32 ▲ | 6,3% ▲ |
| 11º São Gonçalo A. | 30 ▲ | 0,0% ▼ |
| 12º Cuiabá | 28 ▲ | 10,7% ▲ |
| 13º Goiânia | 26 ▼ | 0,0% ▼ |
| 14º Navegantes | 20 ▼ | 0,0% ■ |
| 15º João Pessoa | 19 ▼ | 5,3% ▲ |
| 16º Uberlândia | 18 ▲ | 5,6% ▲ |
| 17º Campo Grande | 17 ▲ | 0,0% ■ |
| 18º Aracaju - SE | 16 ▲ | 0,0% ▼ |
| 19º Teresina | 16 ▲ | 0,0% ■ |
| 20º São Luis | 14 ▲ | 0,0% ■ |

RANKING por Cia Aérea

| Dia: 26/05/21 - 4ªf | (Comparado à 4ªf anterior) | |
|--------------------------|----------------------------|---------|
| | Aviação Regular | Atrasos |
| 1º AZUL | 548 ▼ | 2,2% ▼ |
| 2º TAM | 357 ▼ | 1,7% ▼ |
| 3º GOL | 329 ▲ | 5,2% ▲ |
| 4º SIDERAL AIR CARGO | 20 ▼ | 25,0% ▲ |
| 5º PASSAREDO | 19 ▲ | 0,0% ▼ |
| 6º TAP PORTUGAL | 8 ■ | 0,0% ▼ |
| 7º American Airlines | 6 ■ | 50,0% ▲ |
| 8º UNITED AIRLINES | 6 ■ | 16,7% ▲ |
| 9º COPA AIRLINES | 6 ■ | 0,0% ■ |
| 10º TURKISH AIRLINES | 6 ■ | 0,0% ■ |
| 11º TOTAL | 6 ■ | 0,0% ■ |
| 12º QATAR | 5 ■ | 20,0% ▼ |
| 13º KLM AIRLINES | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 14º AIR FRANCE | 4 ■ | 0,0% ■ |
| 15º ETHIOPIAN AIRLINES | 4 ■ | 25,0% ▲ |
| 16º Aerolineas Argentina | 3 ▼ | 0,0% ▼ |
| 17º DELTA AIR LINES | 2 ■ | 50,0% ▲ |
| 18º LAN-CHILE | 2 ▲ | 0,0% ■ |
| 19º LUFTHANSA | 2 ■ | 0,0% ■ |
| 20º IBERIA | 2 ■ | 0,0% ■ |